



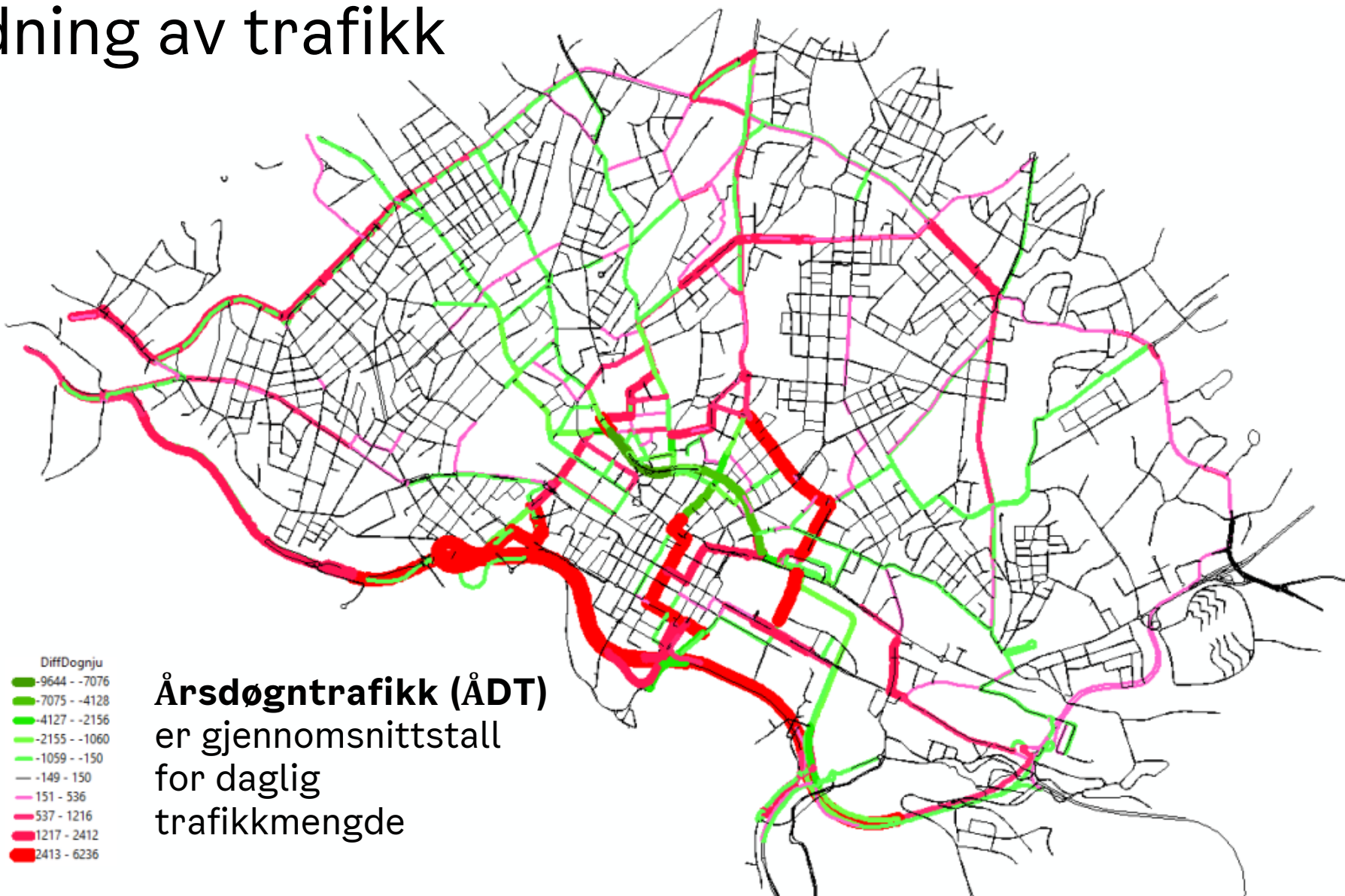
Oslo

Bymiljøetatens avbøtende tiltak i forbindelse med Ring 1 stengingen

Vilde Rooth
4.Mars 2025



Spredning av trafikk



Årsdøgntrafikk (ÅDT)
er gjennomsnittstall
for daglig
trafikkmengde

Figur 5 – endring i ÅDT sentrum. Røde streker representerer en økning i ÅDT, mens grønne streker representerer reduksjon. Tykkelsen på strekene og fargeintensitet representerer grad av økning eller reduksjon i ÅDT. Figur 5 finnes i et større format som vedlegg 2. Kilde: Statens vegvesens supplerende trafikkanalyse

Oppgaven

- ▶ Planlagt for to perspektiver
 - Ny normalsituasjon
 - Situasjon ved hendelser
- ▶ Begrenset tid
 - Ikke tid til utredninger
 - Mandat til å fjerne tiltak som ikke var vellykket



Ambisjoner for de avbøtende tiltakene

- Sikre fremkommelighet for nødetatene (og andre kritiske funksjoner: adkomst og bylogistikk*)
- Skjerme bolig gatene nord for Ring 1 for økt biltrafikk
- Opprettholde et trafiksikkert og fremkommelig tilbud for gående og syklende
- Opprettholde fremkommeligheten for kollektivtrafikken

* Nyttefunksjoner som renovasjon, vinterdrift med mer.

