

# Vi får den transporten vi legger til rette for

Fra rapporten Klimatiltak i Norge (2025)

# Klimatiltak i Norge 2025

- Kunnskapsgrunnlag
- Årlig leveranse – med innspill fra andre fagetater
- Vi analyserer utslippspunkt, tiltak, aktørbildet, barrierer og mulige virkemidler
- 2030- og 2035-analyse – i lys av 2050

## Klimatiltak i Norge mot 2030

Oppdatert kunnskapsgrunnlag om  
utslippsreduksjonspotensial, barrierer og mulige  
virkemidler

## Et 2035-bidrag som sikrer omstilling nasjonalt

- vurderinger og anbefalinger fra Miljødirektoratet



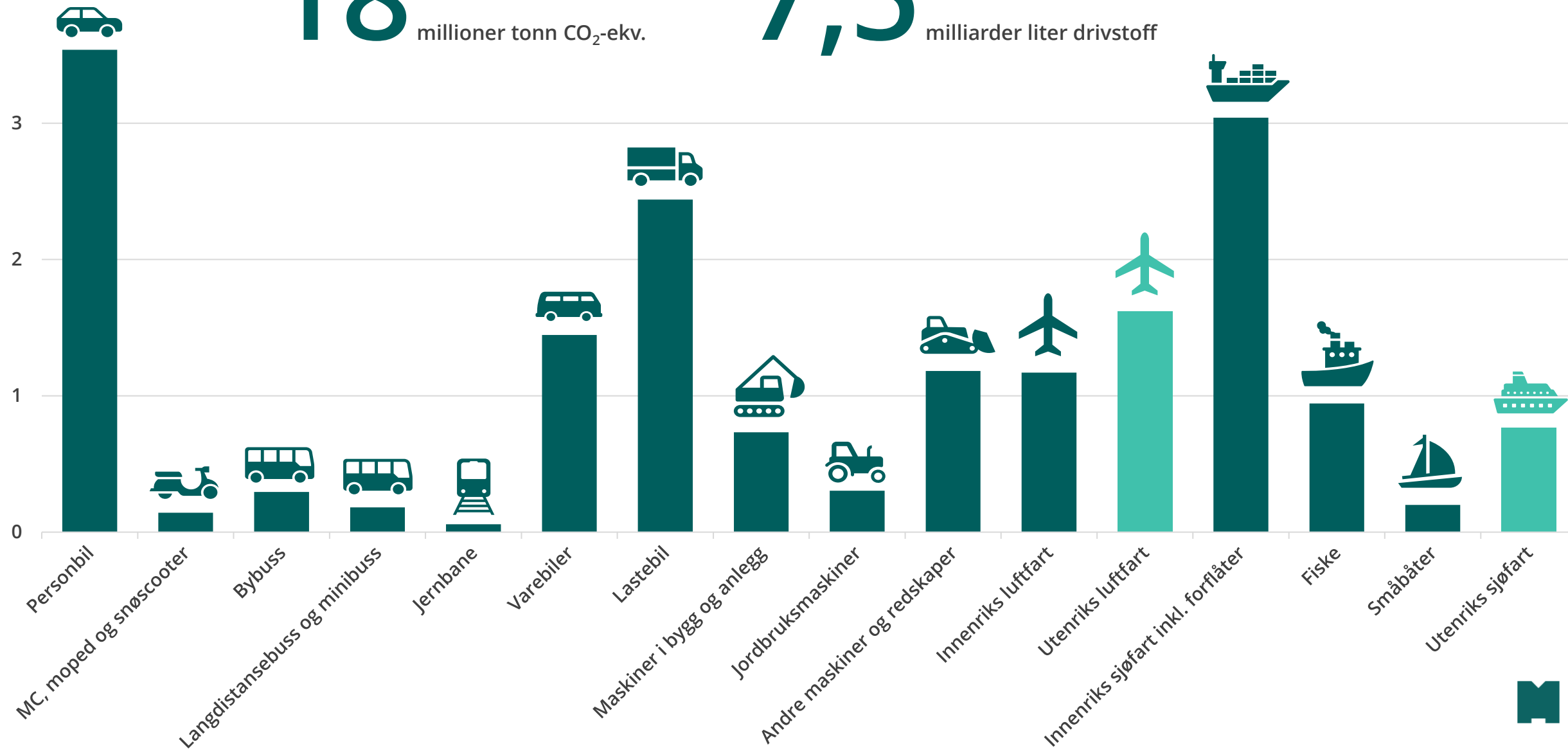
## Klimatiltak i Norge Kunnskapsgrunnlag 2024

## Klimatiltak i Norge Kunnskapsgrunnlag 2025

Mill. tonn CO<sub>2</sub>-ekv

18 millioner tonn CO<sub>2</sub>-ekv.

