



Mobilitet 2025 4. mars 2025 – konferanserom «Stockholm» kl. 14.45 til 15.45.

Hva er de største utfordringene med økt turisme OG mindre klimaavtrykk?

Eivind Farstad, Forsker II
Transportøkonomisk institutt

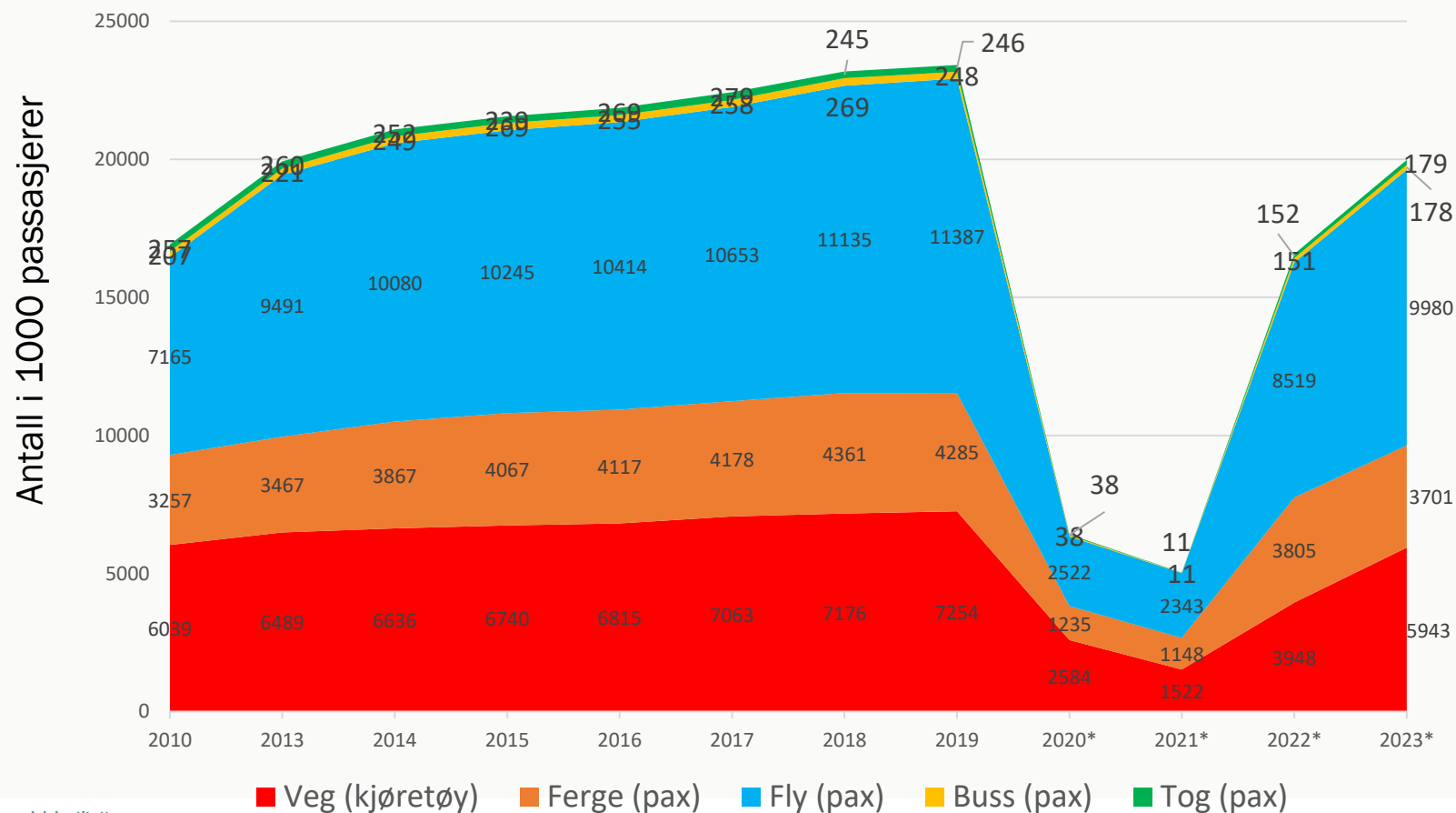
tøi

Hvordan reiser turistene