SAMLET SETT SKAL TILTAKENE BIDRA TIL Å REDUSERE TRAFIKKEN TILSTREKKELIG TIL AT FREMKOMMELIGHETEN KAN OPPRETTHOLDES PÅ ET FORSVARLIG NIVÅ I BYGGEPERIODEN

- I tillegg: Bidra til opprettholdelse av varelevering
- Tiltakene er *avbøtende*, de reduserer ulempene, men fjerner dem ikke

Tiltakskategorier

1. **Fremkommelighet for nødetatene mv.**
2. Trafikkstyring og anleggskoordinering
3. Skjerme boligområder
4. Trafikksikkerhet
5. Kollektivtiltak
6. Sykkeltiltak
7. Spesialtransport og varetransport
8. Forsterking av gater
9. Datainnsamling og evaluering

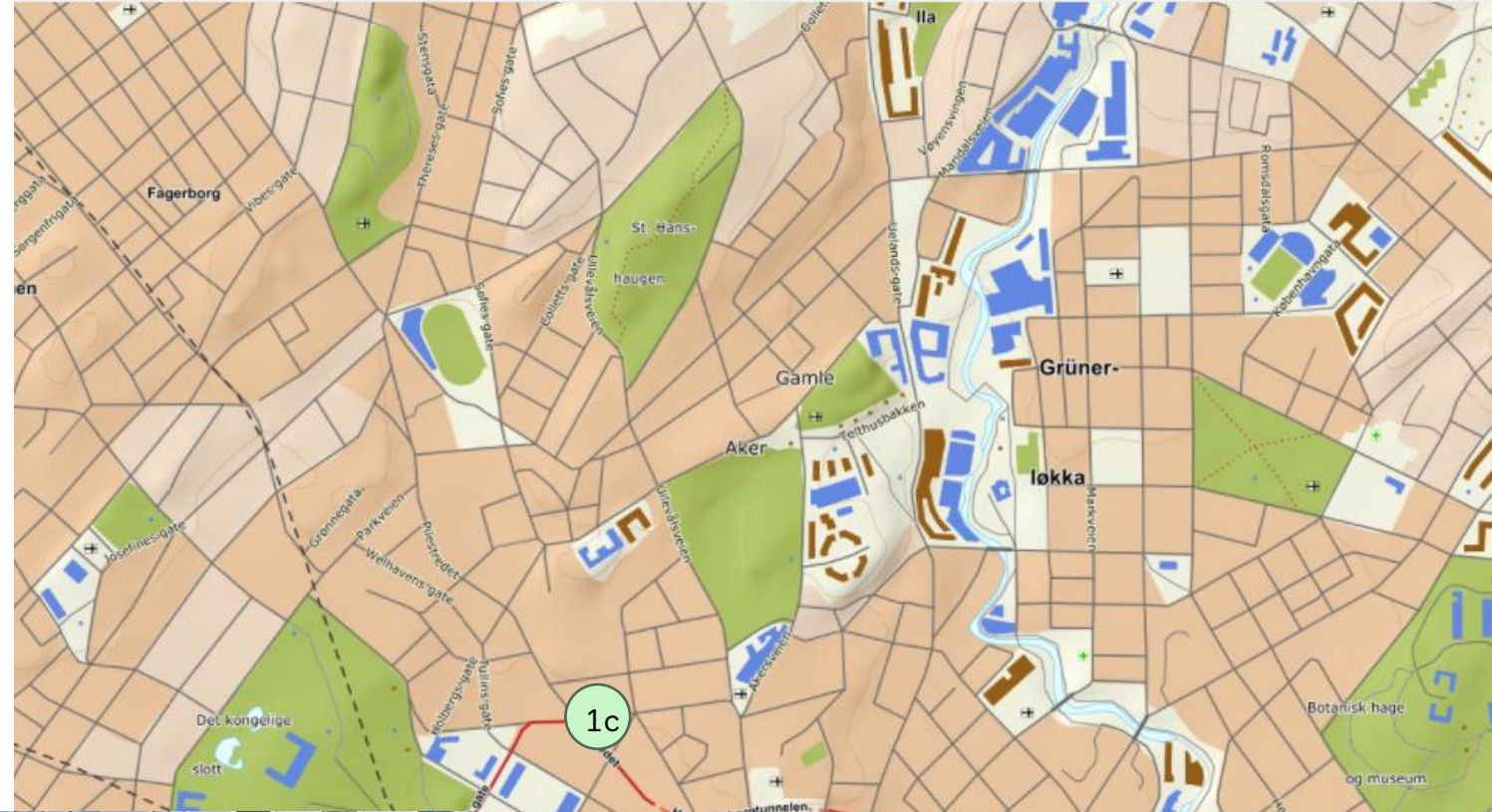
Ambisjoner

Fase 1-tiltak

- Sikre fremkommelighet for nødetatene (og andre kritiske funksjoner: adkomst og bylogistikk)
- Skjerme bolig gatene nord for Ring 1 for økt biltrafikk
- Opprettholde et trafikksikkert og fremkommelig tilbud for gående og syklende
- Opprettholde fremkommeligheten for kollektivtrafikken

