

tøi

MOBILITET 2025

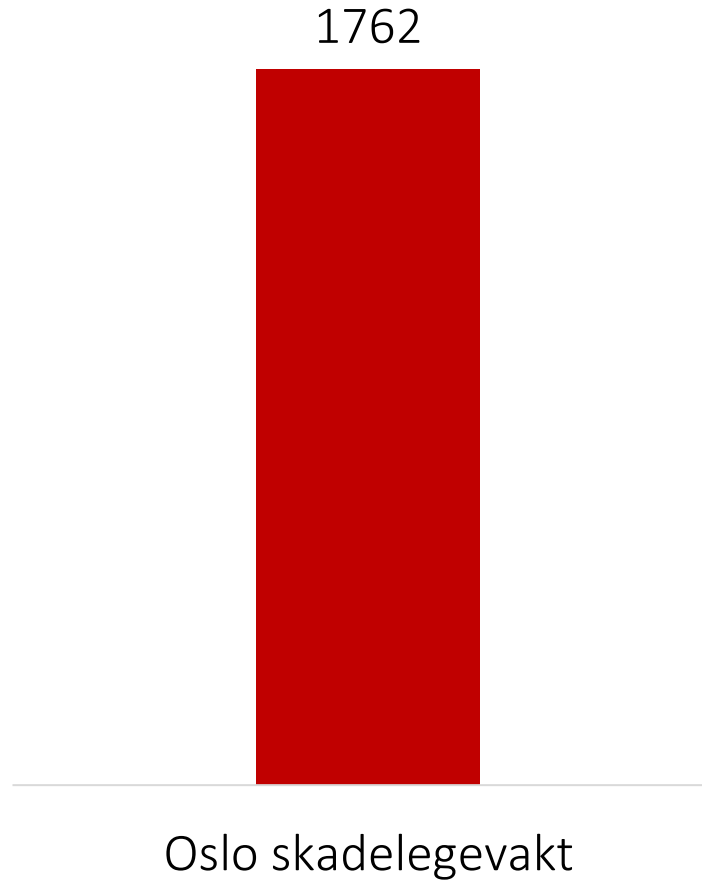
CyWalk:

Rapporteringsverktøy for sikkerhet for syklende og gående

Torkel Bjørnskau, TØI



# Sykkelskader i trafikk i Oslo 2019



# Stor og systematisk underrapportering!





## Ny digital registrering av ulykker og skader med sykkel, elsparkesykkel og blant gående

Fra 1. juni 2022 har legevakter og sykehus i **Kristiansand, Arendal og Flekkefjord** registrert ulykker med et nytt digitalt verktøy.

Fra 1. mai 2024 har vi utvidet til **Oslo, Bergen, Buskerud og Nedre Glomma**. **Rogaland** er med fra 2025.



# Rekruttering Oslo skadelegevakt



**Skadet da du gikk eller syklet?**  
Falt eller snublet? Veltet?  
Blitt påkjørt eller kollidert?

**Skadelegevakten**  
Delta her:  
Skann QR-koden eller  
gå inn på denne lenken:  
[www.tøi.no/cywalk/oslo](http://www.tøi.no/cywalk/oslo)

