



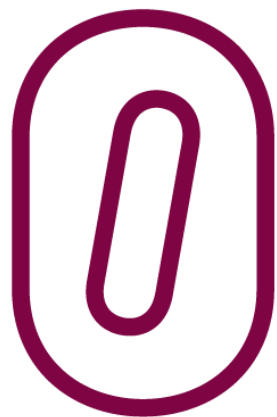
Statens vegvesen

Nullvisjonen og nullvekstmålet

Bente Beckstrøm Fuglseth
Statens vegvesen



Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen



drepte og hardt skadde

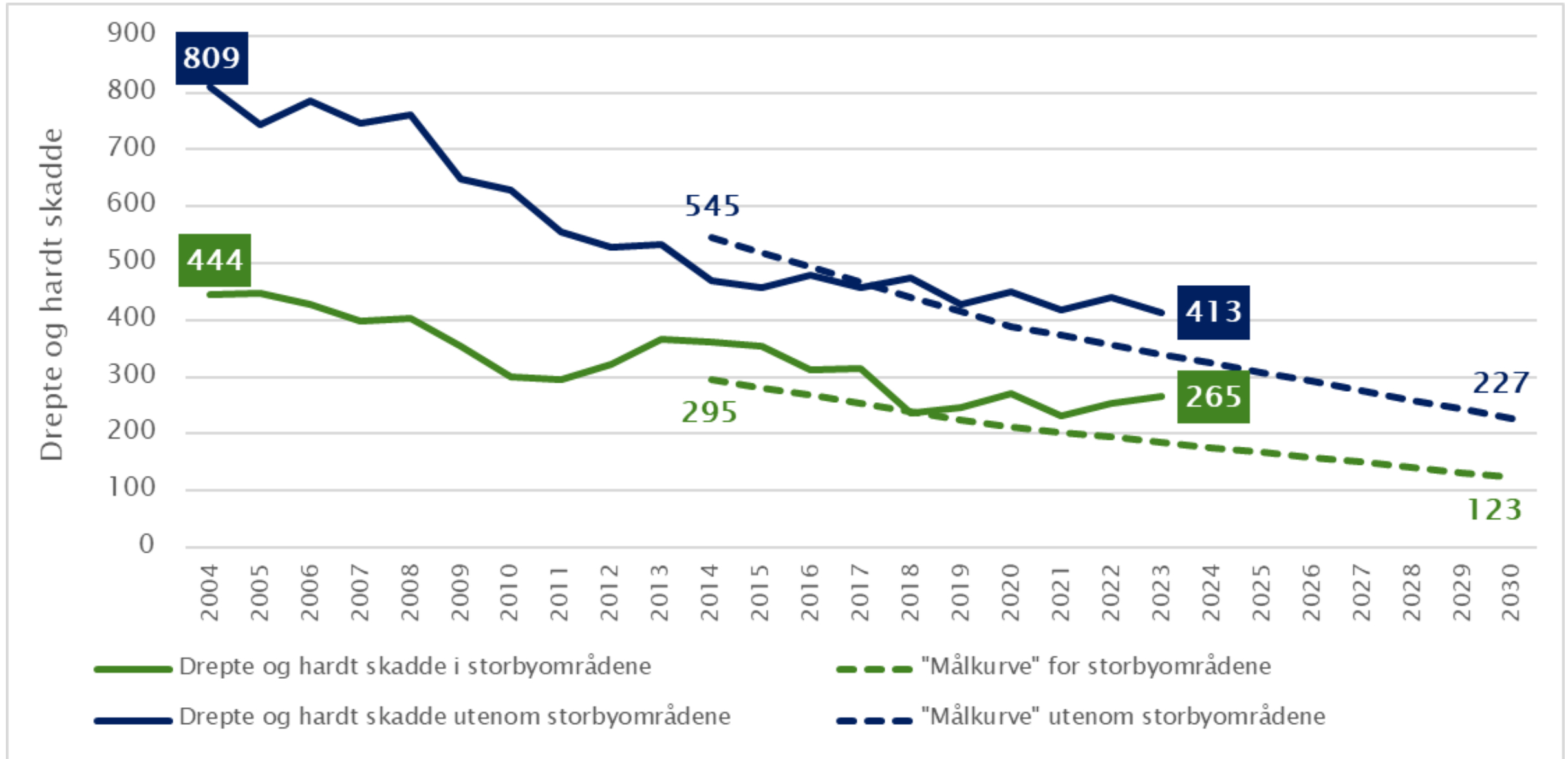
Nullvisjonen: Ingen drepte eller hardt skadde i trafikken