Slik reiser de som reiser ut over grensen

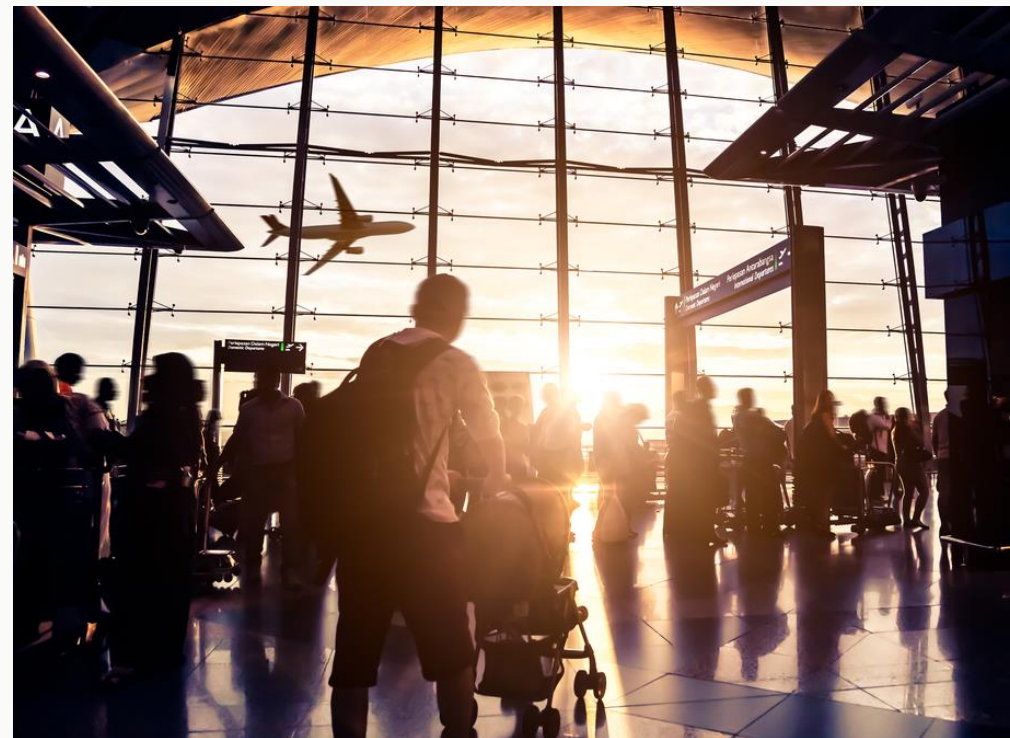
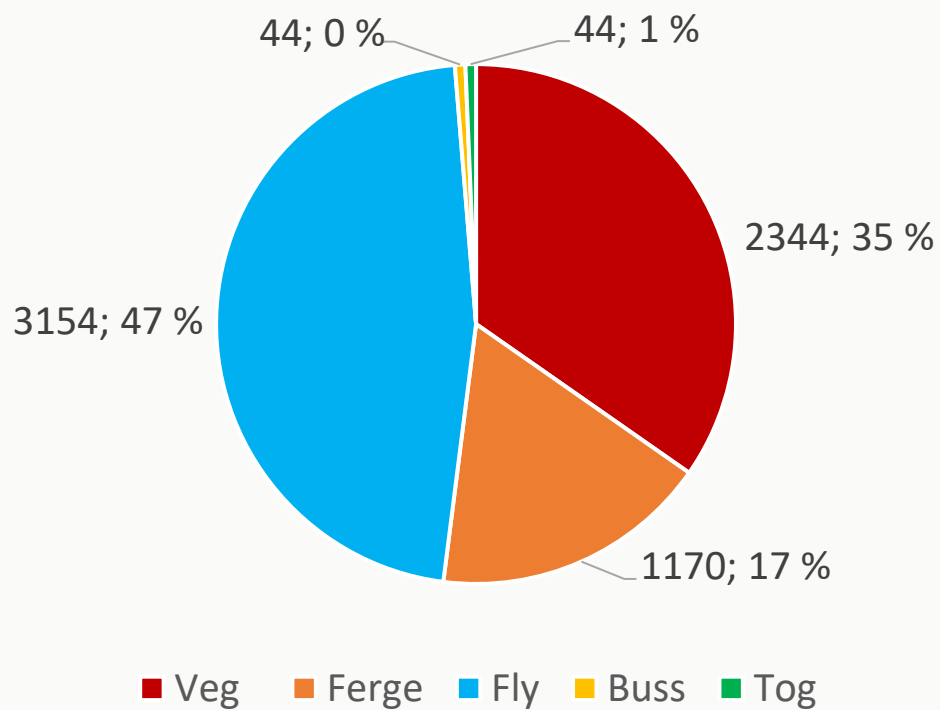
Antall kjøretøy (veg) og personer (ferge, fly, tog, og buss) utreist fra Norge
2013-2019 beregnet, og 2020*-2023* estimert) i 1000



