



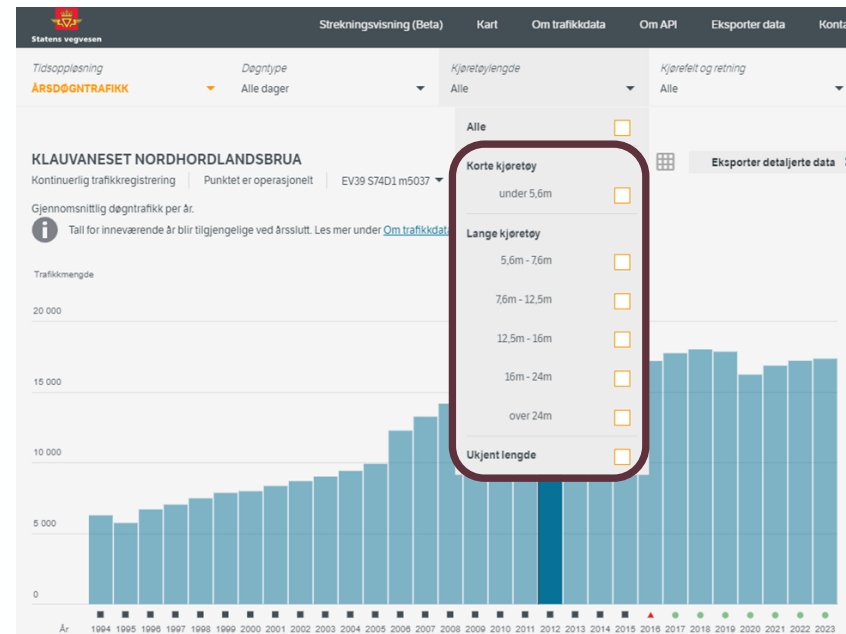
Vestland
fylkeskommune

Detaljerte transportdata ved bruk av KI

4. Mars 2025

Hvorfor detaljerte transportdata?

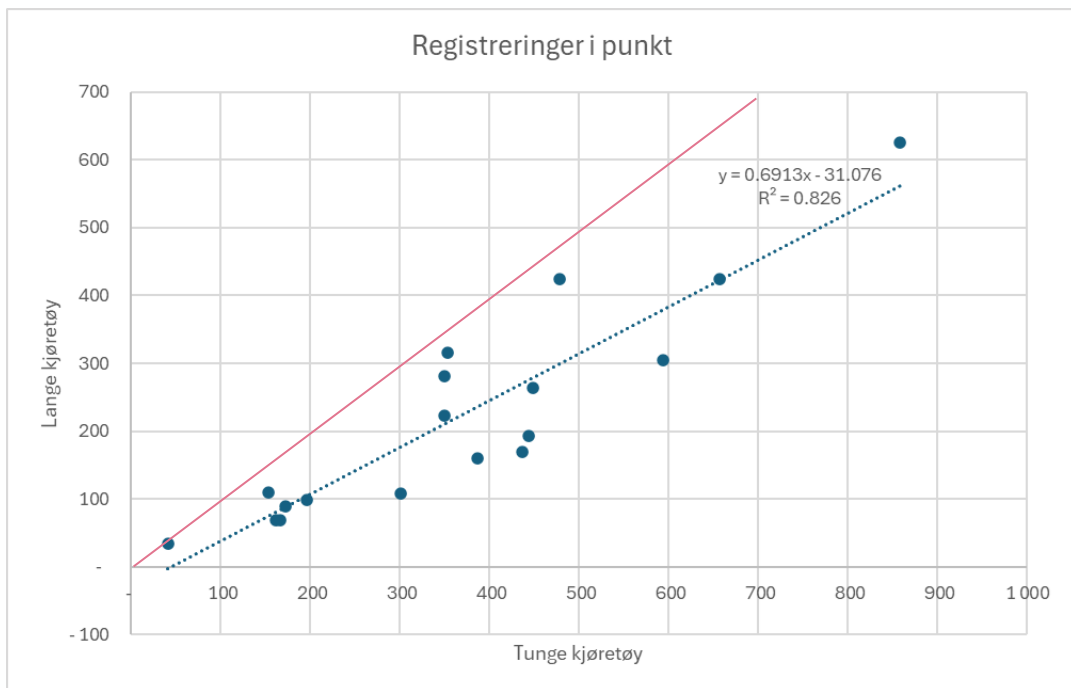
- Mange analyser tar utgangspunkt i lange kjøretøy i Statens vegvesens tellepunkt
- I byindeksen som er hovedindikator for oppfølgingen av byvekstavtaler er skille mellom lette og tunge kjøretøy satt til kjøretøylengde på 5,6 meter.
- I inntektsberegninger i bompengeanalyser settes det ofte likhetstegn mellom lange og tunge kjøretøy.
- Hypotesen som testes er om eksisterende kamera kan gi bedre innsikt og mer detaljerte og relevante data enn eksisterende trafikktegn.



