

Hvordan går det egentlig med kollektivtrafikken etter stengingen av Ring 1?

Tage Wærdahl –
Kollektivtrafikkplanlegger i Ruter

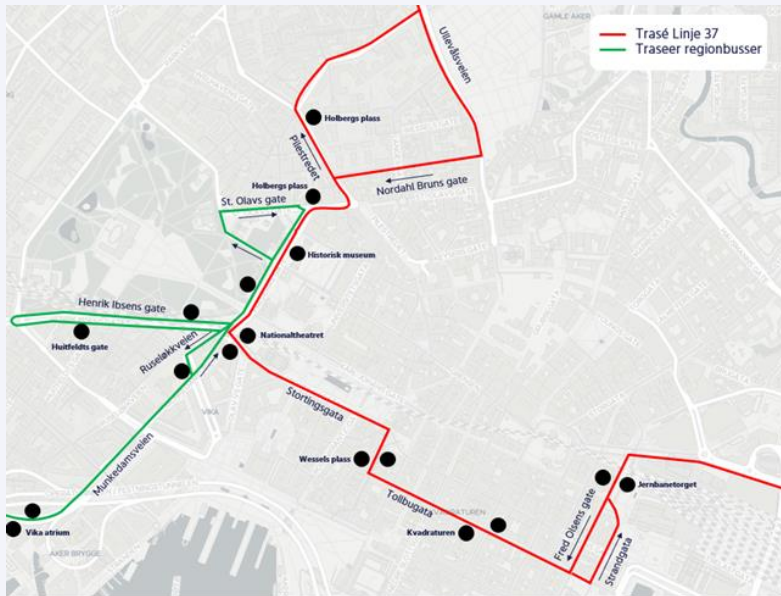
Mobilitet 2025 – *Hva gjør vi når viktige hovedfartsårer blir stengt?*



Ruter#

Endringer på linjenettet

- Regionbussene fra vest L150, 160, 250, 250E og 255E snus ved Nationalteatret (istedenfor å kjøre inn til Oslo bussterminal)
- Linje 37 har fått ny trasé via Nationalteatret.



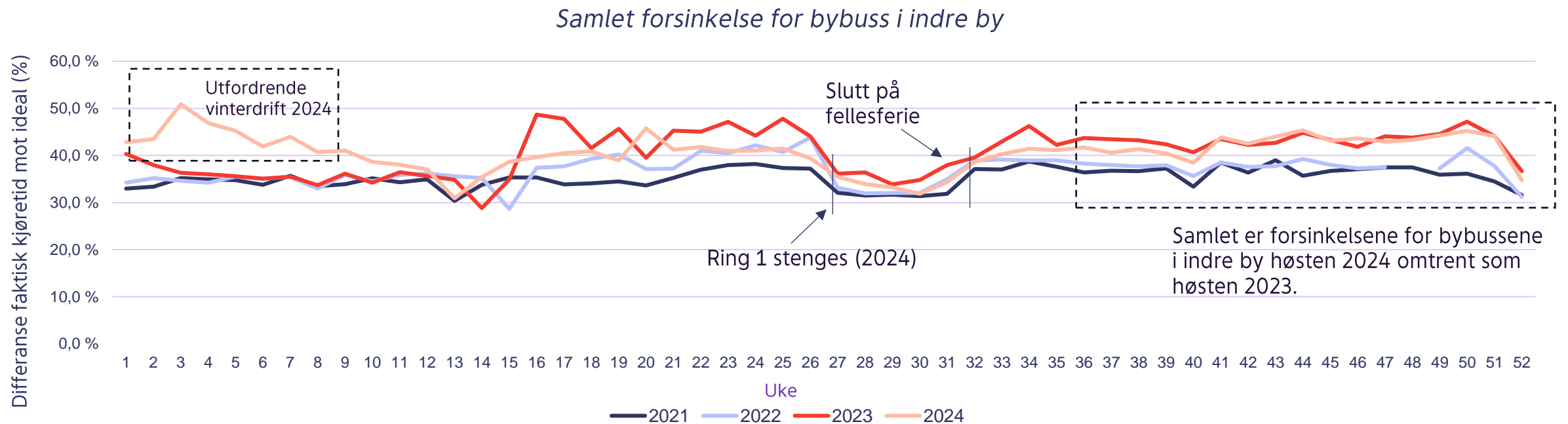
Andre endringer og effekter

- Generell adgang for elbiler i kollektivfeltene ble fjernet.
- Noe økning i passasjertallene på ekspressbussene i vest (+10%), og på hovedlinjer i Asker. Ellers få vesentlige endringer i passasjertallene utover normal vekst.



Forsinkelsene for bybussene i indre by er omtrent som før stengingen av ring 1

Den samlede **forsinkelsene** for **bybussene** i **indre by** i **halvåret** etter stengingen av Ring 1 er omtrent som året før. Det indikerer at fremkommeligheten i sentrumsbydelene ikke har blitt vesentlig dårligere etter stengingen av Ring 1.



