



Statens vegvesen

Ring 1- oppgraderingen

Mobilitet 2025, 4. mars 2025

Halvard Gavelstad, prosjektleder trafikk
Statens vegvesen



Ring 1: Hammersborgtunnelen og Vaterlandstunnelen

17 400 kjøretøy i døgnet (ÅDT)

Omtrent én buss i minuttet

Viktig for gjennomgangstrafikk til og mellom sonene i sentrum

Beredskapstrasé ved stengt Operatunnel



Bakgrunn

- ▶ Hovedformålet er å ivareta sikkerheten i nytt regjeringskvartal.
- ▶ Normalt kan tunnelrehabilitering gjøres ved å opprettholde halve kapasiteten i tunnelen ved å stenge ett løp av gangen under anleggsperioden.
- ▶ Nedsenkning og terrorsikring gjør at dette ikke er mulig her.



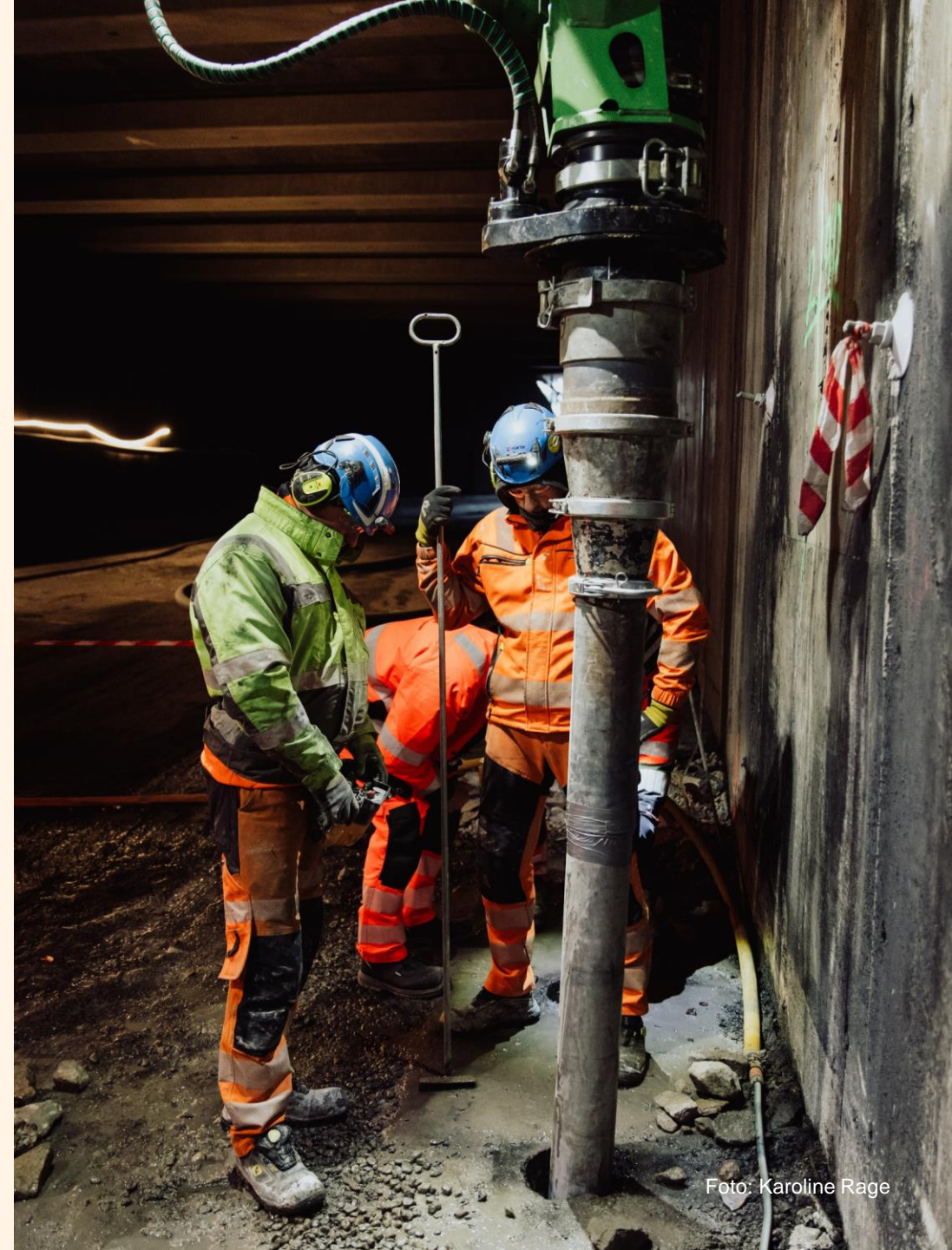
Arbeidene er i rute. Ring 1 stengte 1. juli 2024.



Foto: Karoline Rage

Anleggsarbeidene i 2025

- ▶ Injeksjon av berggrunnen
- ▶ Berguttak, hovedsakelig ved pigging
- ▶ Transport av bergmasser til Grønlikaia
- ▶ Bergsikring og forsegling av bergoverflater
- ▶ Rehabilitering av Vaterlandstunnelen
- ▶ Ombygging av fasader og refundamentering (der det er nødvendig) for nabobygg



Omkjøring via Operatunnelen

- ▶ I øst er det skiltet mellom rundkjøringen ved Oslo Spektrum og E18 Operatunnelen på Sørenga og ved Havnelageret.
- ▶ I vest er det skiltet mellom en ny rundkjøring i krysset mellom Pilestredet og St. Olavs gate og E18 Operatunnelen ved Vestbanen og på Filipstad.





