
Samkjøring - erfaringer fra Bergen

- Tom Arne Steinstad
- Forretningsutvikler i Skyss



Agenda

- Hvor og hvorfor
- Hvordan fungere piloten
- Resultater (antall samkjøringer)
- Viktige “take-aways” fra våre erfaringer
- Veien videre



Hvor?

Askøy og Øygarden

- 2 største kommuner i byvekstområdet (utenom Bergen)
- Relativt tett befolket
- Mange pendlere til og fra Bergen



Hvorfor?

- Trafikale utfordringer

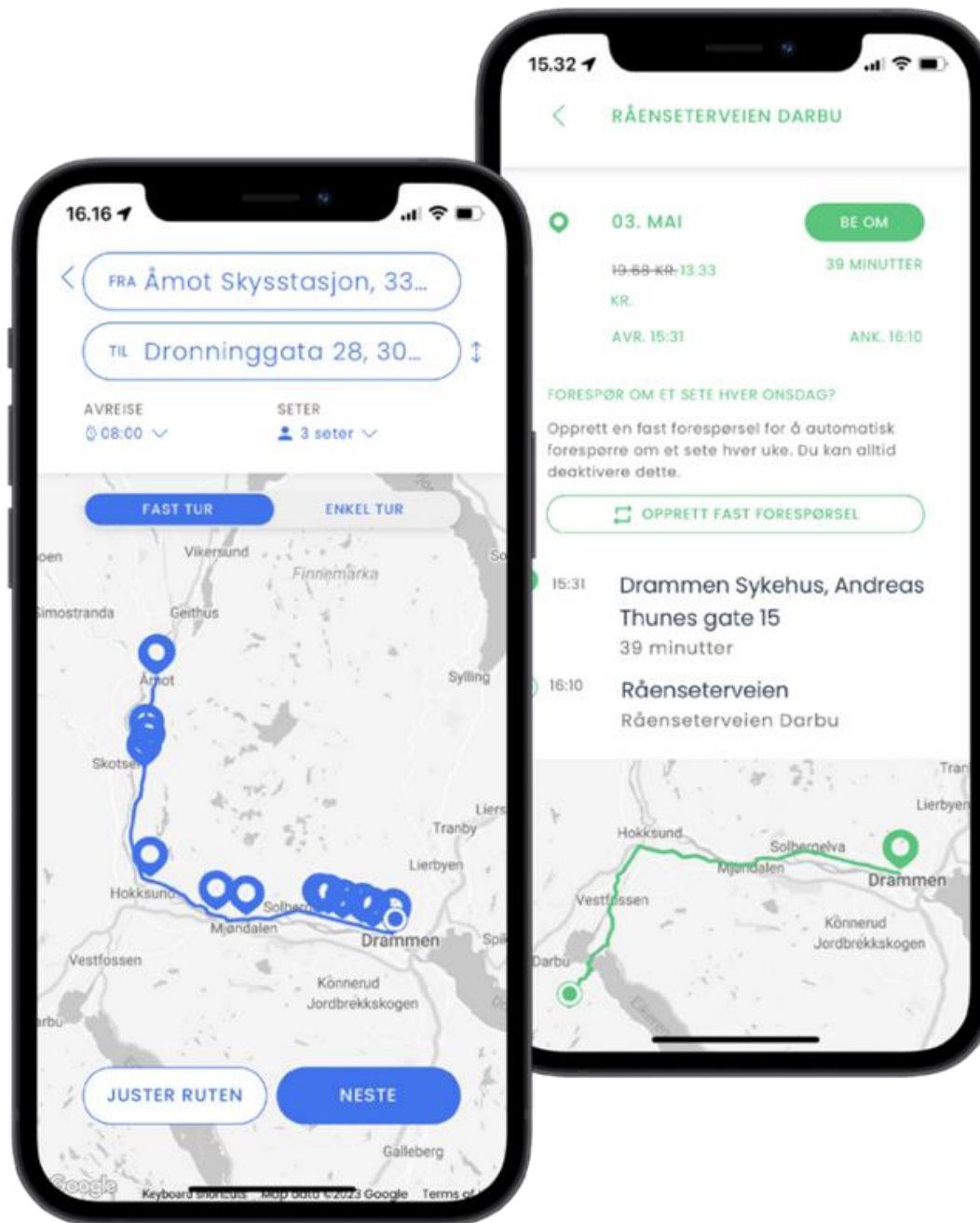


-
- Mobilitetsfattigdom i distrikt



Hvordan fungerer piloten?