- Fly 2023:
10 mill., 50%
- Veg (bil):
5,9 mill., 30%
- Ferge (inkl. bil):
3,7 mill. 19%
- Tog:
0,18 mill. 1%
- Buss:
0,18 mill. 1%
- NB! Estimerer 2019-2023
- Kilde: TØI rapport 1873/2022 & *egne estimerer

Utenlandske ferie- og fritidsreiser (utreiser) domineres også av fly og veg/bil i 2023 (estimerer)

Utenlandske ankomster, etter transportmåte. Ferie- og fritidsreiser i 2023, i 1000 personer. *Estimert**



Kilde: TØI rapport 1873/2022 & *egne estimater

tøi

Hvordan kan vi nå klimamålet ?



For eksempel:

- Unngå** ny og økt kapasitet på infrastruktur
- Unngå** reiser, for eksempel ved hjemmekontor og kortreist ferie
- Reduser** godstransport gjennom lavere forbruk av varer

Unngå

For eksempel:

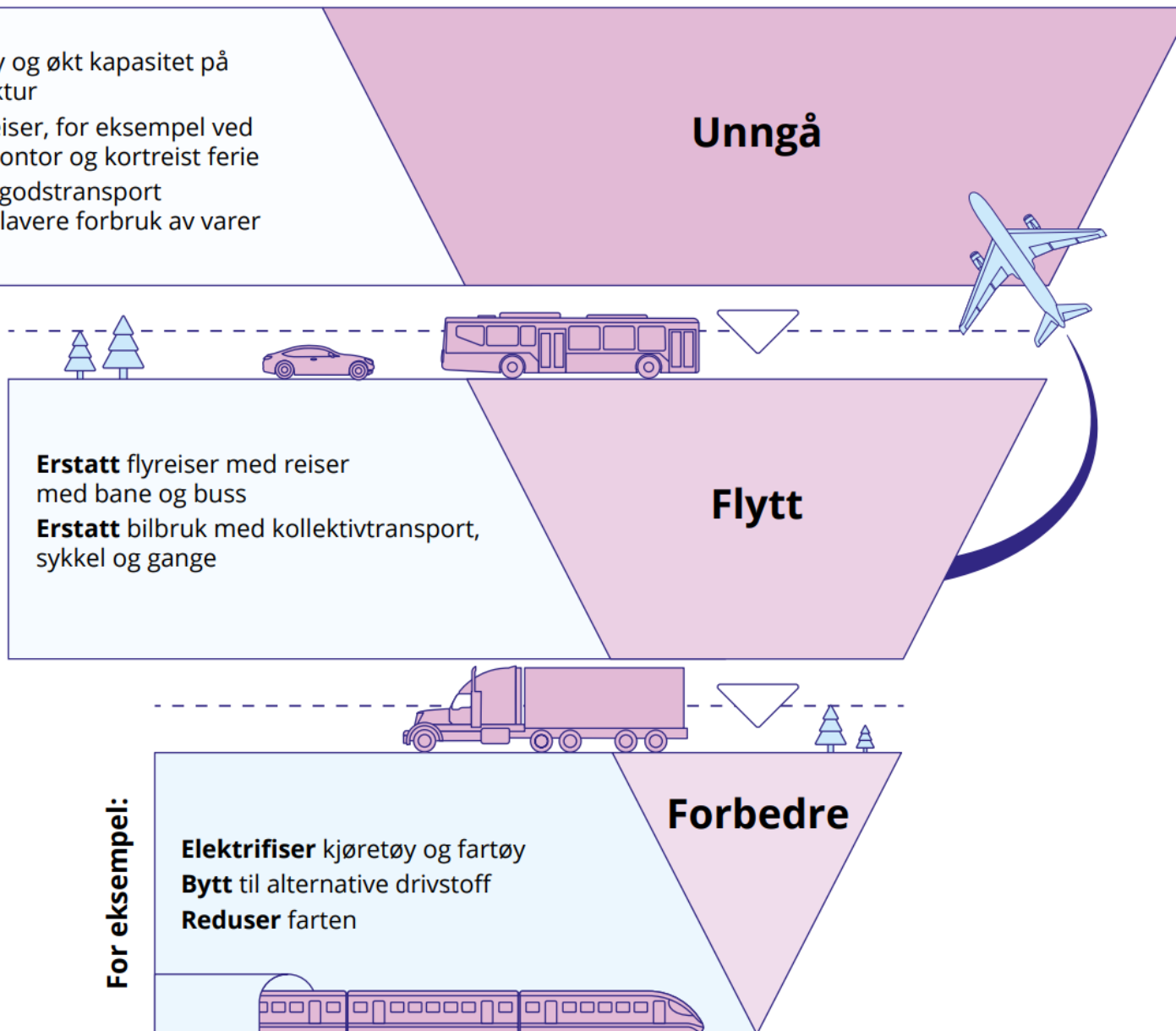
- Erstatt** flyreiser med reiser med bane og buss
- Erstatt** bilbruk med kollektivtransport, sykkel og gange