Kollektivregulering ved stengt Ring 1

- ▶ Det gikk omtrent én buss i minuttet på Ring 1 i rushtiden.
- ▶ Fire reguleringsplasser er etablert av Statens vegvesen i St. Olavs gate
- ▶ Syv reguleringsplasser er etablert av Bymiljøetaten i Henrik Ibsens gate

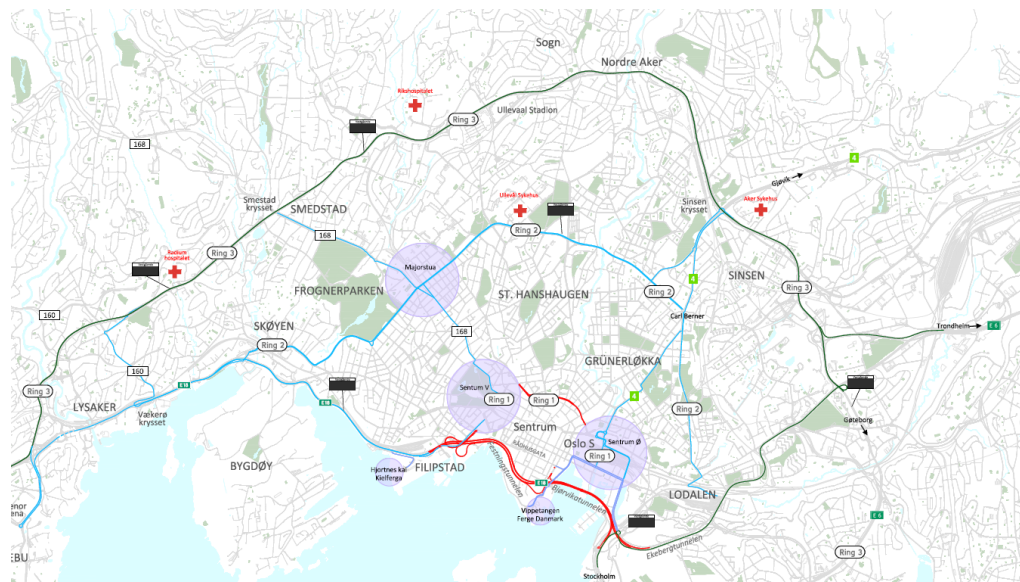


Beredskapstrasé ved hendelse i Operatunnelen

Ring 1 var beredskapstrasé for E18 Operatunnelen når begge kjøreretninger må stenges ved en alvorlig hendelse, og må erstattes i byggeperioden.



Beredskapstrasé ved hendelse i Operatunnelen



Ved akutt og kortvarig hendelse:
Omdirigere trafikk til Ring 3



Ved lengre stengning under høytrafikk:
Benytte Rådhusplassen / Rådhusgata i tillegg til Ring 3. Dette skjer få ganger per år.

Løsningspakke for trafikkregulering

- Begrense trafikken inn mot Operatunnelen som allerede før Ring 1-stenging var på kapasitetsgrensen
- Fjerne adgang til elbiler i kollektivfeltene
- Bedre framkommelighet for bussene
- Supplerende tilfartsregulering ved behov

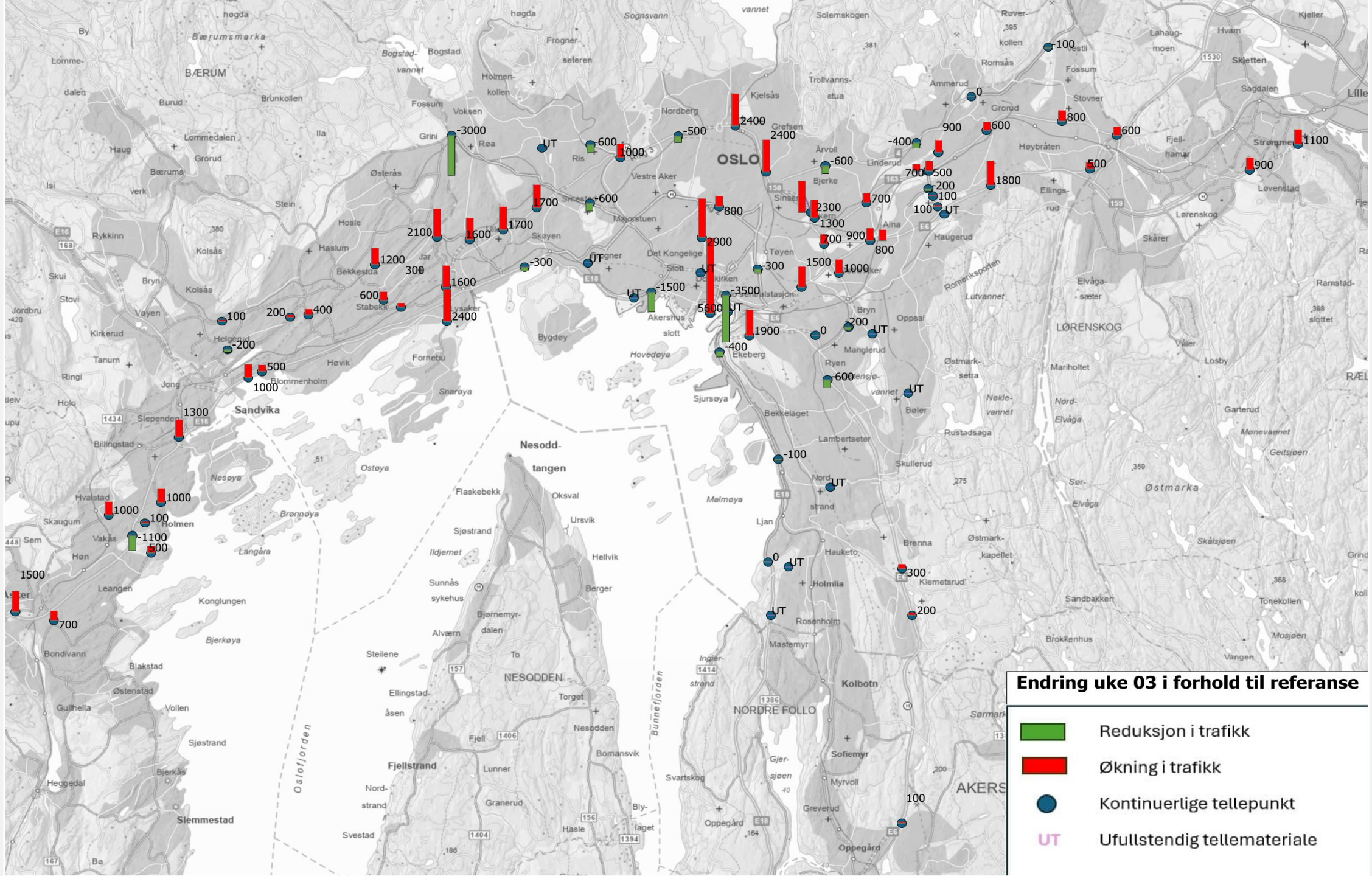
De som kan, oppfordres til å reise kollektivt, sykle eller gå.