Hvorfor er datakvalitet- og integritet viktig?

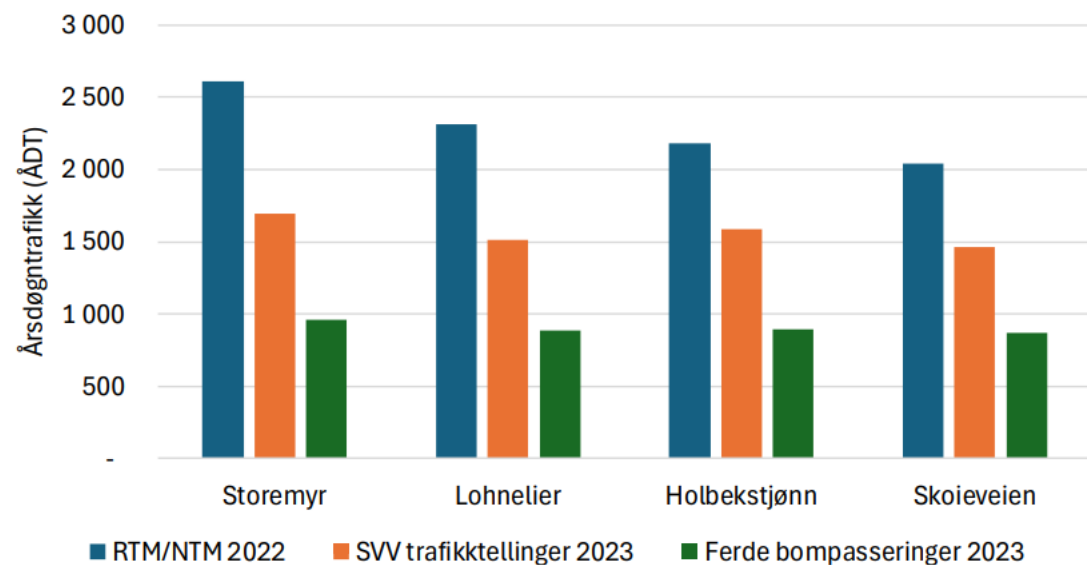
Lange og tunge kjøretøy har ikke samme definisjon

Antagelsen kan gi betydelig feil prognoser



Hvorfor er datakvalitet- og integritet viktig?

Figur 2-2 Bomplasseringer i 2023 sammenliknet med beregnet trafikk. Tunge kjøretøy.