Flytt

For eksempel:

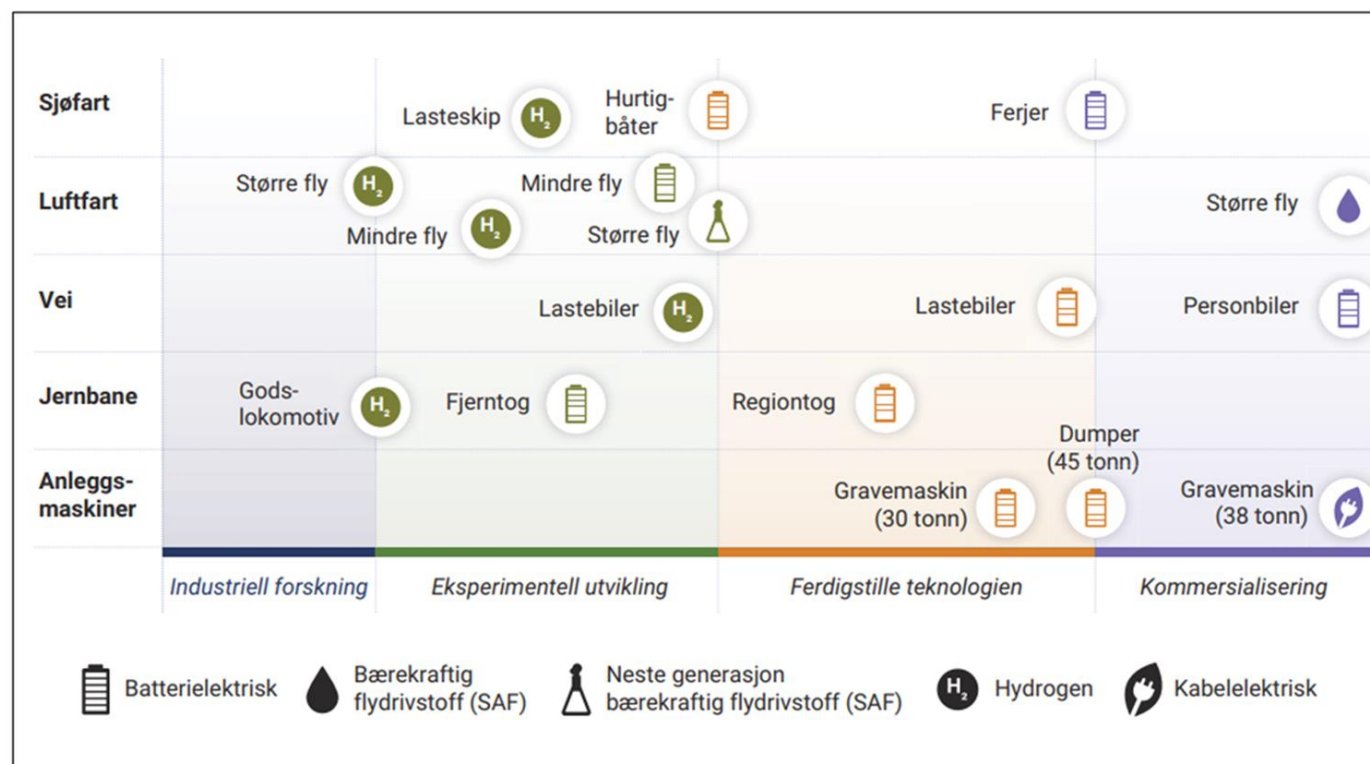
- Elektrifiser** kjøretøy og fartøy
- Bytt** til alternative drivstoff
- Reduser** farten