Status trafikk

- ▶ Stengningen gikk etter planen uten alvorlige hendelser, og det ble noe mindre køer enn forventet.
- ▶ Elbilforbudet i kollektivfeltene har i hovedsak virket etter hensikten med bedre framkommelighet og hastighet for busstrafikken
- ▶ Økt kollektivandel og mindre biltrafikk til sentrum i rushtidene. Den totale trafikken er på tilnærmet samme nivå som før.
- ▶ Noe mer kø vest for Oslo, men trafikken har tilpasset seg.
- ▶ Tett dialog med Ruter og Jernbanedirektoratet for å tilrettelegge for økt kollektivbruk.





Endring uke 03 i forhold til referanse

- Reduksjon i trafikk
- Økning i trafikk
- Kontinuerlige tellepunkt
- UT Ufullstendig tellemateriale

Uke 07 år 2025

Utvalgte tellepunkt i forhold til trafikk i referanseår 2022/23, uke 7

NB! Sum korridorer er ikke tette snitt. OG kun punkt der telling i gjeldene uke og referanse har gyldig verdi summeres.

Utvalgte Tellepunkt	Kommune	Gjennomsnittlig ukedøgntrafikk				Differanse		
		Uke 07 i 2025	Uke 07 i 2022/23	Uke 06 i 2025	Uke 05 i 2025	Uke 07 i 2022/23	Uke 06 i 2025	Uke 05 i 2025
BLOMMENHOLM (Ev 18 Vest)	Bærum	75 000	77 900	75 600	74 100	-2 900	-600	900
OSLO GRENSE (Fv 160 Bærumsveien)	Bærum	12 600	10 500	13 300	12 800	2 100	-700	-200
LYSAKERELVA (Fv 168 Griniveien)	Bærum	7 600	10 500	7 700	7 700	-2 900	-100	-100
Korridor Vest	Bærum	95 200	98 900	96 600	94 600	-3 700 -3,7 %	-1 400	600
Ev 6 Furuset	Oslo	90 900	93 000	90 800	90 100	-2 100	100	800
AMMERUD (Rv 4 Trondheimsveien)	Oslo	25 900	25 300	25 800	24 700	600	100	1 200
Grorud Stasjon 1,2,3,4 (Rv 163 Østre Aker vei)	Oslo	22 900	24 100	23 600	24 000	-1 200	-700	-1 100
Korridor Nordøst	Oslo	139 700	142 400	140 200	138 800	-2 700 -1,9 %	-500	900
Ev 6 Sandstuveien	Oslo	73 300	74 200	74 300	73 300	-900	-1 000	0
Mosseveien v/Furubråtveien (Ev 18)	Oslo	21 000	21 500	20 800	19 600	-500	200	1 400
Korridor Sør	Oslo	94 300	95 700	95 100	92 900	-1 400 -1,5 %	-800	1 400
SMESTAD BRANNSTASJON (Ring 3)	Oslo	46 200	46 000	47 100	46 500	200	-900	-300
MARITIM-510B (Ev 18)	Oslo	77 200	80 800	77 900	77 700	-3 600	-700	-500
Oslo N/S	Oslo	123 400	126 800	125 000	124 200	-3 400 -2,7 %	-1 600	-800
Ev 18 FILIPSTAD	Oslo	67 800	68 300	68 000	67 900	-500	-200	-100
Ev 18 Bjørvikatunnelen	Oslo	74 100	71 800	74 100	73 800	2 300	0	300
Ev 6 EKEBERGTUNNELEN	Oslo	76 500	77 200	76 400	77 500	-700	100	-1 000
Helsfyr 1,2,3,4 (Ev 6 Nordøst)	Oslo	53 600	54 900	53 500	53 400	-1 300	100	200
Vøyen bru (Ring 2)	Oslo	14 900	14 200	15 200	15 400	700	-300	-500
Rv 162 Kong Håkon 5.s gt (Rv 162)	Oslo	19 700	0	19 400	19 900	#N/A	300	-200
Østre Tangent (Rv 162)	Oslo	11 400	14 800	11 300	11 500	-3 400	100	-100