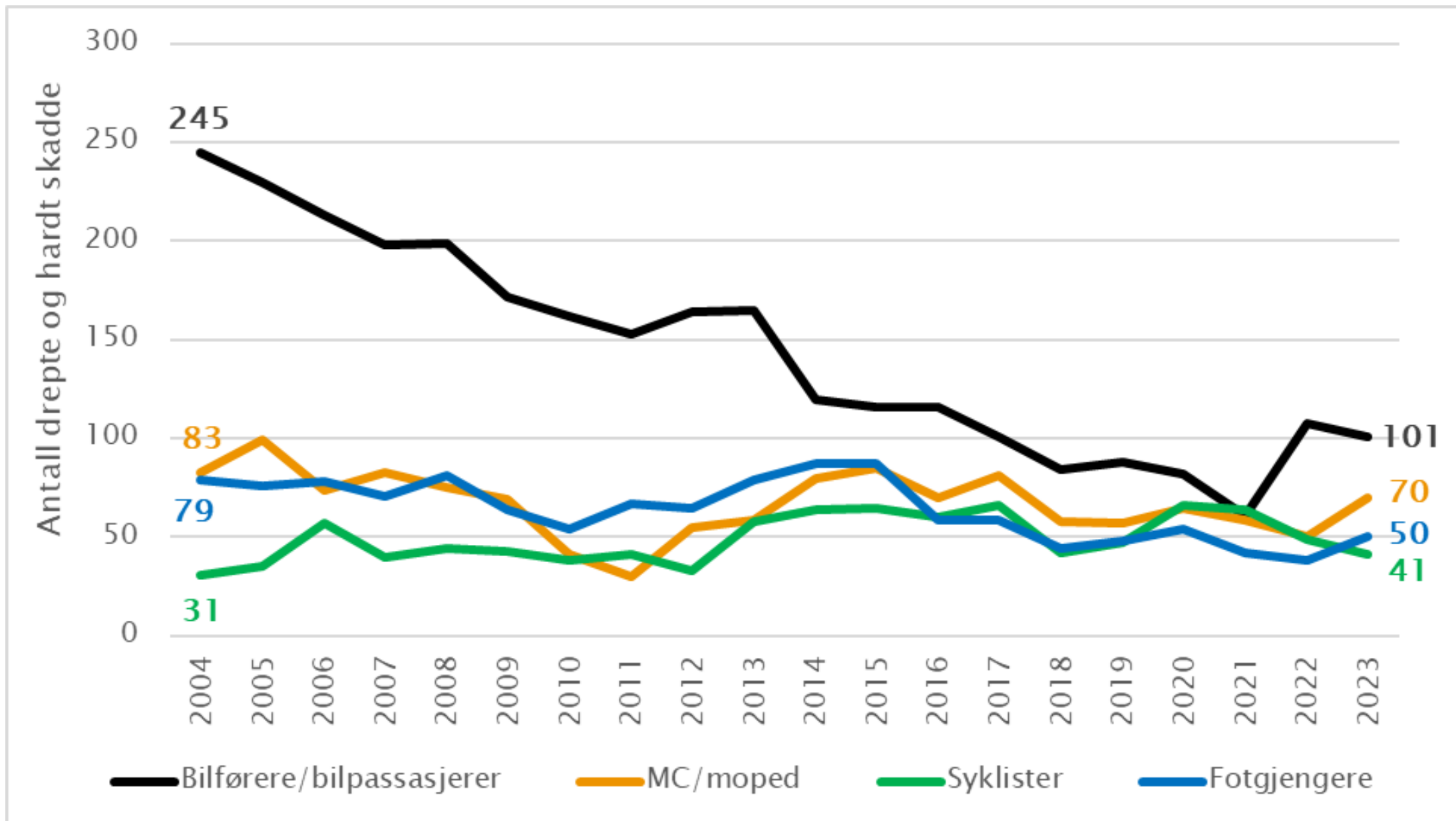
Nullvekstmålet: I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykkel og gange

Risikoen for å bli drept eller hardt skadd per kilometer er **mer enn 5 ganger høyere for gående** og **mer enn 10 ganger høyere for syklende** sammenlignet med bilførere