Forbedre



Forbedre: Hva er mulig og når?

- Bil: snart i mål - men ikke utenlandstrafikk
- Buss: også langdistanse mulig
- Ferge: snart i mål med bilferger innenlands – men ikke utenlandsfergene
- Båt/cruise: Langt igjen
- Fly: Bærekraftig flydrivstoff (SAF) er ikke en nullutslippsløsning, men er det eneste fossilfrie alternativet som praksis er tilgjengelig for luftfarten i dag, og den eneste løsningen for de lengste flygningene



Figur 7.3 Eksempler på teknologimodenhet for nullutslippsløsninger i transportsektoren

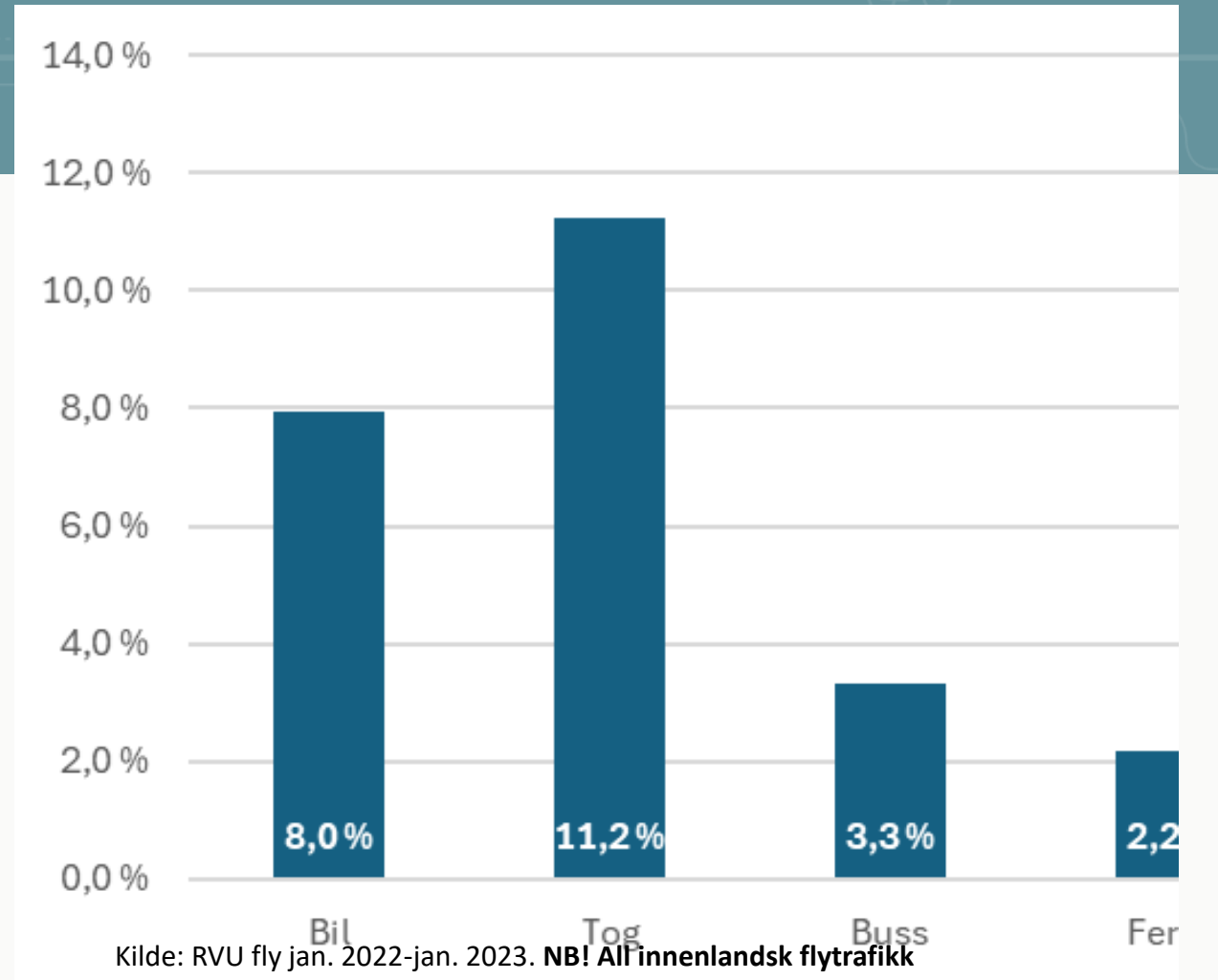
tøi

Vi må bruke eksisterende
kapasitet bedre -> flytte



Vurderer de innenlandske flypassasjerene andre transportmidler? 2023