Uke 07 år 2025

Trafikk avviklet i rush i utvalgte tellepunkt i forhold til trafikk avviklet i rush i referanseår 2022/23, uke 7

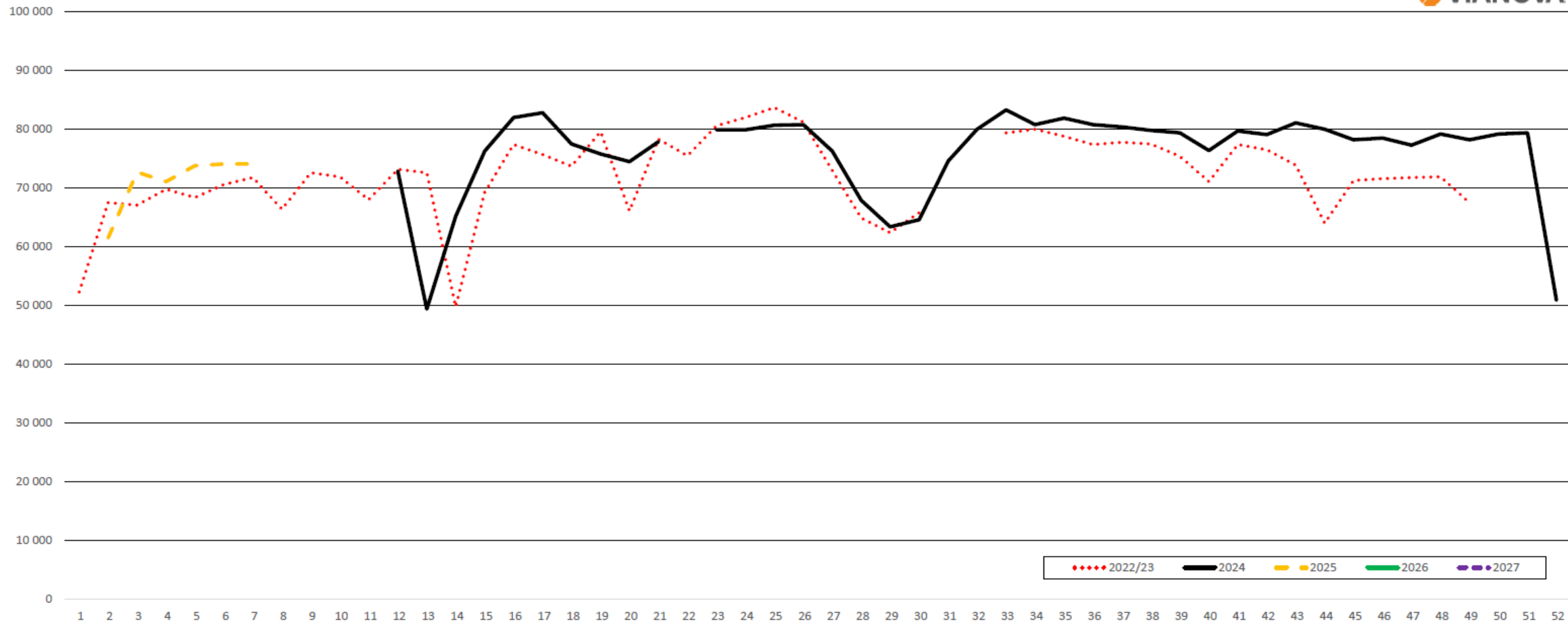
NB! Sum korridorer er ikke tette snitt. OG kun punkt der telling i gjeldene uke og referanse har gyldig verdi summeres.

		Gjennomsnittlig ukedøgnetrafikk avviklet i rush (7-10) og (15-18)					
		Referanseår 2022/23		2025		Differanse	
Utvalgte Tellepunkt	Kommune	<i>Antall</i>	<i>Andel</i>	<i>Antall</i>	<i>Andel</i>	<i>Antall</i>	<i>Andel</i>
BLOMMENHOLM (Ev 18 Vest)	Bærum	33 200	40,3 %	30 100	38,4 %	-3 100	-1,9 %
OSLO GRENSE (Fv 160 Bærumsveien)	Bærum	5 700	47,3 %	6 700	46,3 %	1 000	-1,0 %
LYSAKERELVA (Fv 168 Griniveien)	Bærum	5 400	45,2 %	3 300	40,2 %	-2 100	-5,1 %
Korridor Vest	Bærum	44 300	41,6 %	40 100	39,7 %	-4 200	-1,9 %
Ev 6 Furuset	Oslo	42 300	41,8 %	39 900	41,4 %	-2 400	-0,5 %
AMMERUD (Rv 4 Trondheimsveien)	Oslo	11 000	40,6 %	10 900	39,7 %	-100	-0,9 %
Grorud Stasjon 1,2,3,4 (Rv 163 Østre Aker vei)	Oslo	14 600	50,0 %	13 800	49,7 %	-800	-0,3 %
Korridor Nordøst	Oslo	67 900	43,1 %	64 600	42,6 %	-3 300	-0,6 %
Ev 6 Sandstuveien	Oslo	31 100	39,4 %	30 700	39,6 %	-400	0,2 %
Mosseveien v/Furubråtveien (Ev 18)	Oslo	10 300	43,9 %	9 800	43,7 %	-500	-0,2 %
Korridor Sør	Oslo	41 400	40,5 %	40 500	40,6 %	-900	0,1 %
SMESTAD BRANNSTASJON (Ring 3)	Oslo	25 100	47,4 %	24 500	46,8 %	-600	-0,6 %
MARITIM-510B (Ev 18)	Oslo	40 800	45,6 %	37 300	44,3 %	-3 500	-1,3 %
Oslo N/S	Oslo	65 900	46,2 %	61 800	45,3 %	-4 100	-1,0 %
Ev 18 FILIPSTAD	Oslo	34 700	45,5 %	33 000	44,5 %	-1 700	-1,1 %
Ev 18 Bjørvikatunnelen	Oslo	36 500	45,5 %	35 900	44,2 %	-600	-1,2 %
Ev 6 EKEBERGTUNNELEN	Oslo	37 400	43,3 %	35 600	42,7 %	-1 800	-0,6 %
Helsfyr 1,2,3,4 (Ev 6 Nordøst)	Oslo	26 000	42,5 %	24 500	41,7 %	-1 500	-0,9 %
Vøyen bru (Ring 2)	Oslo	6 500	41,5 %	6 400	39,8 %	-100	-1,7 %
Rv 162 Kong Håkon 5.s gt (Rv 162)	Oslo		#N/A	8 000	39,8 %	#VALUE!	#N/A
Østre Tangent (Rv 162)	Oslo	5 900	37,8 %	4 800	41,3 %	-1 100	3,6 %