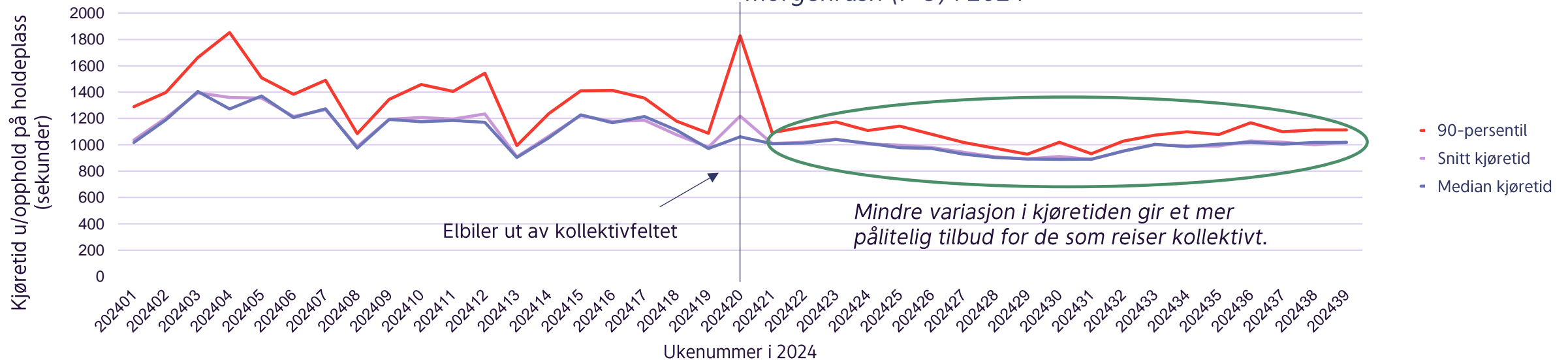
Grafen viser hvor mye forsinkelse alle bybussene har i snitt, sammenlignet mot en kjøretid helt uten trafikk. Det gir dermed et bilde på hvor mye bussene forsinkes av trafikken rundt seg.



«Elbiler ut av kollektivfeltet» har vært bra for bussene på E18 inn mot Oslo

Både gjennomsnittet og variasjonen i kjøretiden på **E18 (Vestkorridoren)** og **E18 (Mosseveien)** inn mot sentrum i morgenrush har blitt redusert. Disse strekningene har sammenhengende kollektivfelt over lengre strekninger.

Utvikling i kjøretid for linje 250 på strekningen IKEA Slependsen - Vika Atrium (E18) i morgenrush (7-9) i 2024



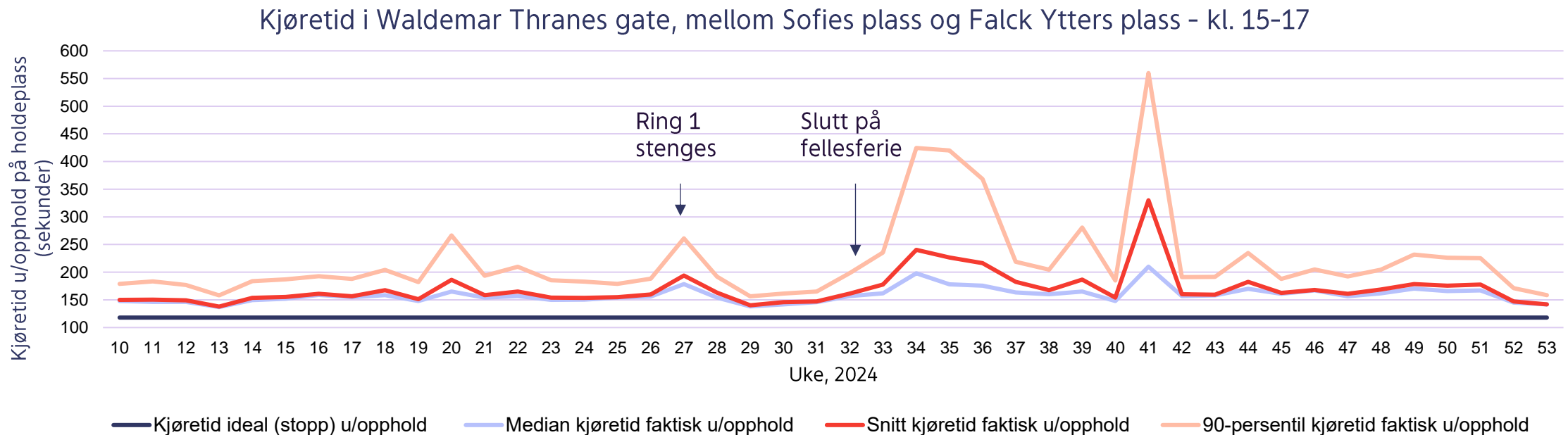
Grafen viser median, snitt og 90-persentil-kjøretiden for bussene på E18 fra Asker og inn mot Oslo i morgenrush, uke for uke i 2024.



Men stengingen har likevel bydd på noen utfordringer:

Vi ser økte forsinkelser på noen av de naturlige alternativene til Ring 1, som bl.a. deler av **Ring 3** og **Waldemar Thranes gate/Sannergata** (graf).

Rundkjøringen på Nationalteatret er et annet område som har fått mer trafikk og økte forsinkelser.



Grafen viser median, snitt og 90-persentil-kjøretiden for bussene på Linje 21 i Waldemar Thranes gate, uke for uke i 2024.



2025 blir et utfordrende år for kollektivtrafikken i Oslo

T-banen utvikles, og det vil smerte en periode.

- **Implementering av nytt signal- og sikringsanlegg:** Kveldsstengning av T-banen gjennom sentrum.
- **Påkobling av Fornebu-banen:**
- Buss for bane Borgen-Majorstuen (28. mars – 4. november)
- **Oppgradering av Majorstuen stasjon:** Majorstuen stasjon er helt eller delvis stengt i tre måneder (23. juni – 21. september)

Tøffe tider i vente for T-banereisende: – Det vondaste året blir neste år

– Det blir kjempebra til slutt, forsikrar sporvegssjefen. Men i 2025 er T-banetrafikken vest i Oslo delvis lammet.



MAJORSTUEN: T-banestasjonen stenger heilt eller delvis i tre månader neste år.

FOTO: HALLGEIR BRAASTAD / NRK