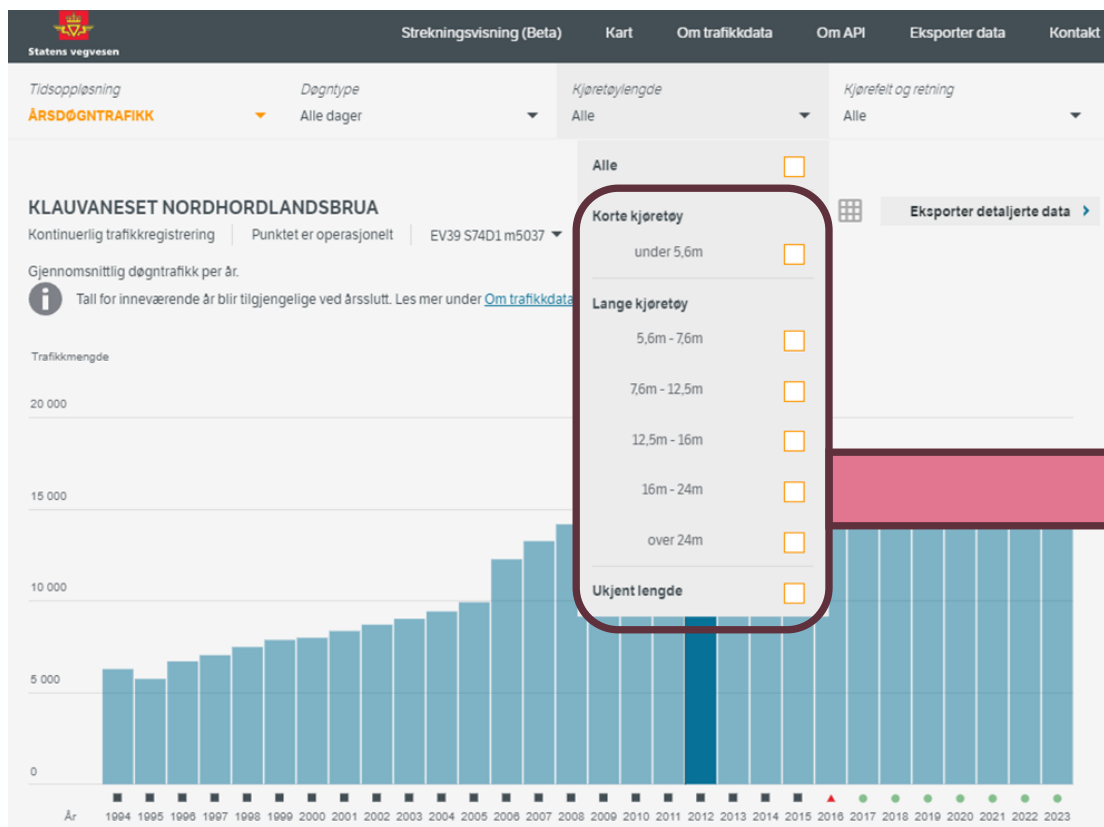
Kilde: Vista Analyse

Lange og tunge kjøretøy har ikke samme definisjon

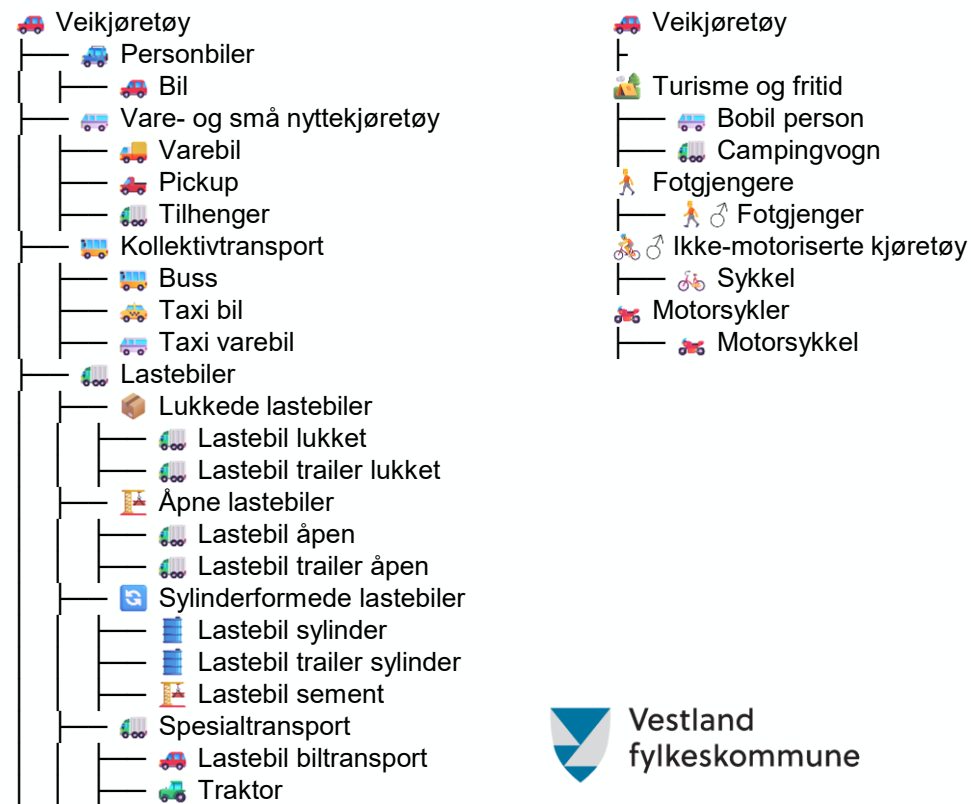
Antagelsen kan gi betydelig feil prognoser



