

# Hvordan kan samkjøring bidra til å nå norske klimamål?

# Klimatiltak i Norge 2025

- Kunnskapsgrunnlag
- Årlig leveranse – med innspill fra andre fagetater
- Rapportene bygger på hverandre

Lenke: [Om Klimatiltak i Norge](#)

## Klimatiltak i Norge mot 2030

Oppdatert kunnskapsgrunnlag om utslippsreduksjonspotensial, barrierer og mulige virkemidler

2023

## Et 2035-bidrag som sikrer omstilling nasjonalt

- vurderinger og anbefalinger fra Miljødirektoratet

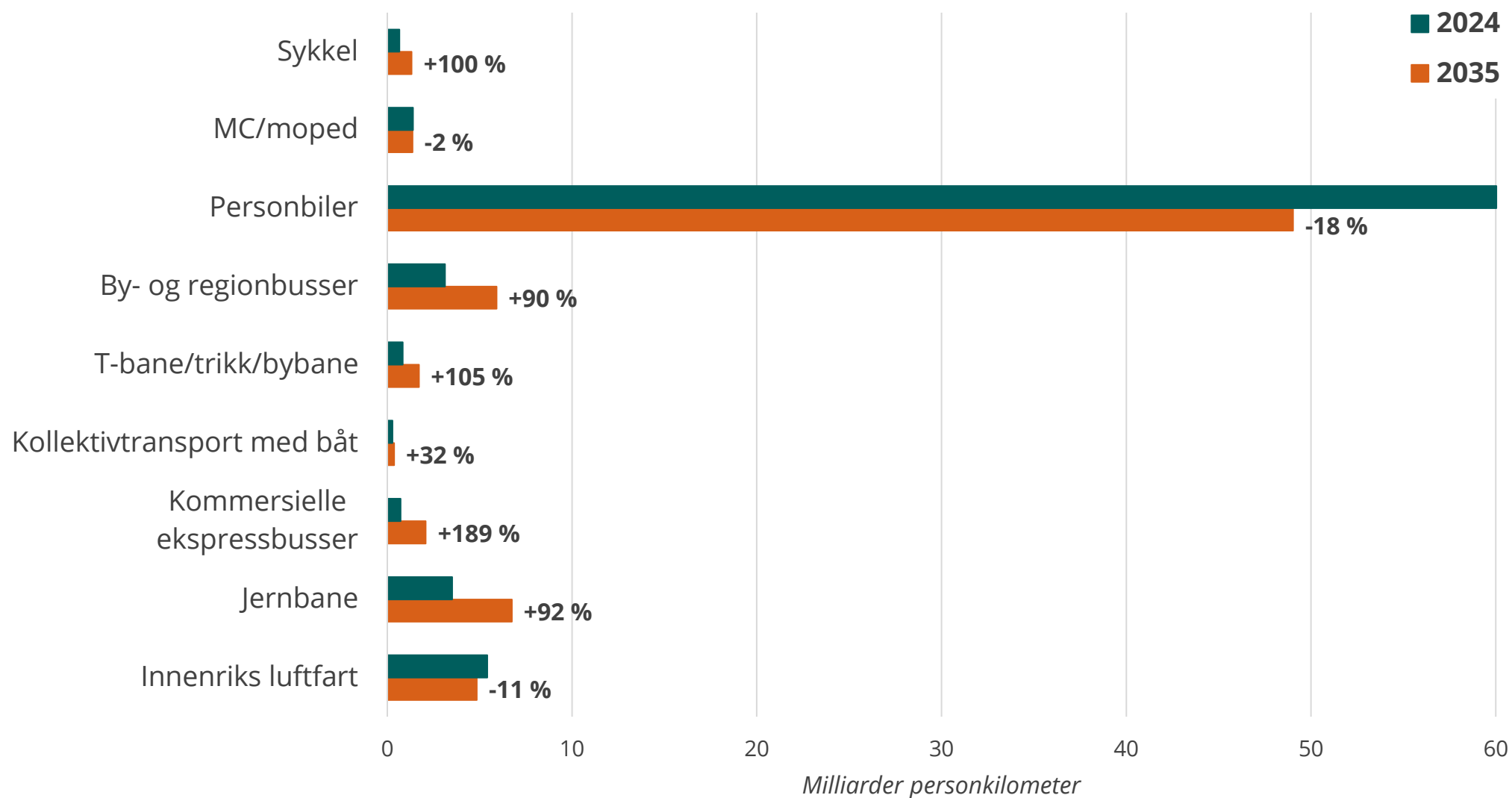


## Klimatiltak i Norge Kunnskapsgrunnlag 2024

## Klimatiltak i Norge

Kunnskapsgrunnlag 2025

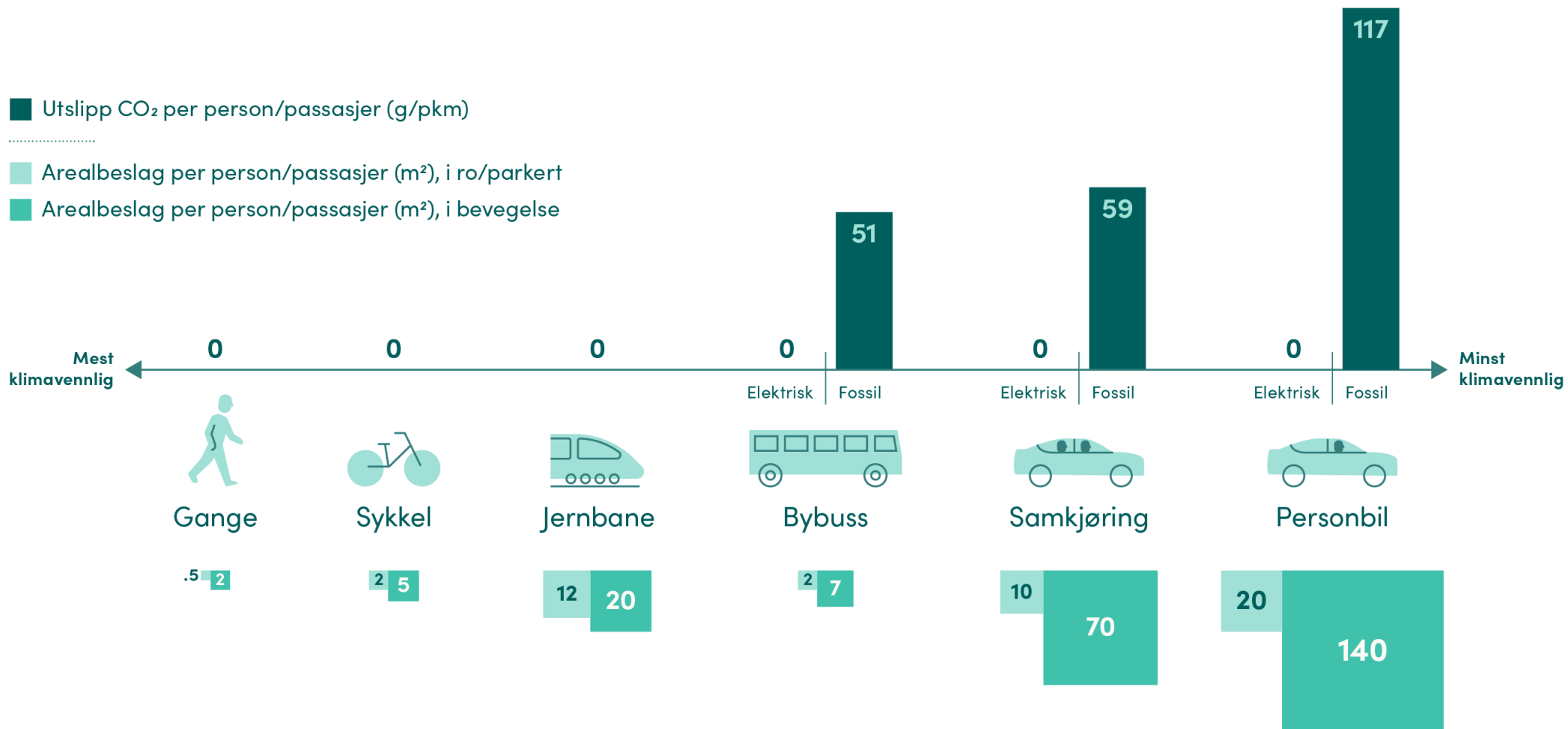
## Endringer i persontransportarbeid med tiltak