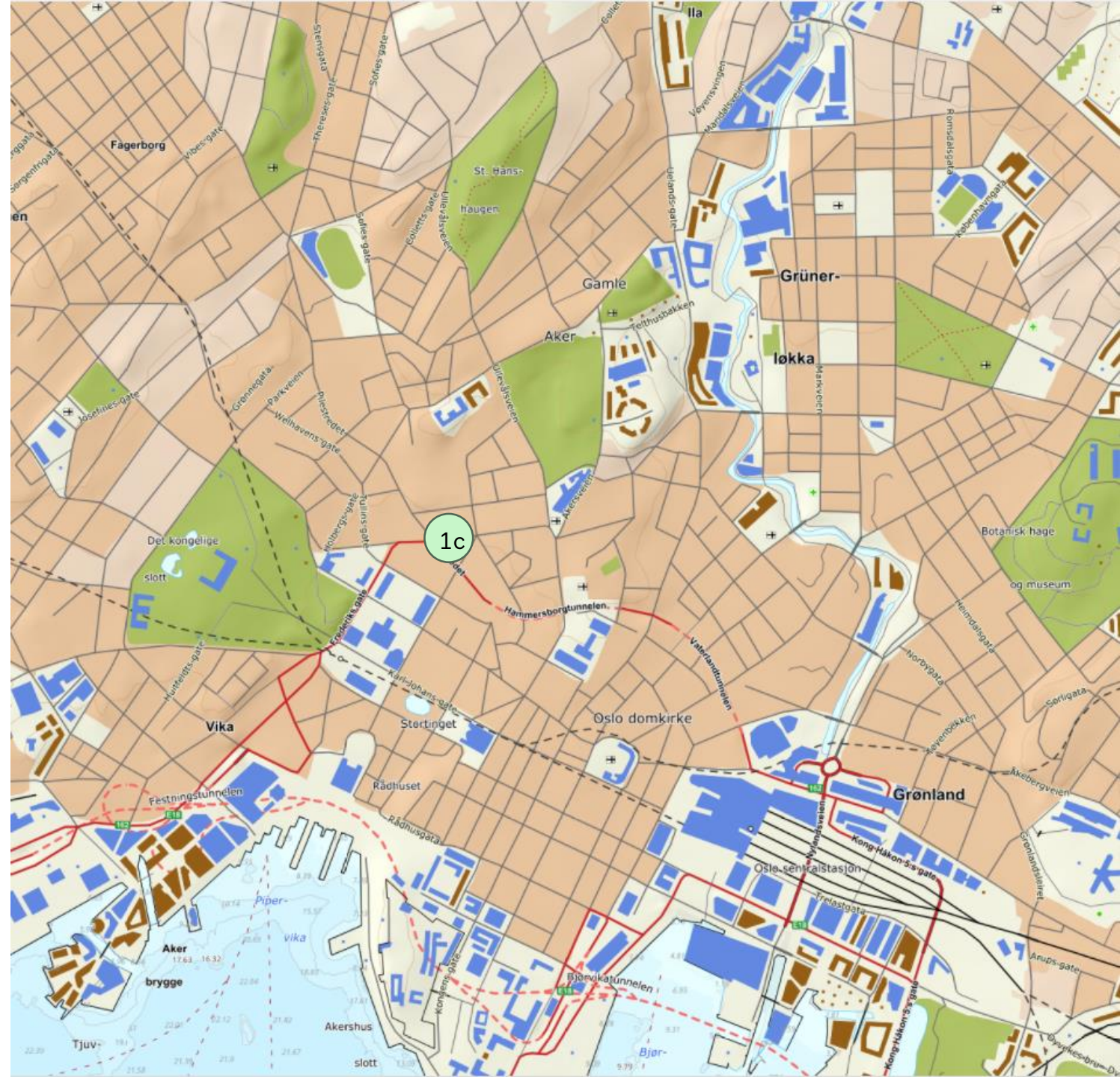
1. Fremkommelighet for nødetatene

- a) Generell trafikkreduksjon
- b) Sikre tilkomst til alle eiendommer
- c) St.Olavs gate x Pilestredet



2. Trafikkstyring og anleggskoordinering