Utvikling i drepte og hardt skadde innenfor og utenfor storbyområdene



Drepte og hardt skadde i storbyområdene fordelt på trafikantgrupper

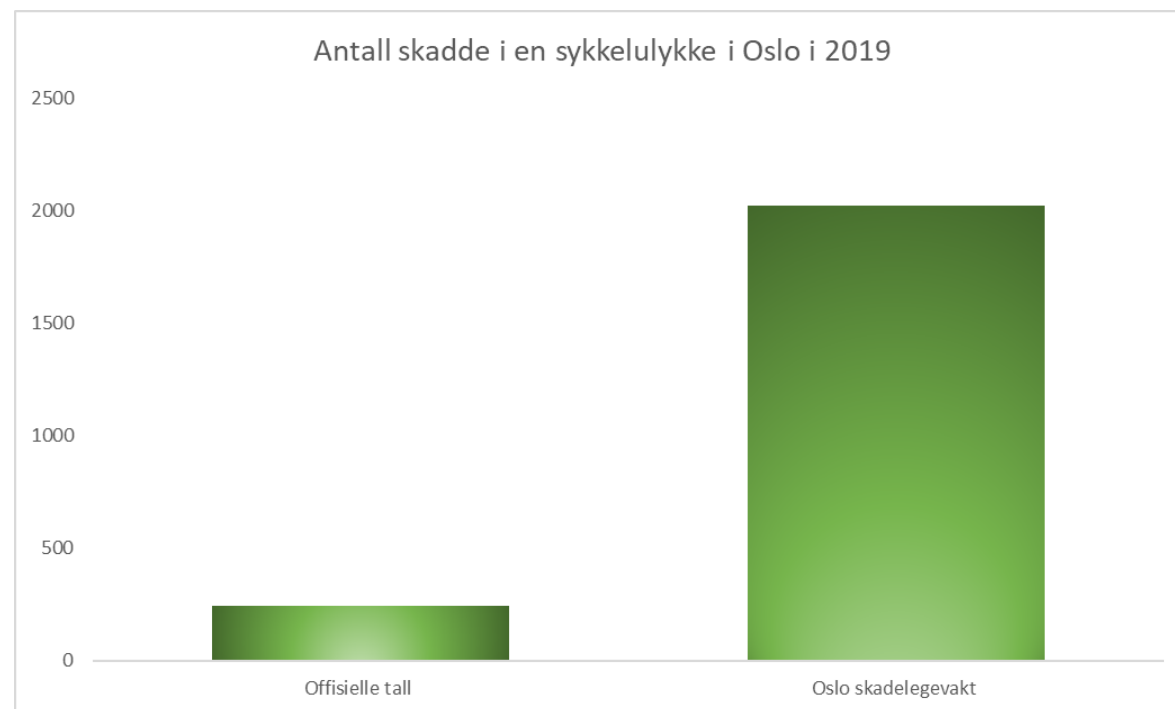


Utvikling i drepte og hardt skadde i de ni største byområdene sammenliknet med landet forøvrig

	Utvikling i de ni største byområdene			Utvikling i øvrige deler av landet		
	Gj.snitt 2004–2007	Gj.snitt 2020–2023	Endring i prosent	Gj.snitt 2004–2007	Gj.snitt 2020–2023	Endring i prosent
Antall drepte og hardt skadde totalt	428,75	255,00	- 41 %	771,25	430,25	- 44 %
Antall drepte og hardt skadde bilførere/bilpassasjerer	221,50	88,50	- 60 %	517,25	239,75	- 54 %
Antall drepte og hardt skadde syklister^A	40,75	54,75	+ 34 %	31,25	28,25	- 10 %
Antall drepte og hardt skadde fotgjengere	76,00	46,00	- 39 %	70,25	29,75	- 58 %
Antall drepte og hardt skadde på MC/moped	84,75	60,75	- 28 %	128,00	112,50	- 12 %
Antall drepte og hardt skadde innenfor øvrige trafikantgrupper	5,75	5,00	-	24,50	20,00	-

Underrapportering av ulykker med gående og syklende

- ▶ Kun 10 % av sykkelulykkene er med i den offisielle statistikken
 - ▶ Eneulykker
 - ▶ Ulykker med lettere skader
- ▶ Eneulykker med fotgjengere regnes ikke som en trafikkulykke:
 - ▶ 97 % av fotgjengerulykke er eneulykker
 - ▶ 7 % av fotgjengerulykkene omfatter alvorlig skade



Behov for betydelig innsats

- ▶ Infrastrukturtiltak (gang- og sykkelinfrastruktur m.m.)
- ▶ Drift og vedlikehold (vinterdrift)
- ▶ Fartsgrenser og fartsdempende tiltak
- ▶ Utstyr sykkel og syklist/fotgjenger (hjelm, lys, refleks/bekledning)
- ▶ Informasjon/kampanjer og trafikkopplæring
- ▶ Kunnskap om reelle antall ulykker for gående og syklende