7,5 milliarder liter drivstoff





# Dagens transport bruker unødvendig mye arealer og ressurser

- Selv med overgang til nullutslippsteknologi har transport konsekvenser for **natur, miljø og helse**
- Transport fører også til **utslipp i andre sektorer**
- Nullutslippsteknologi er **ikke moden** i alle segmenter

Foto: Bjørn Rangbru







# Biodrivstoff er en knapp og dyr ressurs

- Biodrivstoff har store bærekraftsutfordringer. Kan produsere opp mot **300 millioner liter** avansert biodrivstoff i Norge
- Alternativet er **syntetisk drivstoff**. Det krever store mengder strøm å lage

# Vi får den transporten vi legger til rette for



Arealplanleggingen former fremtidens reisebehov



Veibygging kan føre til mer veitrafikk og økte utslipp fra areal



I hvilken grad vi tilrettelegger for tilgjengelighet, effektivitet og attraktivitet for alternativer til bil og fly



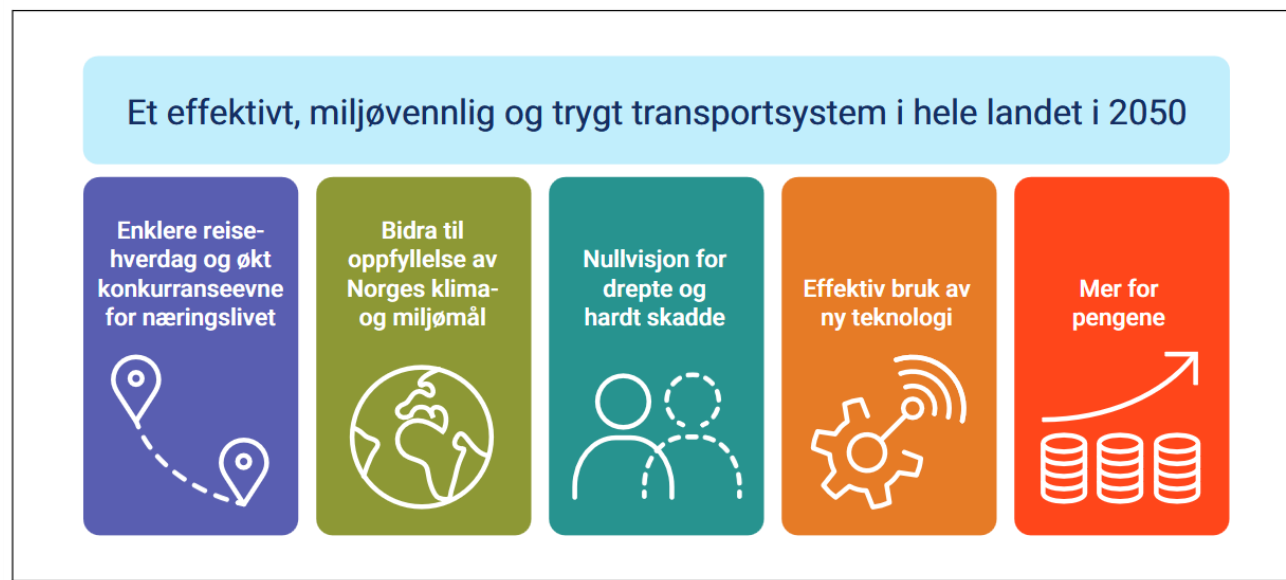
I hvilken grad vi legger til rette for å gjøre nullutslippsteknologi konkurransedyktig

# Nasjonal transportplan setter rammene

## Behov for:

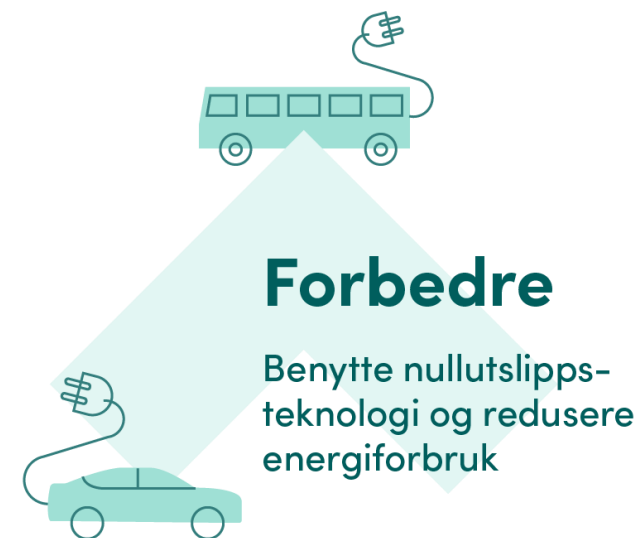
- Tydeligere målbilde
- Sektorstyring
- Metodeutvikling (framskriving vs. backcasting)

## 4 Målene for transportpolitikken



Kilde: Nasjonal transportplan 2025–2036 (Meld. St. 14 2023–2024), s. 33

# Unngå – Flytte – Forbedre: vi trenger alle tre





# Politikk på vei til lavutslippssamfunnet



**Statlig styring** er viktig for å redusere transportbehovet



Virkemidler som både **begrenser og belønner** trengs for å øke bruken av mindre ressurskrevende transportformer



Et **helhetlig og forutsigbart avgiftssystem** er viktig for å øke nullutslippssandelen



Miljø-  
direktoratet