- a) Etablering av tett-by modell
- b) Kartlegging av pågående arbeider
- c) Nye Rutiner for saksbehandling

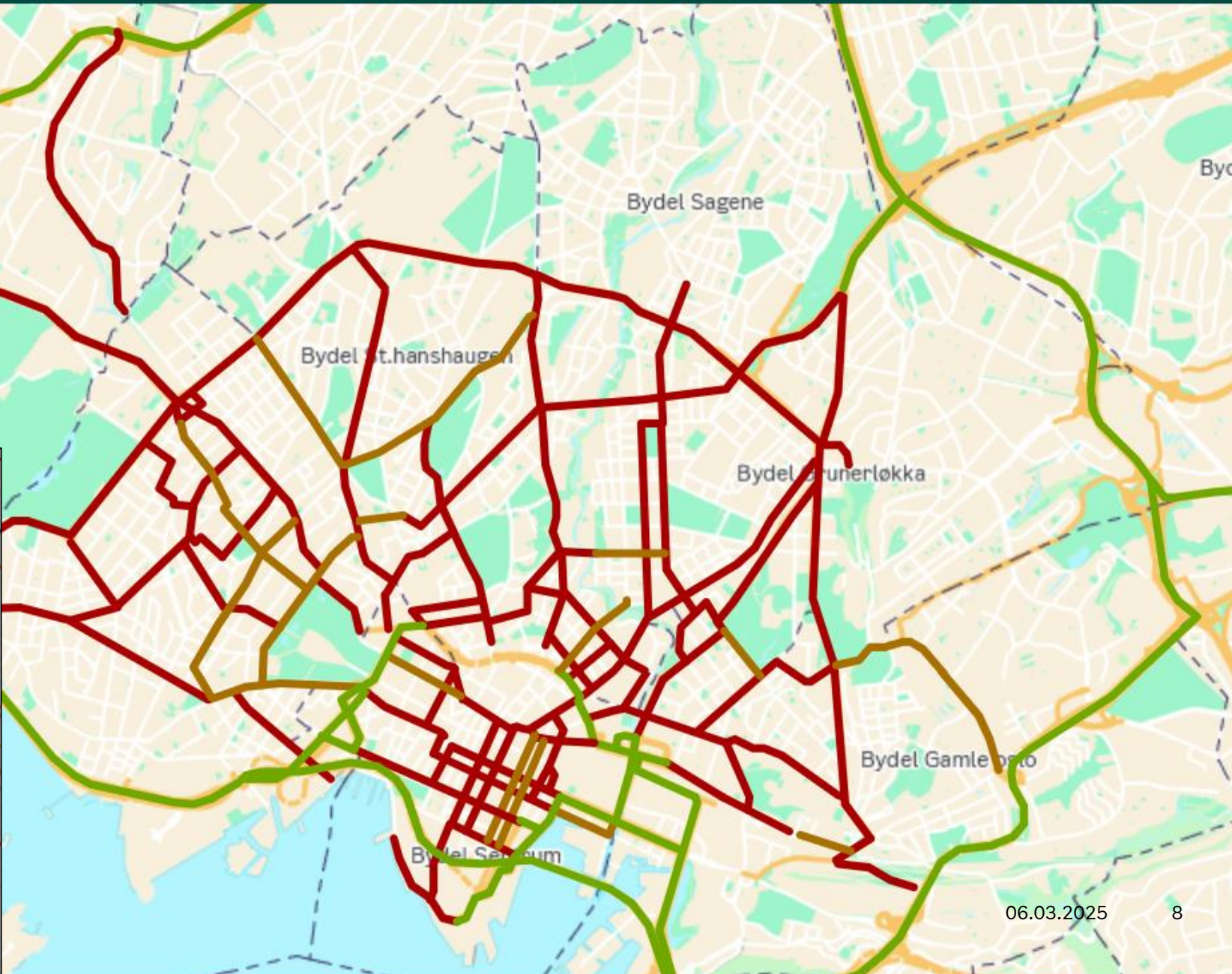
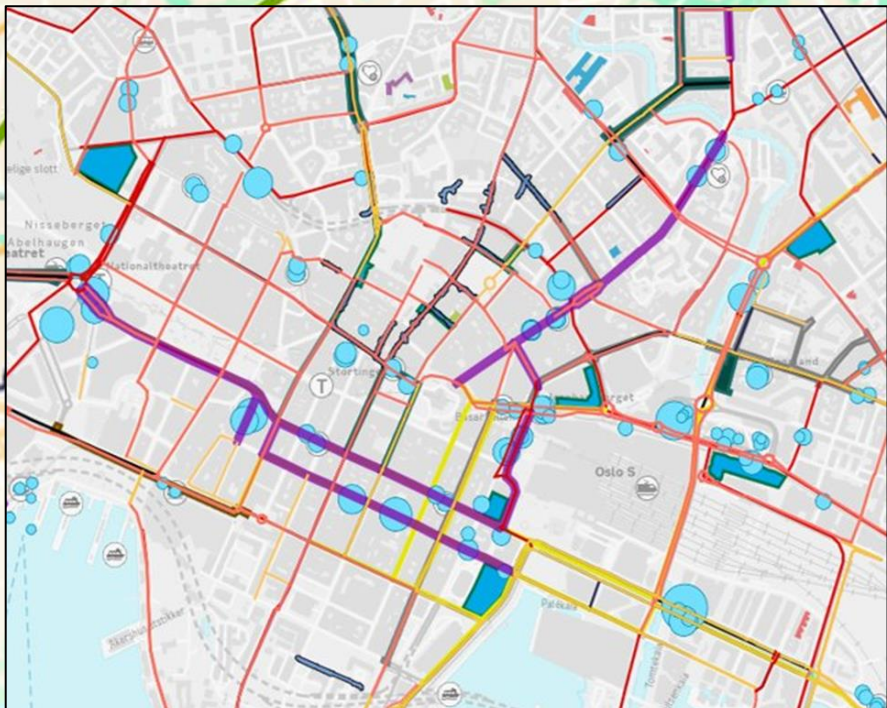