Trafikk avviklet i rush i utvalgte tellepunkt i forhold til trafikk avviklet i rush i referanseår 2022/23,

uke 7

Ukesvariasjon for punkt Ev 18 Bjørvikatunnelen



Reisetidsstrekning: **Helsfyr til Filipstad**

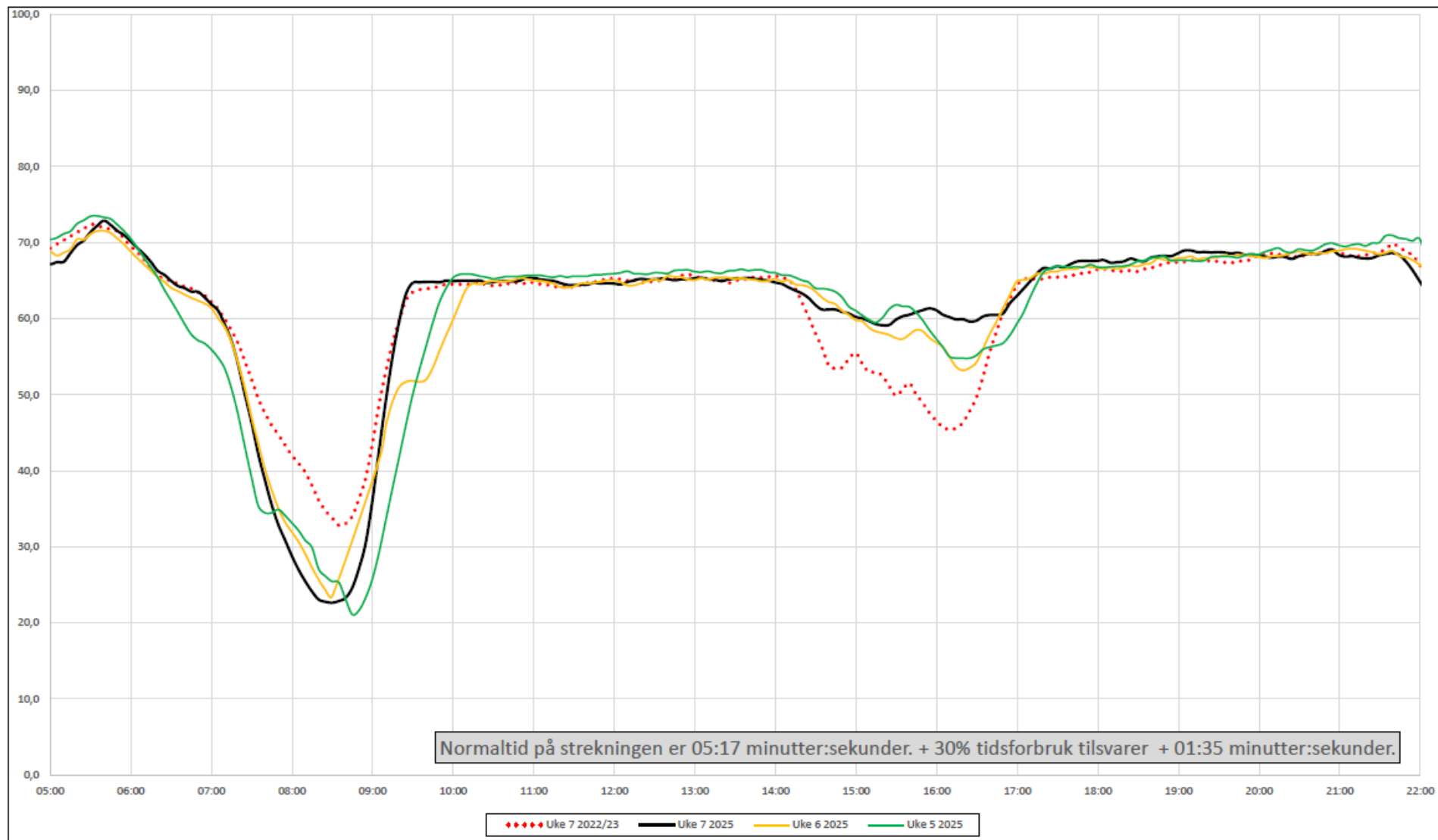
Uke 07

Viser hastighetsutvikling i uke 5-7 år 2025, samt uke 7 i år 2022/2023

01-D-007-R2

som glidende gjennomsnitt for: Mandag - Torsdag

Viser valgt uke OG tilsvarende uke i sammenligningsåret 2022/23, samt de 2 foregående ukene.