■ Utslipp CO<sub>2</sub> per person/passasjer (g/pkm)

■ Arealbeslag per person/passasjer (m<sup>2</sup>), i ro/parkert

■ Arealbeslag per person/passasjer (m<sup>2</sup>), i bevegelse



# Hvordan sikre at samkjøring ikke går på bekostning av de mer klimavennlige transportmidlene?



- Plassere hovedansvaret for samkjøring hos kollektivselskapene for å sikre at samkjøring utfyller og ikke erstatter buss/bane/tog
- Legge enda bedre til rette for *multimodalitet*, dvs. å kunne kombinere ulike transportformer, slik at hver del av reisen skjer med den mest effektive løsningen
- Kombinere virkemidler for økt samkjøring (og bildeling) med virkemidler som gjør det mindre attraktivt å bruke/eie egen bil

## T07 Økt samkjøring og bildeling

Samkjøring handler om å legge til rette for at trafikanter som ellers hadde kjørt sin egen bil sitter på med noen andre. Bildeling handler om at trafikanter som har et transportbehov der biltransport inngår, kan dekke dette behovet gjennom en bildelingstjeneste uten å måtte eie bil.

Mulige utslippskutt 2030

12 647

Tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter

Mulige utslippskutt 2035

9 792

Tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter

Viktige barrierer

- Kostnad for kollektivselskaper som administrerer samkjøring
- Adferdsbarrierer (samkjøring)
- Tilgang på areal til parkering (bildeling)

[miljodirektoratet.no/  
klimatiltak](https://miljodirektoratet.no/klimatiltak)

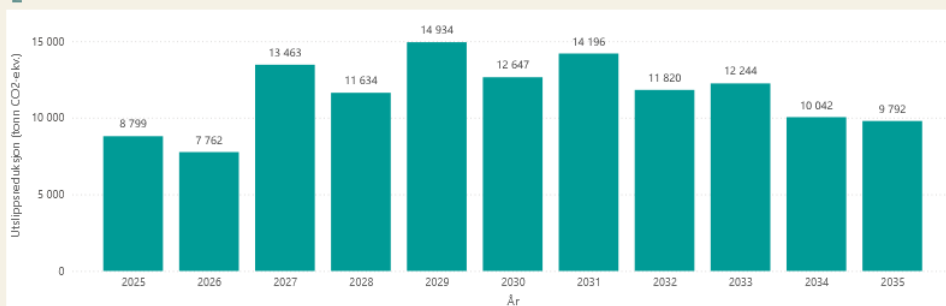


### T07 Økt samkjøring og bildeling

Nye virkemidler

- Krav om bildelingsplasser i borettslag og sameier
- Innlemme fordeling av parkeringsplasser for delebiler planlegging og regelverk
- Innføre bruksfordeler for delebiler

- Tilskudd til kollektivbudsjettene
- Nasjonal støtteordning for lader og infrastruktur til delebiler



Utforsk data

+ Om tiltaket

+ Barrierer og mulige virkemidler/virkemiddelpakker

+ Samfunnsøkonomiske virkninger

+ Beskrivelse og forutsetninger

Vi tar imot innspill med takk (særlig på virkemiddelanalysen)