Oslo

Kartbank

Finne adresse eller sted



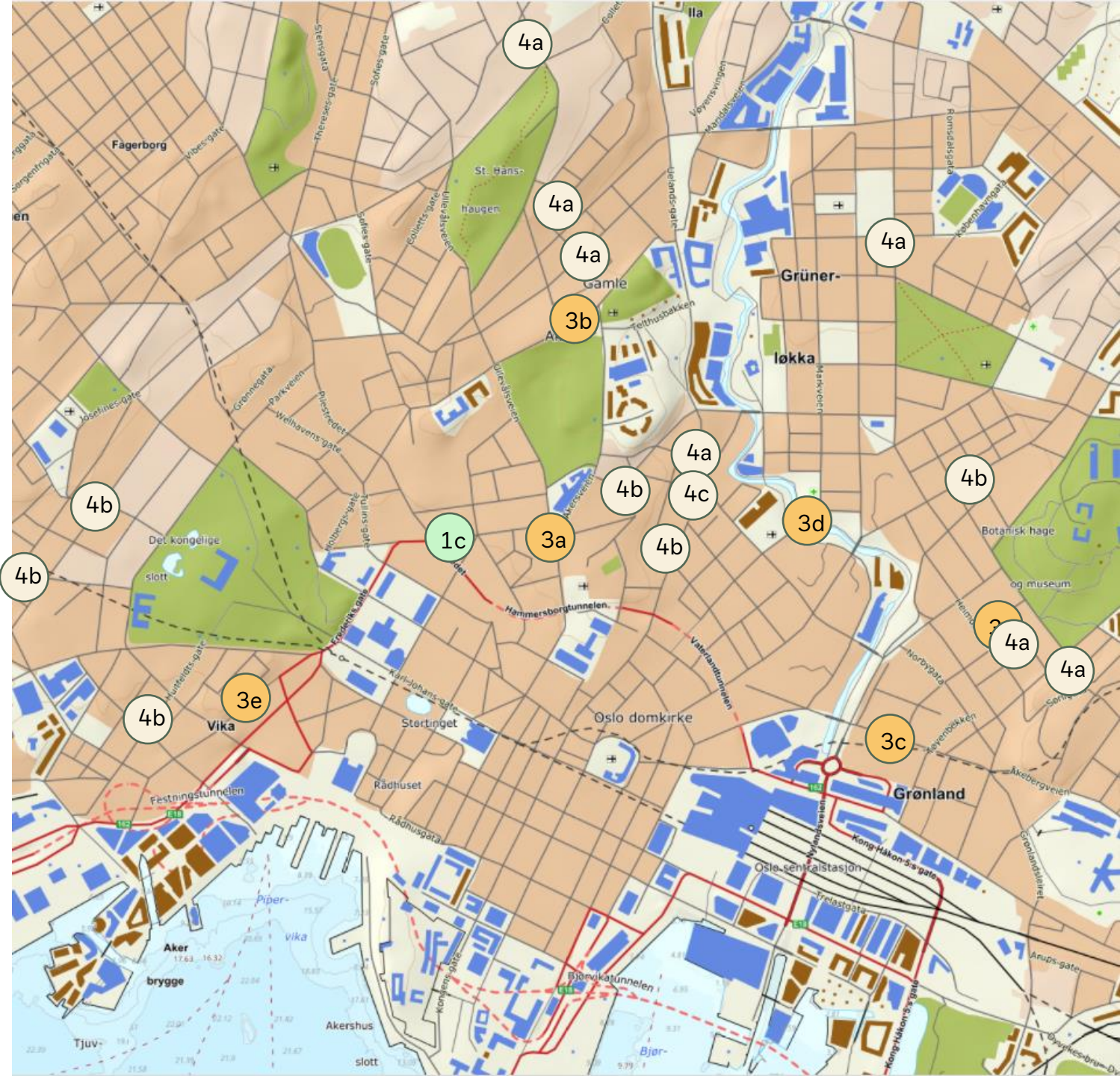
3. Skjerme boligområder

- a) Thor Olsens gate
- b) Endret kjøremønster Casparis gate og Akersbakken
- c) Videreføring av Bylivsgata Grønland
- d) Videreføring av kjøremønster nedre Grünerløkka
- e) Videreføring av kjøremønster Vika



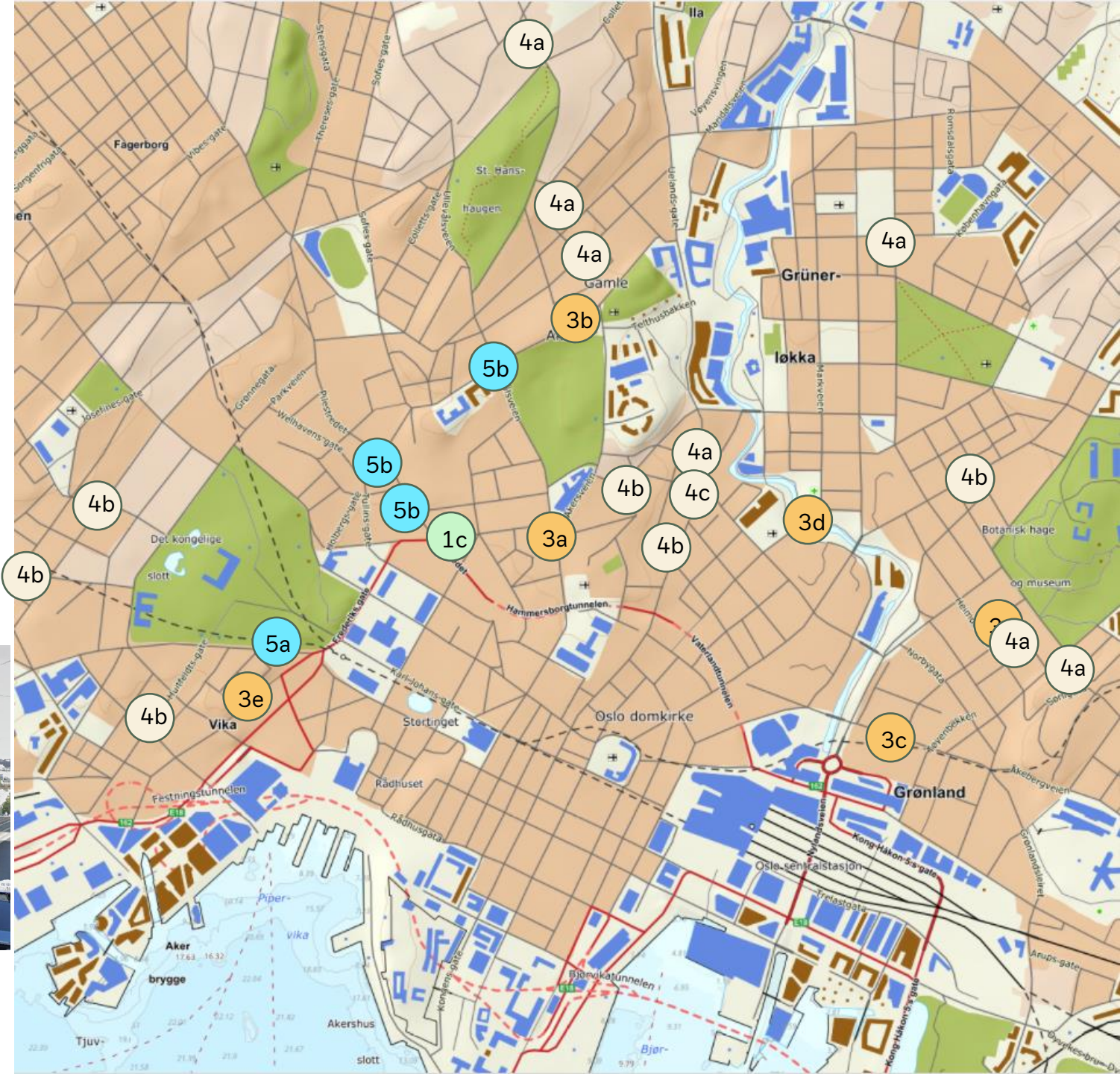
4. Trafikksikkerhet

- a) Trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter (12stk)
- b) Hjertesonetiltak (8 skoler)
- c) Ombygging krysset Hausmanns gate x Møllergata