Reisetidsstrekning: **Filipstad til Helsefy**

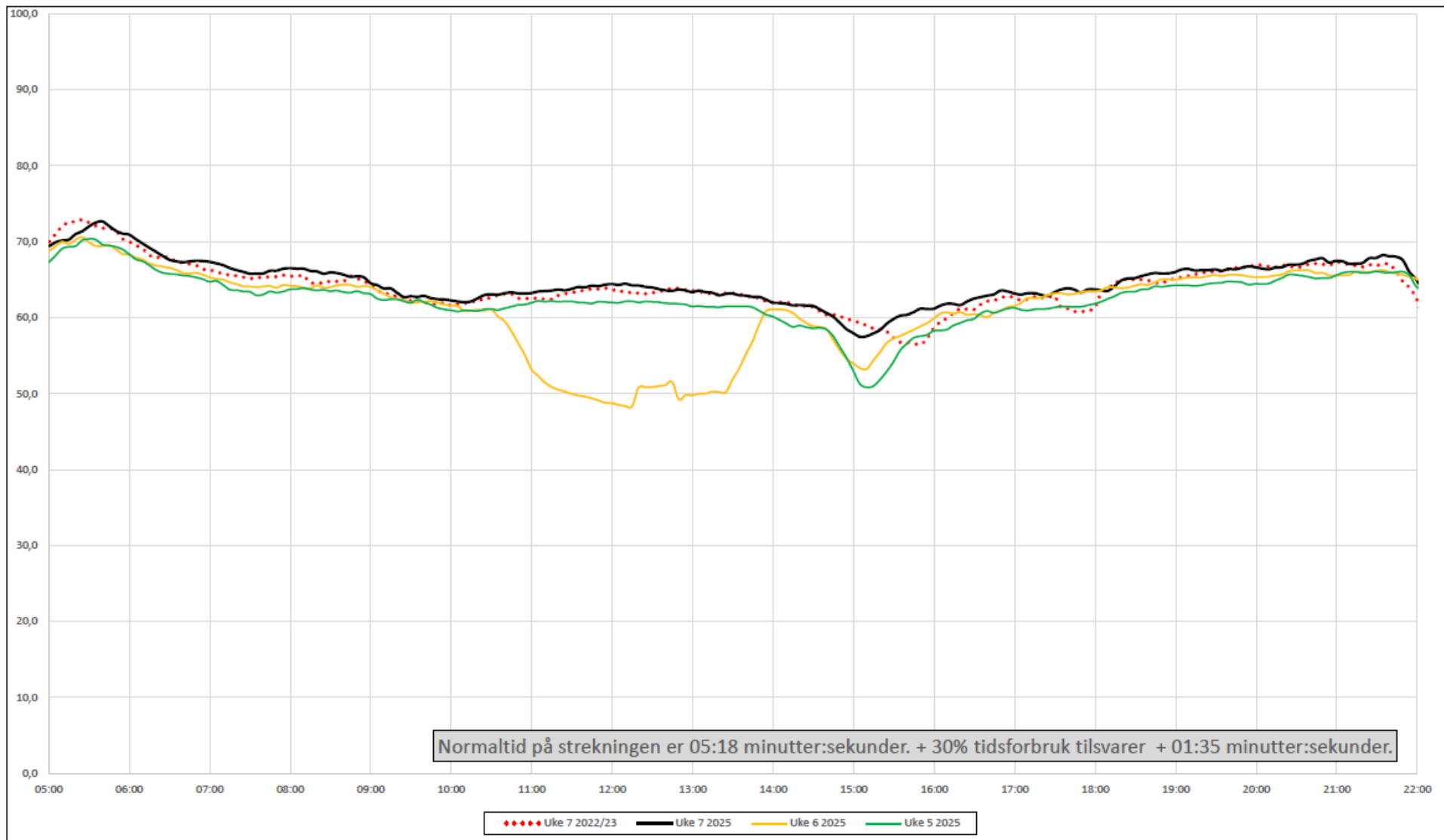
Uke 07

Viser hastighetsutvikling i uke 5-7 år 2025, samt uke 7 i år 2022/2023

01-D-007-R1

som glidende gjennomsnitt for: Mandag - Torsdag

Viser valgt uke OG tilsvarende uke i sammenligningsåret 2022/23, samt de 2 foregående ukene.