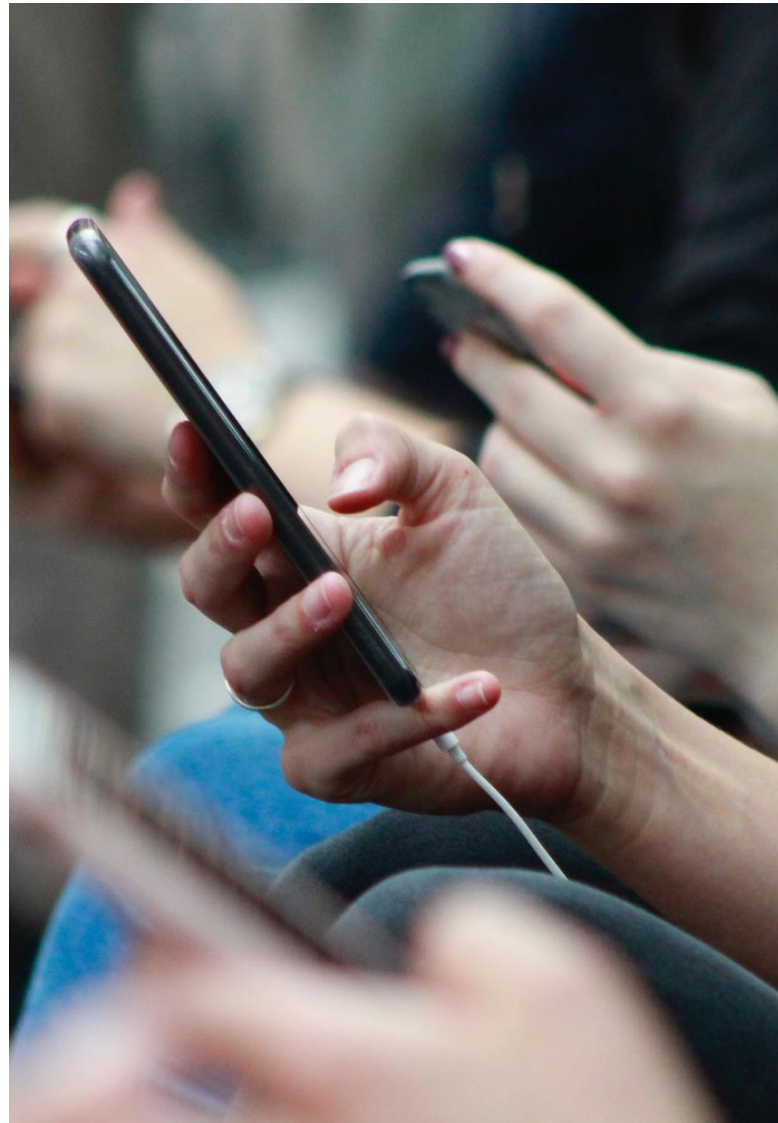


Det er lite kunnskap om hvor og hvordan slike ulykker skjer. Vi kartlegger nå dette for å forebygge skader.

Svar på denne undersøkelsen og fortell om din ulykke!

Da bidrar du til viktig forskning for å gjøre det sikrere å gå, sykle og bruke sparkesykkel e.l.

**Takk for at du bidrar!**









# 53 ulykker i trikkeskinner

**Trafikant**

- Annet
- Fotgjenger
- Sparkesyklist
- Syklist

november 2024

tidligere





# Syklist, Oslo August 2024

Passerte trikkeskinne med for skrå vinkel så forhjul datt ned i og punkterte/satt seg fast og mistet balansen og deiset i bakken med skulder/hode først.





# Syklist i trikkeskinne v/holdeplass





2024-09-16 07:46:44





2024-09-16 07:13:48



2024-09-16 08:15:42



Oslo | Sykkel

# Hennes ulykke får ingen konsekvenser. Et nytt system skal gi ny innsikt rundt sikkerhet på sykkel.

Ifølge offisielle tall skjer det rundt 90 sykkelulykker i Oslo i året. Stort sett er det kun ulykker der biler er involvert, som registreres.



Det er snart en måned siden Mille Brun Marthinsen ble bandasjert over store deler av kroppen etter et ublidt møte med asfalten i bunnen av bakkene på vei ned fra Ekeberg. I rundt 30 km/t havnet sykkelen feil i trikkeskinnene, og både Marthinsen og sykkelen gikk i bakken. Bare flaks gjorde at hun slapp unna uhellet med kun større skrubbsår, mener hun.