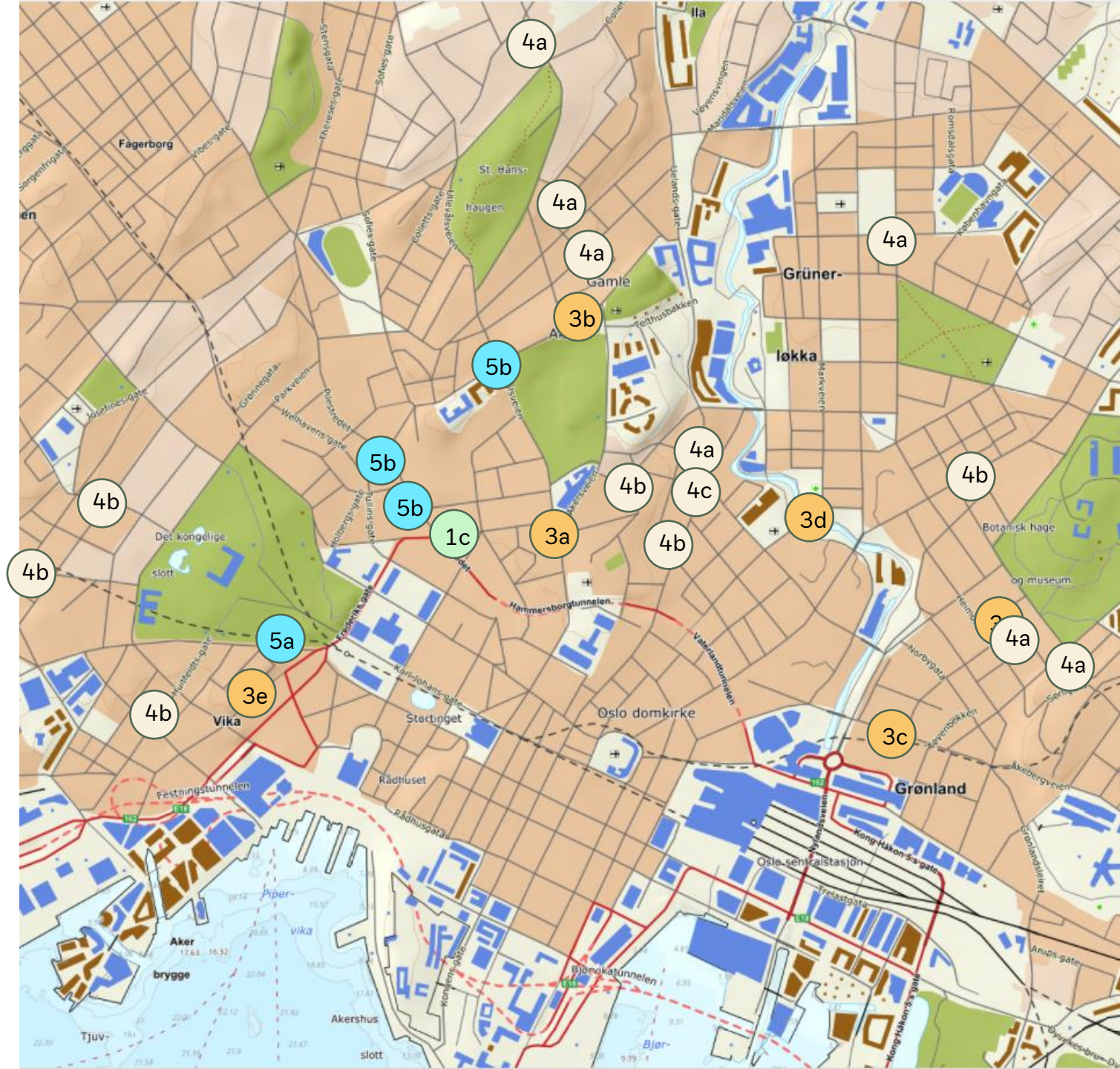
5. Kollektivtiltak

- a) Reguleringsplasser Henrik Ibsensgate
- b) Trasetiltak 37 bussen



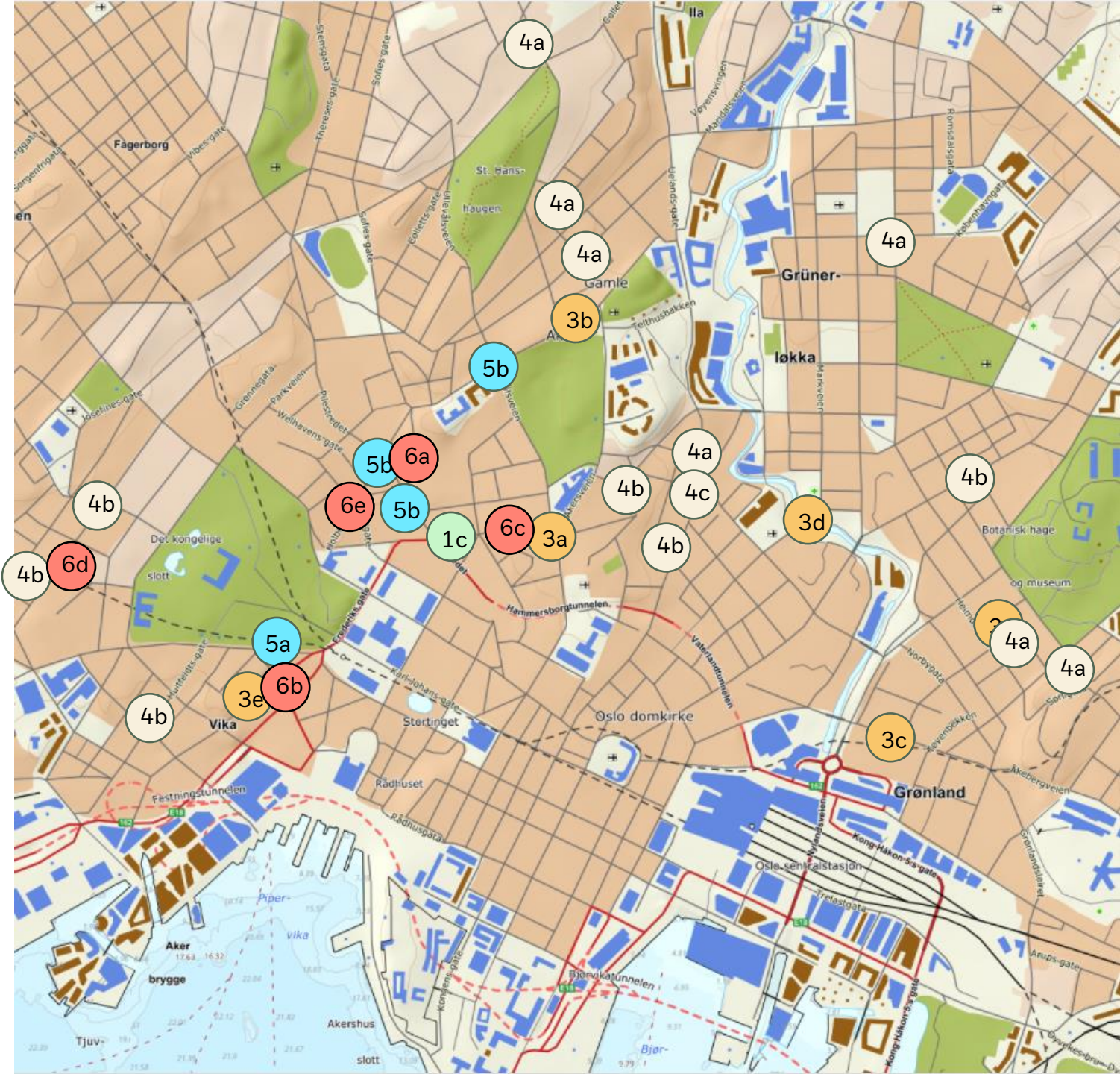
7. Spesial- og varetransport

- a) Kartlegge alle gater og traseer
- b) Sikre tilkomster



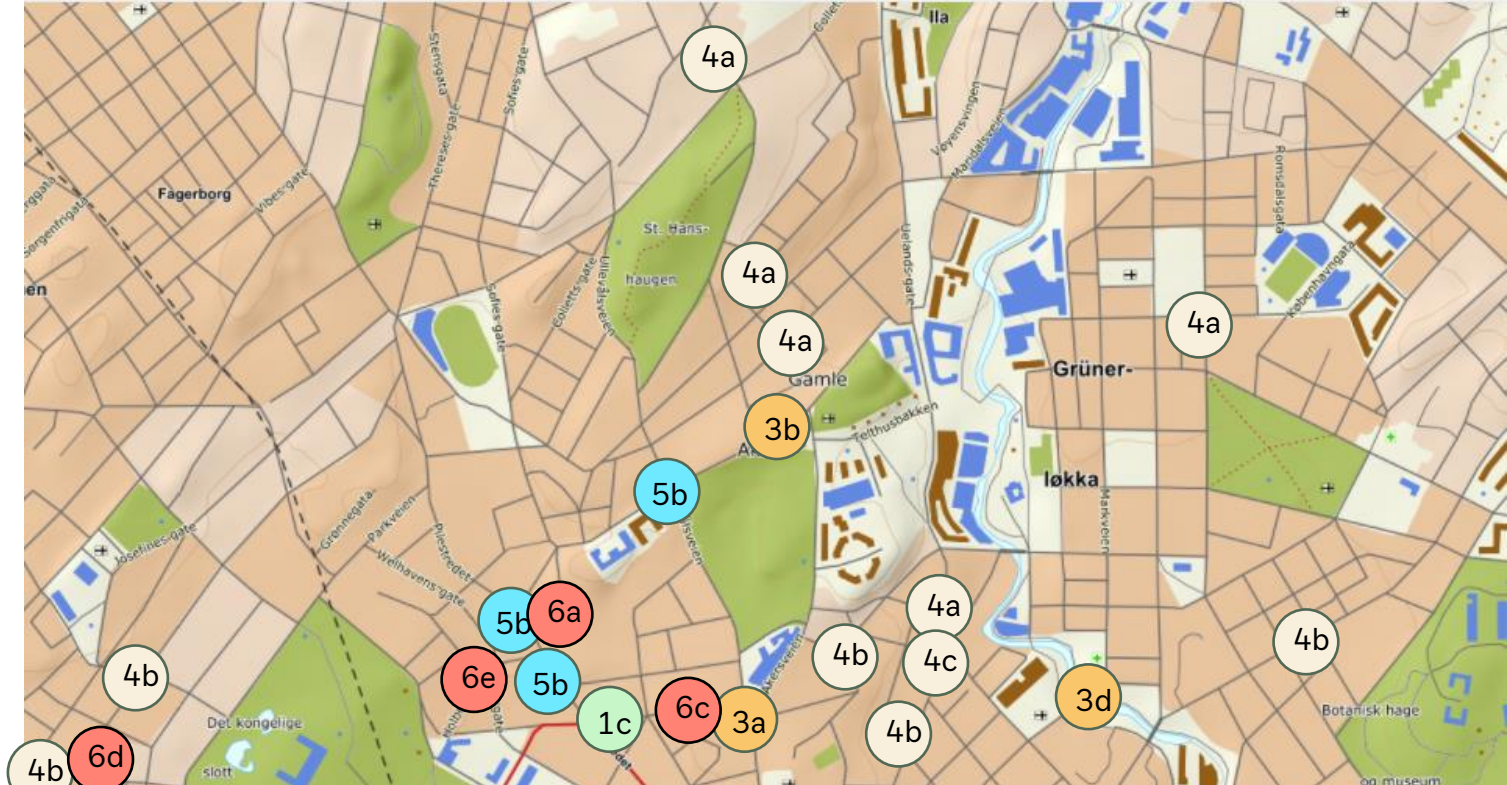
6.Sykkeltiltak

- a) Stensberggata og Holbergs gate
- b) Løkkeveien og Dronning Mauds gate
- c) St.Olavs gate
- d) Colbjørnsens gate
- e) Sven Bruns gate og Staffeldts gate



8. Forsterkning av gater

- a) Henrik Ibsens gate
- b) Hausmanns gate
- c) Maridalsveien fra Hausmanns gate til Uelands gate
- d) Uelands gate fra Maridalsveien til Kiellandsplass
- e) Nylandsveien
- f) Vahls gate
- g) Jens Bjelkes gate
- h) Lakkegata
- i) Drammensveien
- j) Sars gate
- k) Sannergata
- l) Waldemar Thranes gate fra Sannergata til Kiellandsplass



8. Datainnsamling

a) 60 før/etter tellinger med Radar

Trafikkdatainnsamling etter stengingen av Ring 1

Radarmålinger (korttidstillinger)