- Samlet sett oppga 19 % av flypassasjerene i 2022/23 at de vurderte andre transportmidler på den aktuelle flyreisen.
- Dette tilsvarer anslagsvis 2,6 millioner reiser i 2023.
- For fire av fem flypassasjerer er flyet den eneste aktuelle transportmåten.
- Blant dem som vurderte andre reisemåter (mulig å krysse av flere);
 - 11 % sa at tog var aktuelt
 - 8 % oppga bil som alternativ
 - 3 % buss
 - 3 % andre transportmåter



Hvorfor reiser man med fly, og ikke kollektivt m.m.?

	Alle	Forretning	Fritid
Tar for lang tid	80 %	85 %	75 %
For dyrt	9 %	5 %	14 %
Ukomfortabelt	6 %	5 %	7 %
Ingen andre alternativer	5 %	5 %	4 %
I alt	100 %	100 %	100 %

Kilde: RVU fly jan. 2022-jan. 2023. NB! All innenlandsk flytrafikk

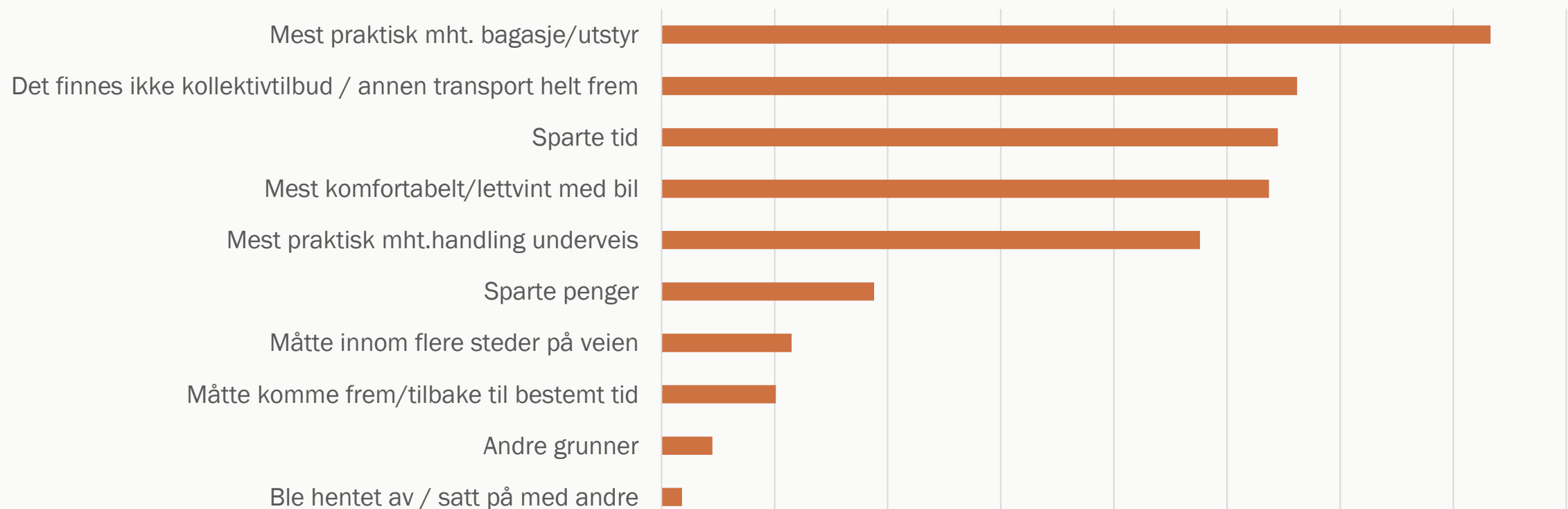
Overføringspotensialet i fritidsboligtrafikken