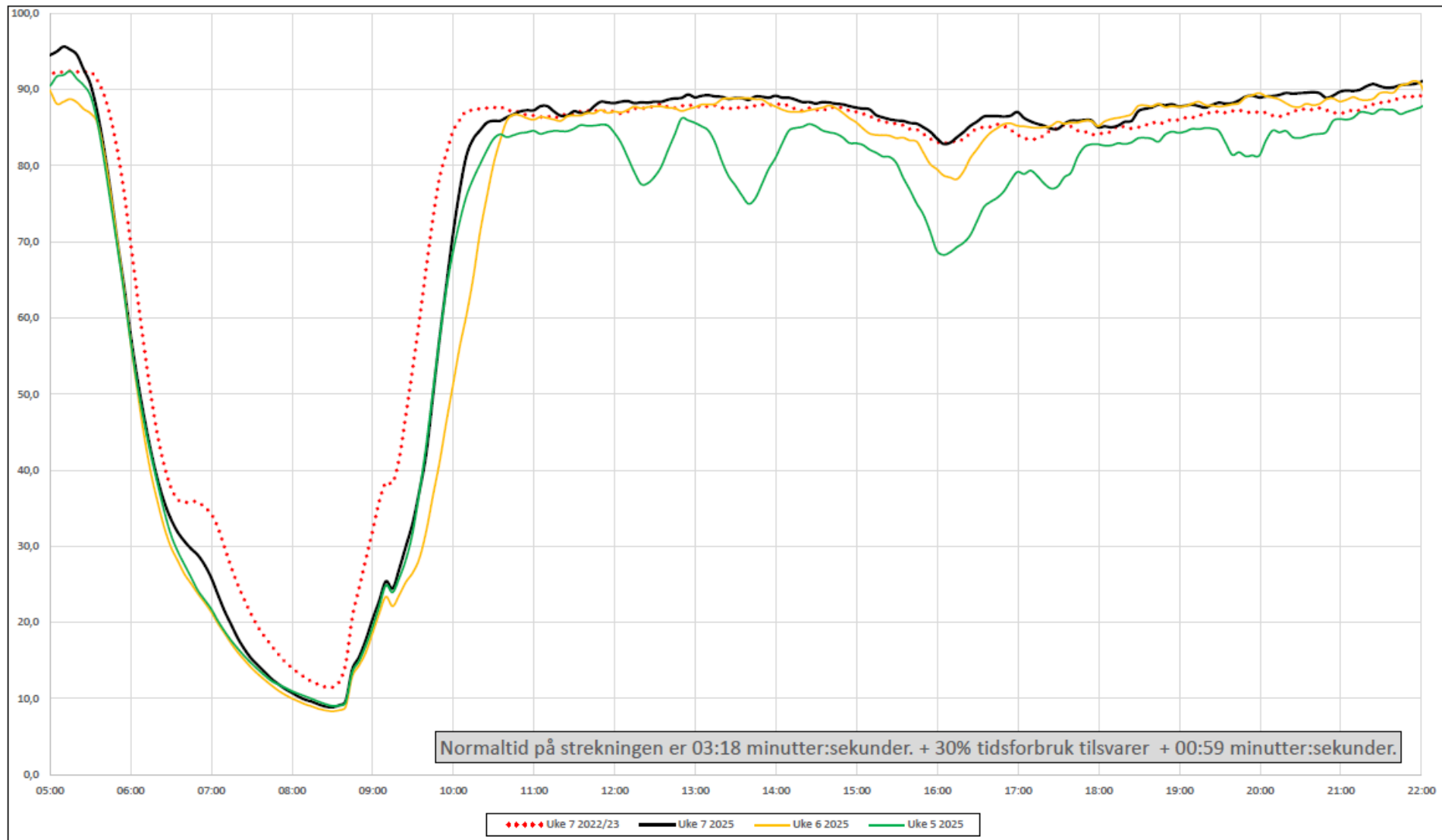
Reisetidsstrekning: **Holmen til Sandvika**
som glidende gjennomsnitt for: Mandag - Torsdag

Uke 07

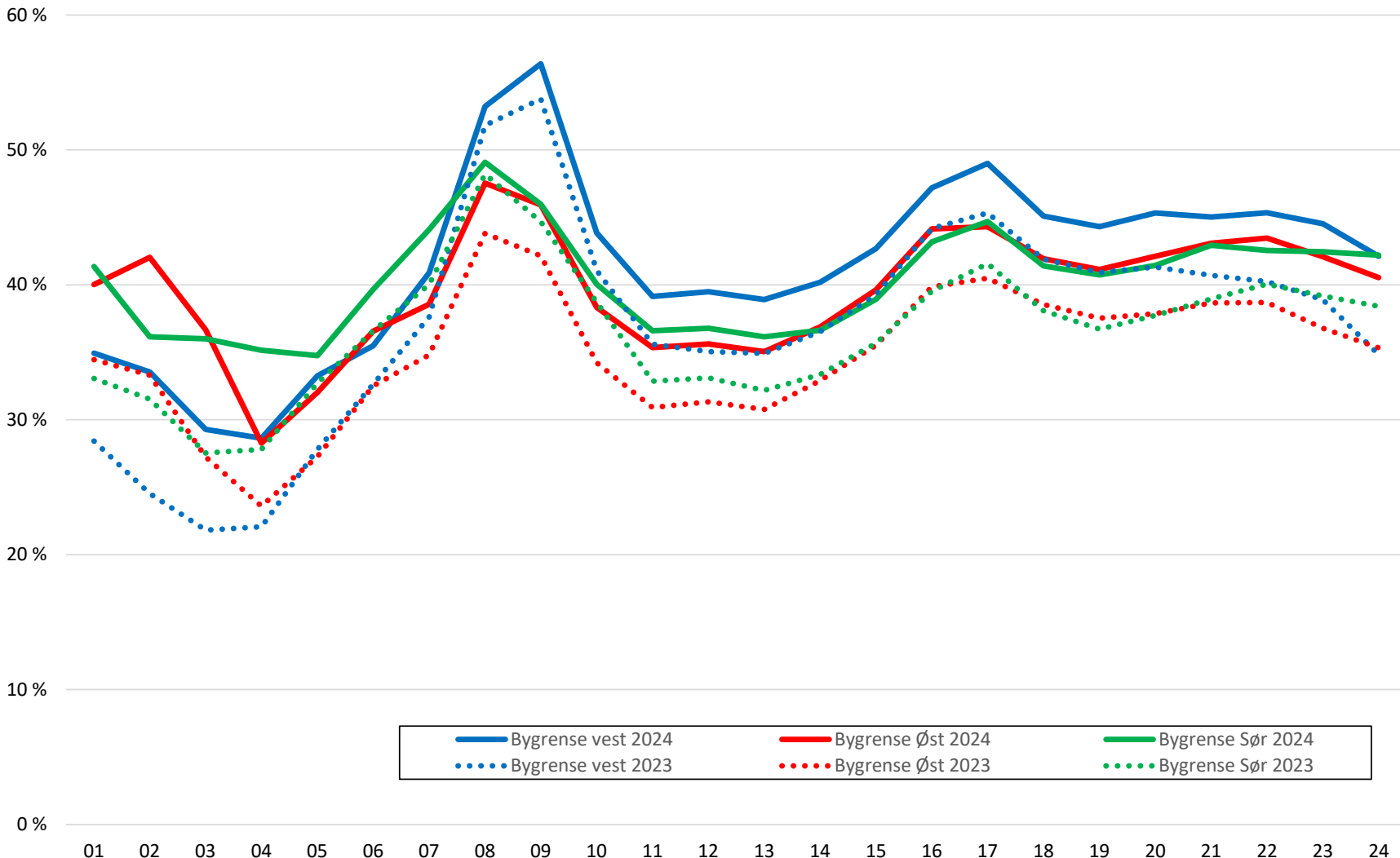
Viser hastighetsutvikling i uke 5-7 år 2025, samt uke 7 i år 2022/2023