Kan eksisterende infrastruktur gi bedre innsikt?



AI på bilder fra eksisterende vegkamera gir innsikt i type kjøretøy, samt fart og lengde

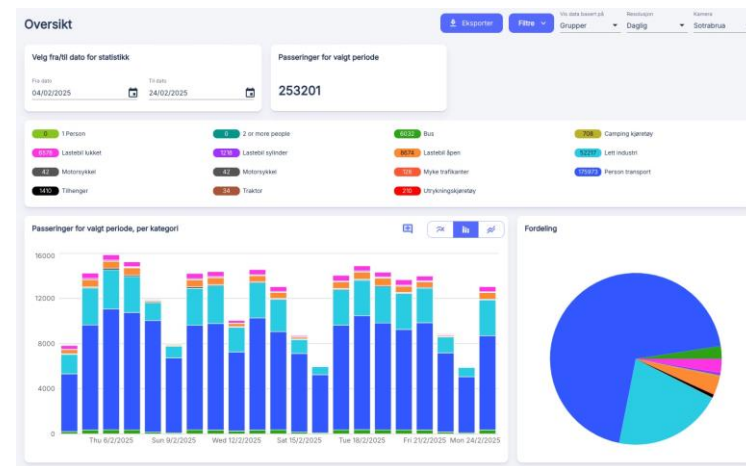


Løsningen vi utforsker

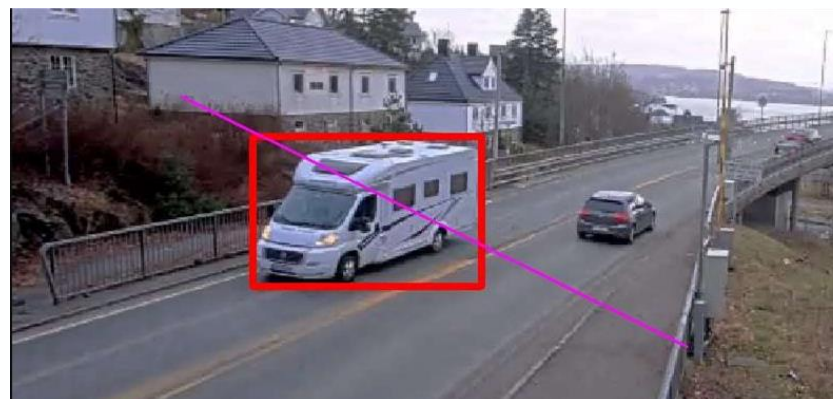
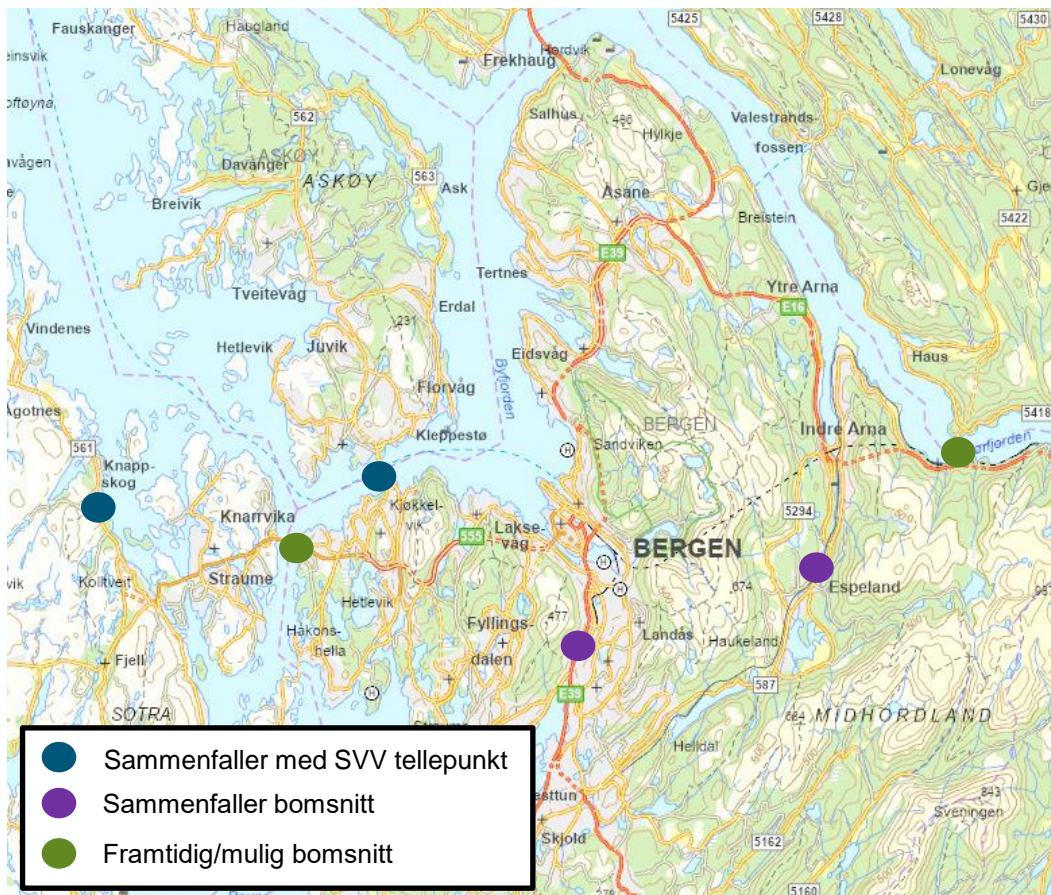


Detaljerte transportdata

ID	TID	KATEGORIER	KORRIGERT	PREISJON	HASTIGHET	FPS	KJØREFELT / RETNING	BILDE
21744350	25 Feb 2025 10:32	lastebil lukket	🔘	95%	48 Km/h	4	1/ Øst	
21744352	25 Feb 2025 10:32	bil	🔘	95%	50 Km/h	4	1/ Vest	
21744348	25 Feb 2025 10:32	varebil	🔘	95%	50 Km/h	4	1/ Vest	
21744370	25 Feb 2025 10:32	bil	🔘	95%	42 Km/h	4	1/ Øst	
21744361	25 Feb 2025 10:32	bil	🔘	95%	48 Km/h	4	1/ Vest	



Utvalgte kamerapunkt i Bergensområdet



Framdriftsplan

- Fase 1 (Q1-2025) : Etablering av tellepunkt og klassifisering av trafikk i 24 kategorier. Verifisering av tellinger.
- Fase 2: (Q2-2025) Utvikling av algoritmer for tilpasning av tellinger til identifiserte behov.
- Fase 3: (Q3/Q4-2025) Leveranse og verifisering av data fra løsningen.

Oppsummert

- Benytte eksisterende infrastruktur til bedre innsikt
- Kategoriseringer av kjøretøy knyttet til spesifikke analyser: Næringstrafikk og formål i byvekstområdet, bompengeanalyser.
- Verifisering av data fra løsningen.

Ta kontakt om du har kommentarer eller ønsker mer informasjon



Sigmund Solberg
+47 922 12 597
sigmund.kristoffer.solberg@vlfk.no



Jone S. Rasmussen
+47 957 26 339
jone@countinghero.com