tøi



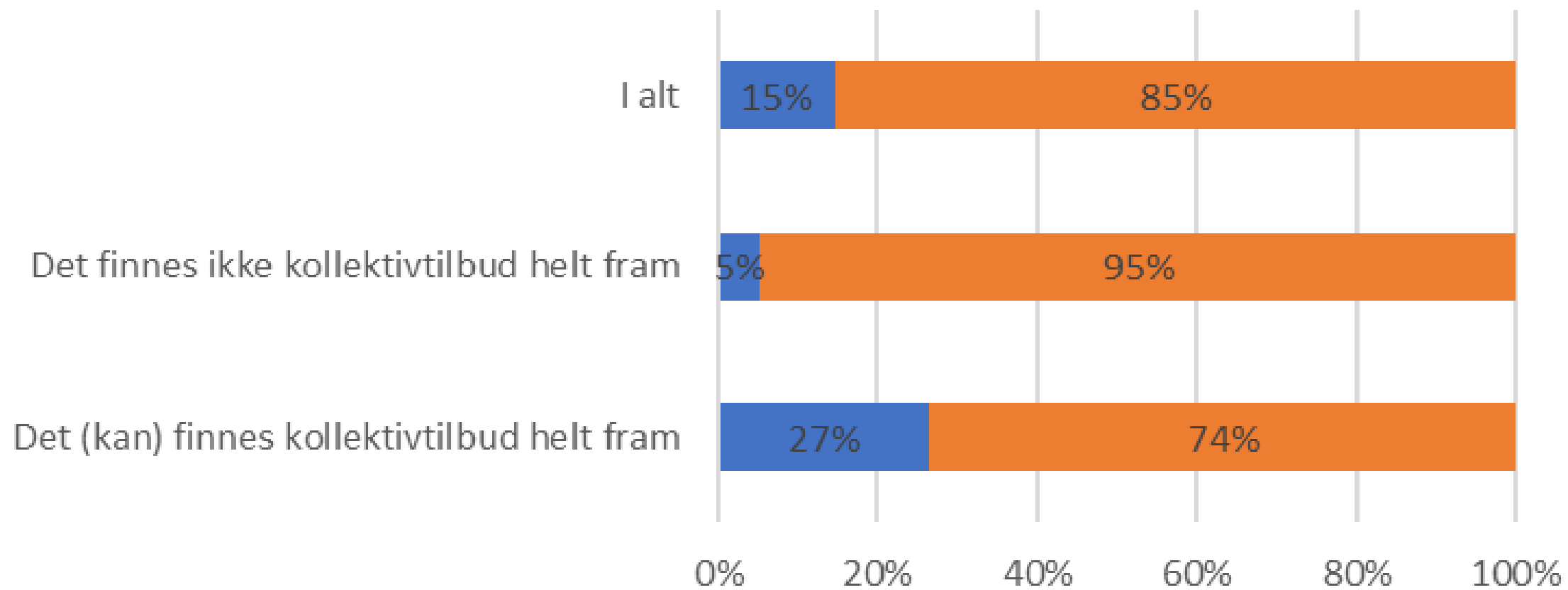
- 95% med reiser med bil
- Bil praktisk mht. bagasje og tid spart
- Mange har ikke kollektivtilbud helt fram

Viktigste grunnen(e) til at man brukte bil på siste tur til fritidsboligen fra Oslo-området, høsten 2018 (andel i %)



15% mener kollektivtransport til hytta er aktuelt EØI

(bosatte eiere Oslo-regionen)



tøi

- Volum må ikke være et mål
- Innenlandske turister like viktige som utenlandske
- Virkemidler må trekkes bort fra volumøkende aktiviteter
- Utnytte eksisterende kapasitet og flytte til lavutslipp
- Planlegge ut i fra at transportkostnadene vil og skal øke



tosi

Takk for meg!