01-D-026-R1

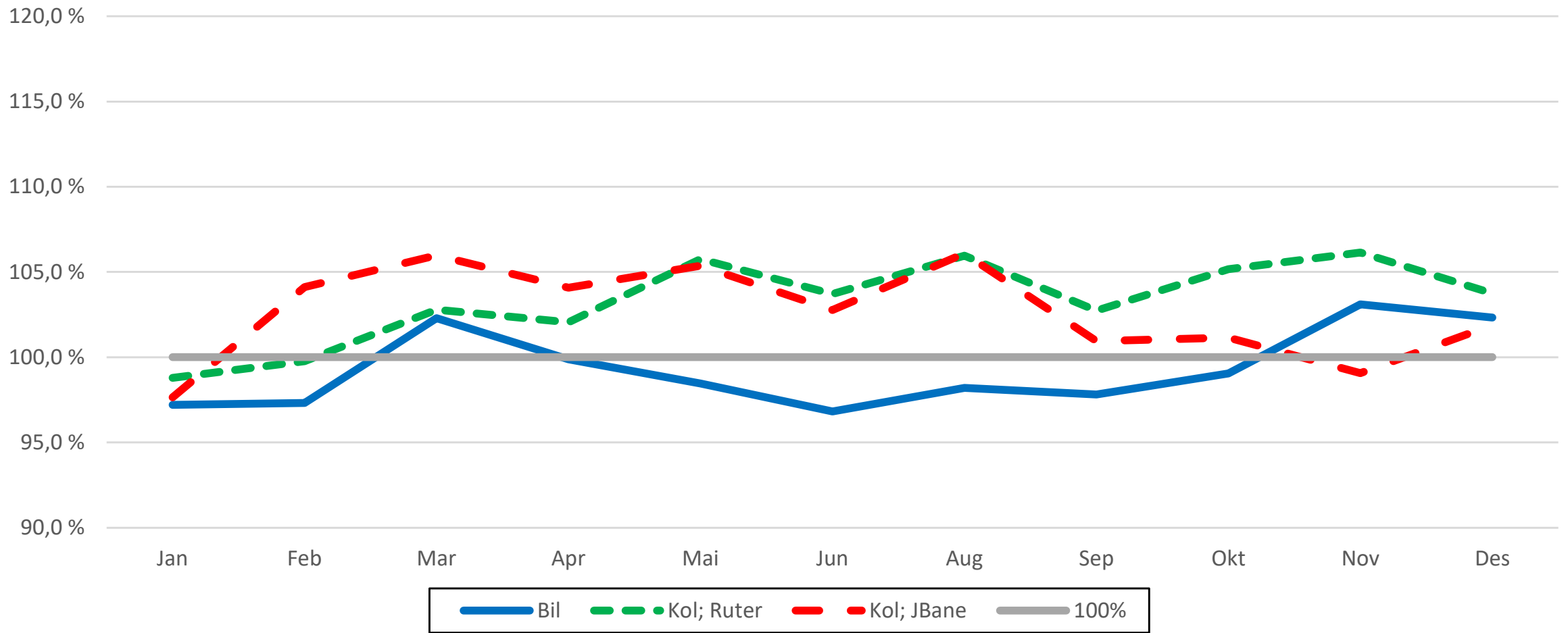
Viser valgt uke OG tilsvarende uke i sammenligningsåret 2022/23, samt de 2 foregående ukene.



Elbilandel over døgnet, Bygrensen mot sentrum. OKTOBER eks. høstferie.



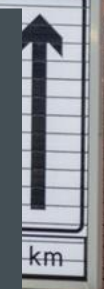
Persontrafikk over Sum Bygrense mot sentrum i 2024 sammenlignet med referansesituasjon 2022/23





Samlet trafikk over bygrensen inn mot sentrum (ÅDT)

184 700 → 182 400 → 183 000
2022 2023 2024



Kollektivandelen økte etter elbilforbundet, men har gjennom vinteren tilpasset seg til samme nivå som i referanseåret 2023.



Oppsummering

- Elbilforbudet er avgjørende for å unngå sammenbrudd i tunnelsystemet i sentrum.
- Det har blitt mindre biltrafikk i rushtimene etter elbilforbudet, og bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken.
- Trafikkbildet har tilpasset seg i løpet av høsten og vinteren.
- Vi oppfordrer flere til å reise kollektivt, sykle eller gå.
- Statens vegvesen har et meget godt samarbeid med Ruter og Jernbanedirektoratet, som har styrket kollektivtilbudet.



Statens vegvesen