

LOM

- og hvordan Frankrike skal nå
klimanøytralitet innen 2050

Elisabeth H. Berge, Kollektivtrafikkforeningen



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN



LOM – Loi d'Orientation des Mobilités

- Vedtatt 24. desember 2019, har fire hovedmål med flere tiltak
- LOM skal oppnå karbonnøytralitet for landtransport innen 2050 ved å redusere bilavhengighet og fremme alternative transportformer som sykling, samkjøring og kollektivtransport.



LOVEN HAR FIRE HOVEDMÅL

- 1. Redusere bilavhengighet:** Redusere privatbilbruk ved å fremme alternative transportformer som sykling, **samkjøring** og kollektivtransport
- 2. Fremme nye transportformer:** Legger til rette for vekst av nye transportformer og delte mobilitetstjenester som **samkjøring** og bildeling
- 3. Grønt skifte:** Loven har som mål å oppnå karbonnøytralitet for landtransport innen 2050, ref. Frankrikes forpliktelser i Paris avtalen.
- 4. Investering i transportinfrastruktur:** Planlegge investeringer i transportinfrastruktur for å støtte det grønne skiftet og forbedre mobiliteten



ANDRE VIKTIGE TILTAK I LOM INKLUDERER

- **Bærekraftig mobilitetspakke:** Arbeidsgivere kan subsidiere opptil 400 euro per år til ansatte som pendler til jobb med sykkel eller **samkjøring**. (Samkjøring er ofte inkludert, da det er et relativt billig tiltak)
- **Samkjørings insentiver**
Mobilitetselskapene (regionene) må tilby **samkjøring** i tilbudet, som de kan velge å subsidiere på samme måte som de subsidierer buss, tog og fleksibel transport. Kan dedikere egne **samkjøringsfiler** på hovedveier for å fremme samkjøring
- **Integrerer **samkjøring** som en del av transportsektoren med mål om at 9 % av alle pendlerreiser skal samkjøres og gir en rekke vilkår til transportselskapene, kommunene og bedriftene for å fremme samkjøring.**



EGEN PLAN FOR Å ØKE SAMKJØRINGSPENDLING

Daglig samkjøringsplan 2023-2027, lansert i desember 2022

MÅL

Mål om 3 millioner daglige turer innen 2027
- over tre ganger de 900 000 pr dag i slutten av 2022

INCENTIVER – 150 mill €

100€ bonus for første gangs samkjørere
Dvs €25 første tur + €75 ved tiende tur

STØTTE TIL KOLLEKTIVSELSKAP

Finansiell støtte for 50% av samkjøringsprosjekter hos kollektivselskap - inntil €50 millioner

STØTTE TIL INFRASTRUKTUR FOR SAMKJØRING

50M€ budsjett for å støtte transportmyndigheter i utviklingen av samkjøringsinfrastruktur (samkjørings-stopp, 2-pluss felt mm.)



Carpool cheaper with the Pays de la Loire Region

Committed to the development of sustainable mobility, the Pays de la Loire Region encourages the practice of **everyday carpooling**, a complementary solution to the offer of the Aléop regional transport network.

Since 2021, the Pays de la Loire Region has financed home-work journeys via the partner applications **BlaBlaCar Daily, Karos and Mobicoop**. An incentive is paid to the driver per trip and per person transported.

The screenshot shows a news article on the website 'L'Automobile L'Entreprise'. The main headline is 'La plus grande ligne de covoiturage en France administrée par Ecov'. The article is by Clotilde Gallard, dated 27/02/2025. It features a photo of a woman standing next to an orange car-sharing station with an e-scooter. The article text includes: 'Ecov a su convaincre car l'entreprise a déjà fait ses preuves près de Lyon, dans les Hauts-de-France et en Île-de-France.' and 'Pour lancer la plus grande ligne de covoiturage en France, établie entre Toulon et Cuers, la Région Sud a retenu l'opérateur phare du secteur, Ecov. Un projet d'ampleur inédite et qui s'inscrit dans les objectifs de neutralité carbone de la Région PACA.' The page also has a sidebar with 'L'ÉVÉNEMENT À LA UNE' featuring '#CONNECT FLEET' and 'Recevez vos newsletters gratuitement'.



SAMKJØRINGSTILBUDET VISES I REISEPLANLEGGERE

11:48 4G

Results

Departure: Paris

Arrival: Lyon

28 Feb, 11:48 + Add a return journey

Train Bus or ...

Mon 28 19 € Tue 01 10 € Wed 02 10 € Thu 03 10 €

Our offers are displayed by departure time. See terms and conditions

! Planned works between Pierrelatte and Avignon
Due to works, some TGV Paris-Miramas will not run from ...
[Read more](#)

6 seats at this price

11:52 AM Paris Gare De Lyon from
1:56 PM Lyon Part Dieu 83 €

2h04 Direct TGV inOui

11:48 4G

Departure: Paris

Arrival: Lyon

28 Feb, 11:48 + Add a return journey

Train Bus or ...

Mon 28 19 € Tue 01 10 € Wed 02 10 € Thu 03 10 €

Our offers are displayed by departure time. See terms and conditions

12:15 PM Paris Centre - Bercy-Seine from
6:50 PM Lyon - Gare Routière Perrache 29,99 €

Direct BlaBlaCar Bus

2:00 PM Neuilly-sur-Seine from
7:10 PM Villeurbanne 32 €

5h10 Direct BlaBlaCar

2:30 PM Paris (Bercy Seine) from
8:45 PM Lyon Perrache 34,99 €

FRA FEBRUAR 2019: ÅPNE OG NØYTRALE DATA OM SAMKJØRINGSAKTIVITET



The screenshot shows the header of the data.gouv.fr website. On the left is the French Republic logo with the motto "Liberté Égalité Fraternité". To the right is the "data.gouv.fr" logo. Below the logo is a navigation menu with links for "Data", "Reuses", "Organizations", "Start on data.gouv.fr" (with a dropdown arrow), "News", and "Contact us". The "Data" link is underlined. Below the navigation menu is a breadcrumb trail: "Welcome > Datasets > OD-RPC". The main content area displays the title "Journeys made by carpooling - Register of Proof of Carpooling" in a large, bold font, with "OD-RPC" in a smaller font below it.

[Lenke](#)



LOM-loven er en viktig del av Frankrikes strategi for å nå forpliktelsene i Parisavtalen, forbedre mobiliteten og bærekraften i transportsektoren, og den gir en juridisk ramme for å støtte denne overgangen



FORENKLER FOLKS LIV.

kollektivtrafikk.no