- App (levert av Nabogo)
- Sjøførerkompensasjon
 - NOK 15 pr. passasjer inntil 10 km
 - NOK 1 utover 1 km
- Passasjer
 - Gratis med Skysstasjon periodebillett eller
 - 10 km gratis, deretter NOK 1 pr. km



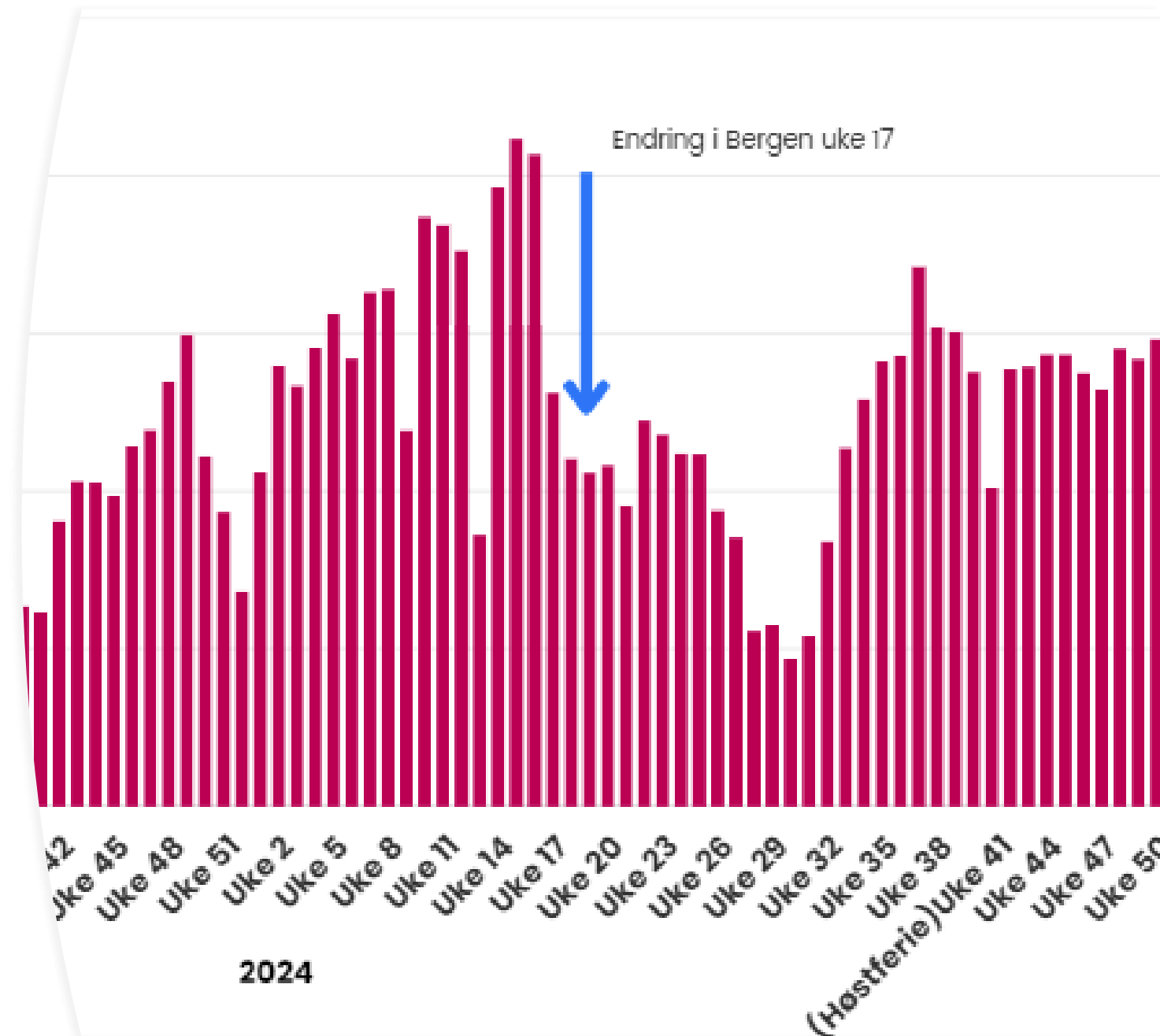
Bruk: Antall samkjøringer

Forventet:

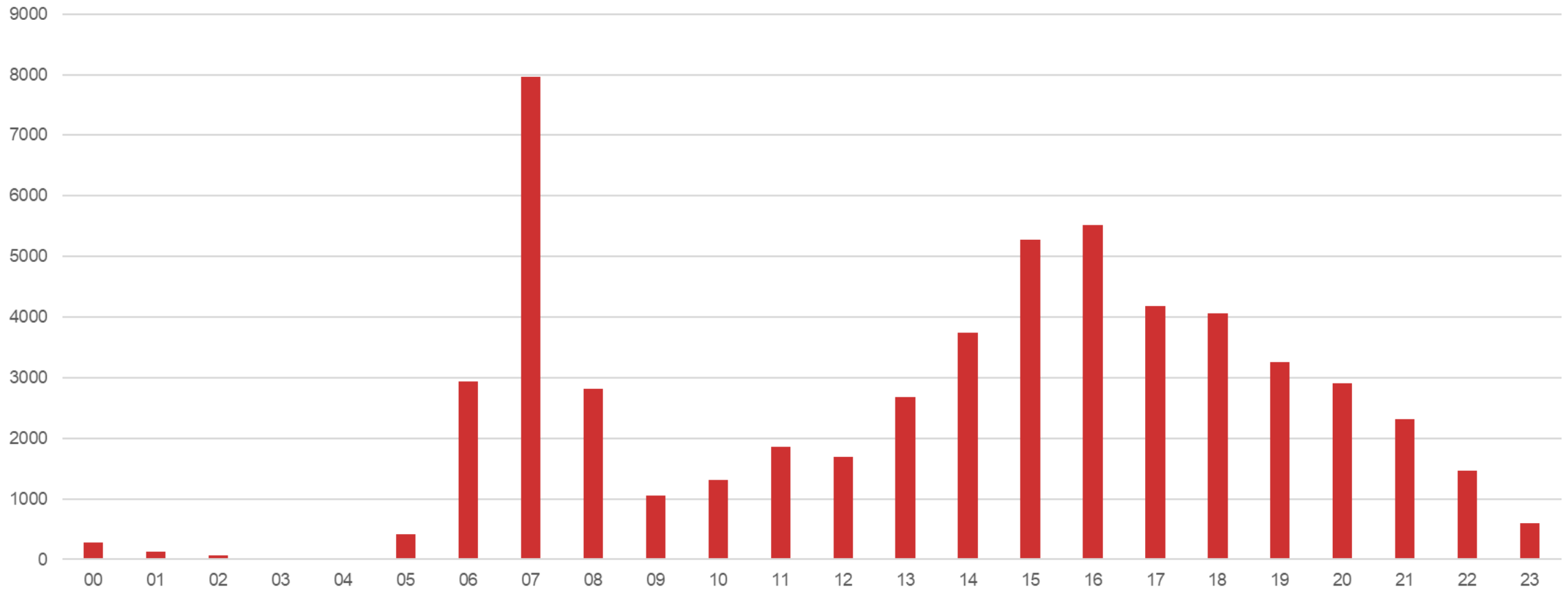
- 4.000 turer første 12 måneder

Resultat:

- Over 70.000



Når på dagen samkjøres det?



Våre erfaringer

- Basert på:
 - Faktisk bruk
 - Undersøkelser
 - Fokusgrupper
 - Dybdeintervjuer



Store deler av befolkningen er i utgangspunktet skeptisk

- Verdsetter egentid i bil
- Sees på som mindre fleksibelt
- Ønsker hyppige kollektivavganger og ekspressbusser

Men,

- Brukere er mer fornøyd



Brukere er positive

- Større sannsynlighet for gjenbruk
- Viktig middel for å få ned bilbruk
- Erstatte bilturer
- Trygt



Kritisk masse og nettverkseffekter

- Nettverkseffekter - tjenestens verdi øker med antall brukere
- Manglende “match” ved første forsøk kan redusere tilliten til samkjøring



Små sosiale nettverk er viktige i oppstarten

- Samkjøring fungerer best blant personer som kjenner hverandre eller har en sosial tilknytning
- Små nettverk av 5–15 personer som kjører sammen regelmessig kan være like viktige som kritisk masse



Insentiver oppmuntre til bruk

- Skepsis til å dele bil med andre og preferanse for privatliv i bilen er betydelige barrierer
- Insentiver som sjåførkompensasjon har vist seg effektive for å tiltrekke brukere, noe som understrekes av reisetall fra pilotprosjektet.



Veien videre

- Videreføre pilot ut 2025
- Avklare om samkjøring skal inngå i Skyss sitt tilbud
- Økonomisk bærekraftig forretningsmodell