Trafikksikkerhet i byvekstavtalene i dag

Bergensområdet 2019-2029: *Det er ein ambisjon at tiltak i byvekstavtalen ikkje skal føra til fleire hardt skadde og drepne i trafikken, i tråd med nullvisjonen.*



Trafikksikkerhet i byvekstavtalene i dag

Osloområdet 2019-29: *Det er en ambisjon at tiltakene i byvekstavtalen for å nå nullvekstmålet skal føre til færre hardt skadde og drepte i trafikken, i tråd med Nullvisjonen.*



Trafikksikkerhet i byvekstavgiftene i dag

Trondheimssområdet 2023-2029: Det er en ambisjon at tiltakene i byvekstavgiften for å nå nullvekstmålet skal føre til færre hardt skadde og drepte i trafikken, i tråd med nullvisjonen.

Lokalt mål: Antall trafikkulykker med drepte og hardt skadde skal reduseres. Antall trafikkulykker totalt skal reduseres.

Indikator: Ulykkesstatistikk fra SSB/Statens vegvesen



Trafikksikkerhet i byvekstavgiftene i dag

Kristiansandregionen 2024-2033: *Det er en ambisjon at tiltakene for å nå nullvekstmålet skal føre til færre hardt skadde og drepte i trafikken, i tråd med nullvisjonen. Trafikksikkerhet for sårbare trafikanter som syklister og gående vil ha fokus, og ulykkesutviklingen vil bli fulgt tett.*

Prosjekter og tiltak: Samtidig er hensynet til trafikksikkerhet og attraktivitet vesentlig for måloppnåelse og må legges til grunn ved valg av standard.



Trafikksikkerhet i byvekstavtalene i dag

Nedre Glomma 2024-2033: *Det er en ambisjon at tiltakene for å nå nullvekstmålet skal føre til færre hardt skadde og drepte i trafikken, i tråd med nullvisjonen. Trafikksikkerhet for sårbare trafikantgrupper som syklister og gående vil ha fokus, og ulykkesutviklingen vil bli fulgt tett.*

Porteføljestyling: Prosjekter og tiltak som inngår i byvekstavtalen skal ha en nøktern standard, fylle sin hovedfunksjon og bygge opp under nullvekstmålet og nullvisjonen.



Nasjonal transportplan 2025-2036

«Mål og resultater i byvekstavgiftene **følges opp gjennom et sett med indikatorer for alle byområdene.** Dette indikatorsettet vil bli utvidet med en **supplerende indikator for trafikksikkerhet.** Hensikten er å gi partene et verktøy for å følge ulykkesutviklingen, vurdere behovet for tiltak og på sikt følge opp effekten av gjennomførte tiltak.»



Meld. St. 14

(2023–2024)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036



Indikator for trafikksikkerhet

Formål:

- Gi partene et verktøy for å følge ulykkesutviklingen
- Vurdere behovet for trafikksikkerhetstiltak
- På sikt følge opp effekten av gjennomførte tiltak

Rammer for ny supplerende indikator for trafikksikkerhet:

- Felles for alle byområdene
- Data må foreligge for alle kommuner som inngår i byvekstavgiftene
- Mulig å sammenligne utviklingen over tid og mellom byområdene

< [Byvekstavgifter](#)

Se utviklingen i indikatorene

Dashboard som viser utviklingen i byområdene

Oppfølging av byvekstavgiftene

Oppdatert 18.02.2025

Med denne sammenstillingen ønsker Statens vegvesen å tilgjengeliggjøre informasjon som er relevant for utviklingen i byvekstavgiftene.

Nullvekstmålet i byvekstavgiftene følges opp ved hjelp av et felles minimum indikatorsett. Settet er delt i *målindikatorer, supplerende indikatorer og oppfølging av innsatsområder*.

Ved å trykke på knappene til høyre kan man se indikatorenes utvikling.

Data kan lastes ned ved å trykke "Eksporter data" etter man har valgt "Flere alternativer" (tre prikker) oppe til høyre på en visualisering.

Info

Målindikatorer

 **Byindeks - Årsdøgntrafikk (ÅDT) for lette kjøretøy**

 **Trafikkarbeid**

Supplerende indikatorer

 **Transportmiddelfordeling**

 **Antall kollektivreiser**

 **Klimagassutslipp fra vei**

Oppfølging av innsatsområder

 **Gratis parkering ved arbeidsplass**

 **Trafikksikkerhet**

Nullvekstmålet og nullvisjonen under press

- ▶ Trappe opp trafiksikkerhetsinnsatsen
- ▶ Prioritere tiltak som ivaretar både nullvisjonen og nullvekstmålet
- ▶ Langsiktig og kunnskapsbasert arbeid