Endring i % 2023-2024



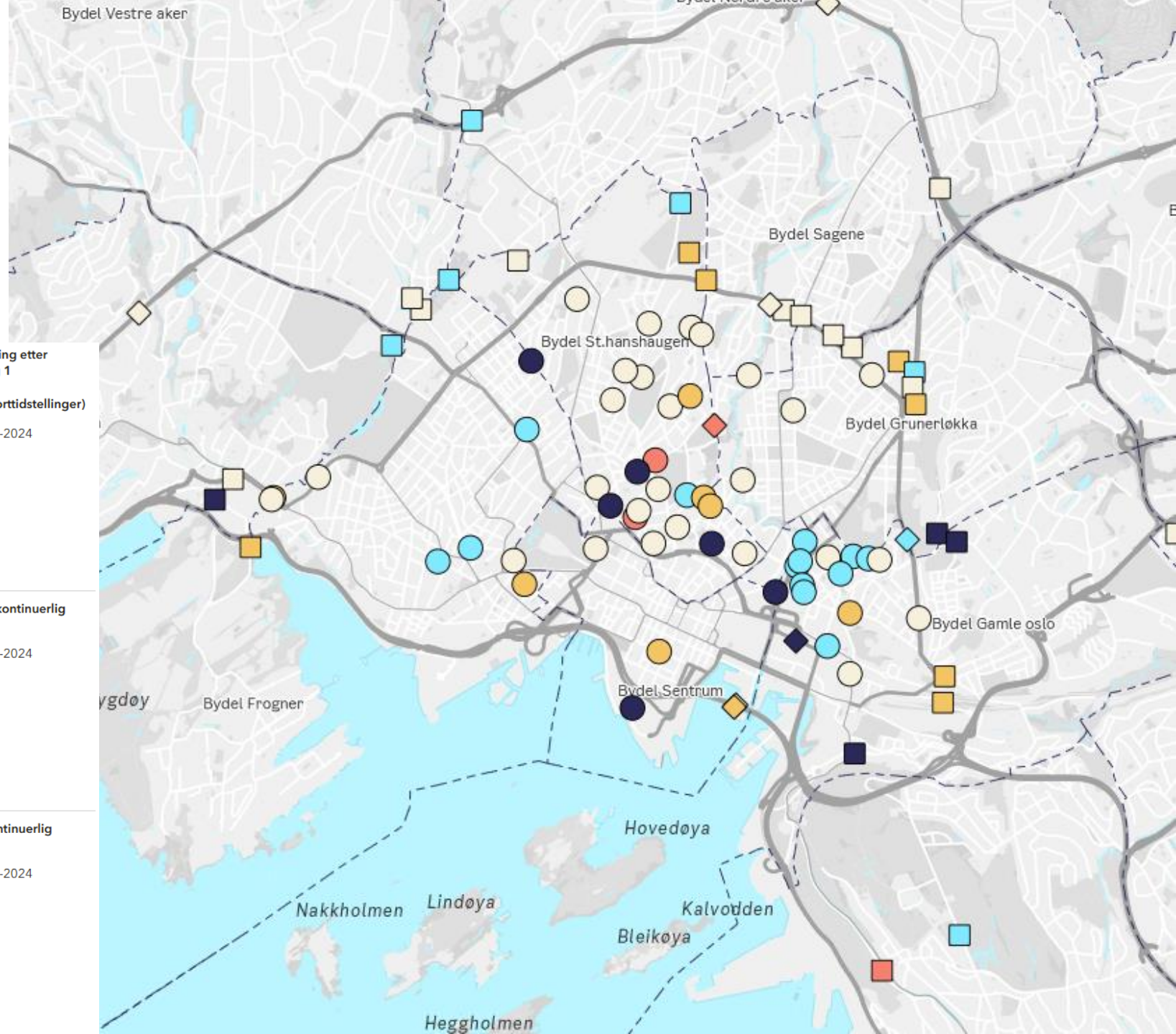
Faste tellepunkt (kontinuerlig målepunkt)

Endring i % 2023-2024



Bomstasjoner (kontinuerlig målepunkt)

Endring i % 2023-2024



Tiltakskategorier

1. **Fremkommelighet for nødetatene mv.**
2. Trafikkstyring og anleggskoordinering
3. Skjerme boligområder
4. Trafikksikkerhet
5. Kollektivtiltak
6. Sykkeltiltak
7. Spesialtransport og varetransport
8. Forsterking av gater
9. Datainnsamling og evaluering

Ambisjoner

Fase 1-tiltak

- Sikre fremkommelighet for nødetatene (og andre kritiske funksjoner: adkomst og bylogistikk)
- Skjerme bolig gatene nord for Ring 1 for økt biltrafikk
- Opprettholde et trafikksikkert og fremkommelig tilbud for gående og syklende
- Opprettholde fremkommeligheten for kollektivtrafikken

Oppsummering

- ▶ Trafikkvurderinger
 - Trafikken i byen er på et forsvarlig nivå, men det er store lokale forskjeller.
 - Trafikkøkningen har kommet der det var forventet.
 - Det er en større sårbarhet i vegsystemet enn før Ring 1 stengte, mindre hendelser kan få større ringvirkninger for trafikkavvikling i byen.
- ▶ Bymiljøetatens avbøtende tiltak
 - Det har vært behov for tiltakene til Bymiljøetaten for å sikre nødvendig kapasitet i veisystemet og fremkommelighet for nødetatene og kollektivtrafikken.
 - Etatens tiltak har bidratt med å øke fremkommeligheten og trafiksikkerheten for syklende og gående
 - Tiltakene har redusert ulempene, men ikke fjernet dem.
 - En stor andel av tiltakene vil ha en permanent funksjon
- ▶ Måloppnåelse
 - Tiltakene har bidratt positivt de fire hovedambisjonene
- ▶ Hovedvekten av tiltakene skal videreføres



Takk for meg

Vilde Rooth

Tlf. 90215768

Vilde.rooth@bym.oslo.kommune.no