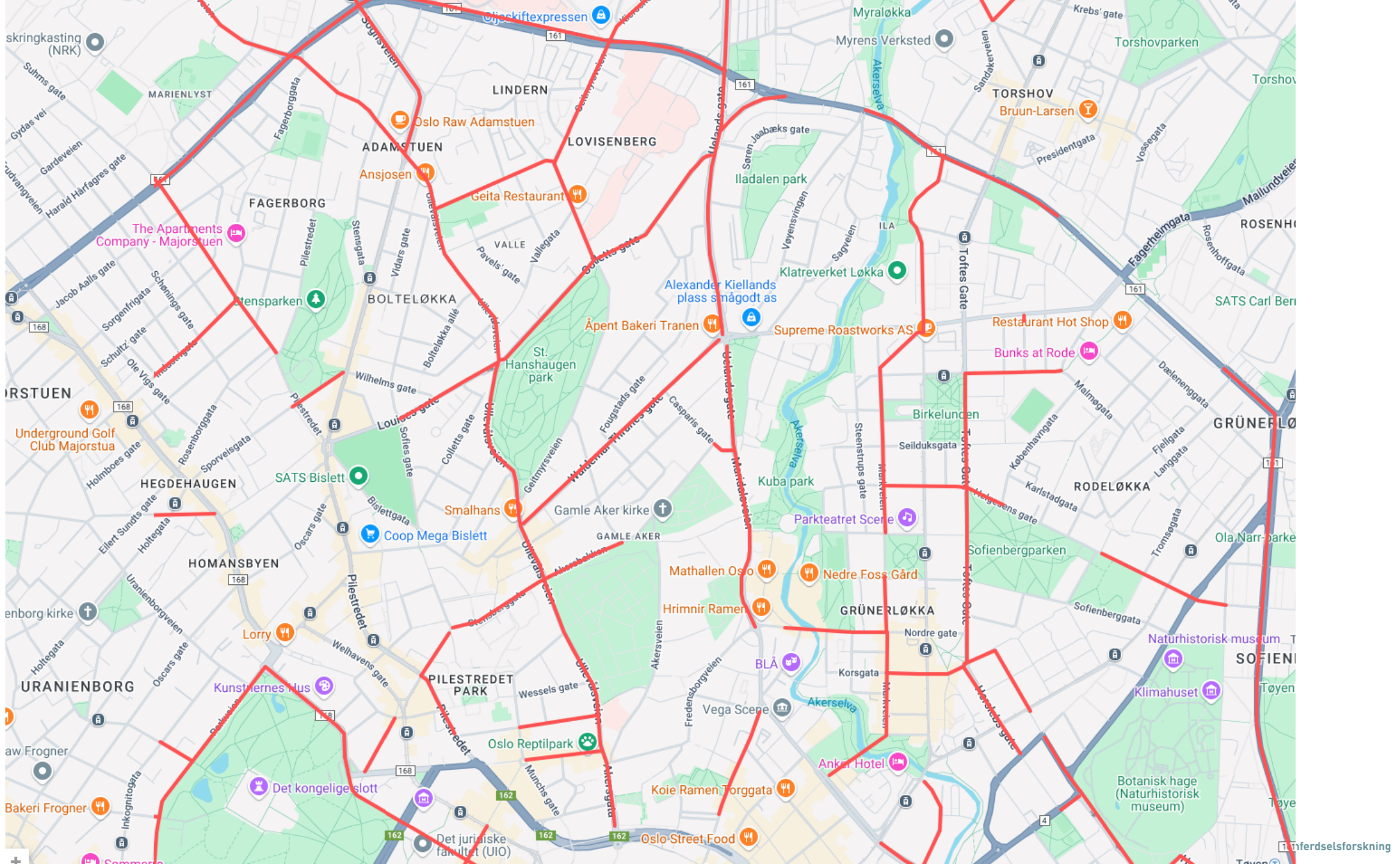
Foto: Privat



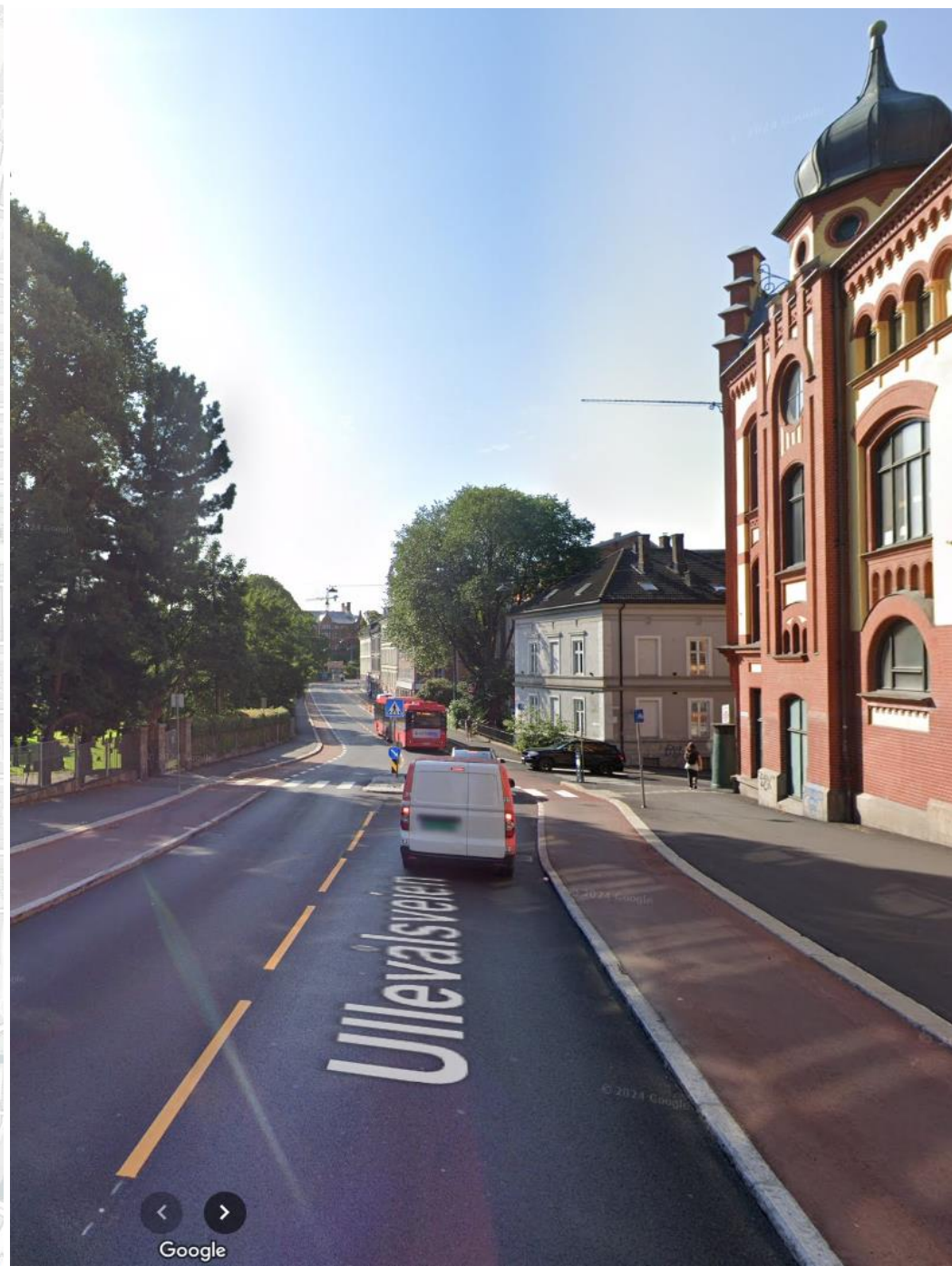
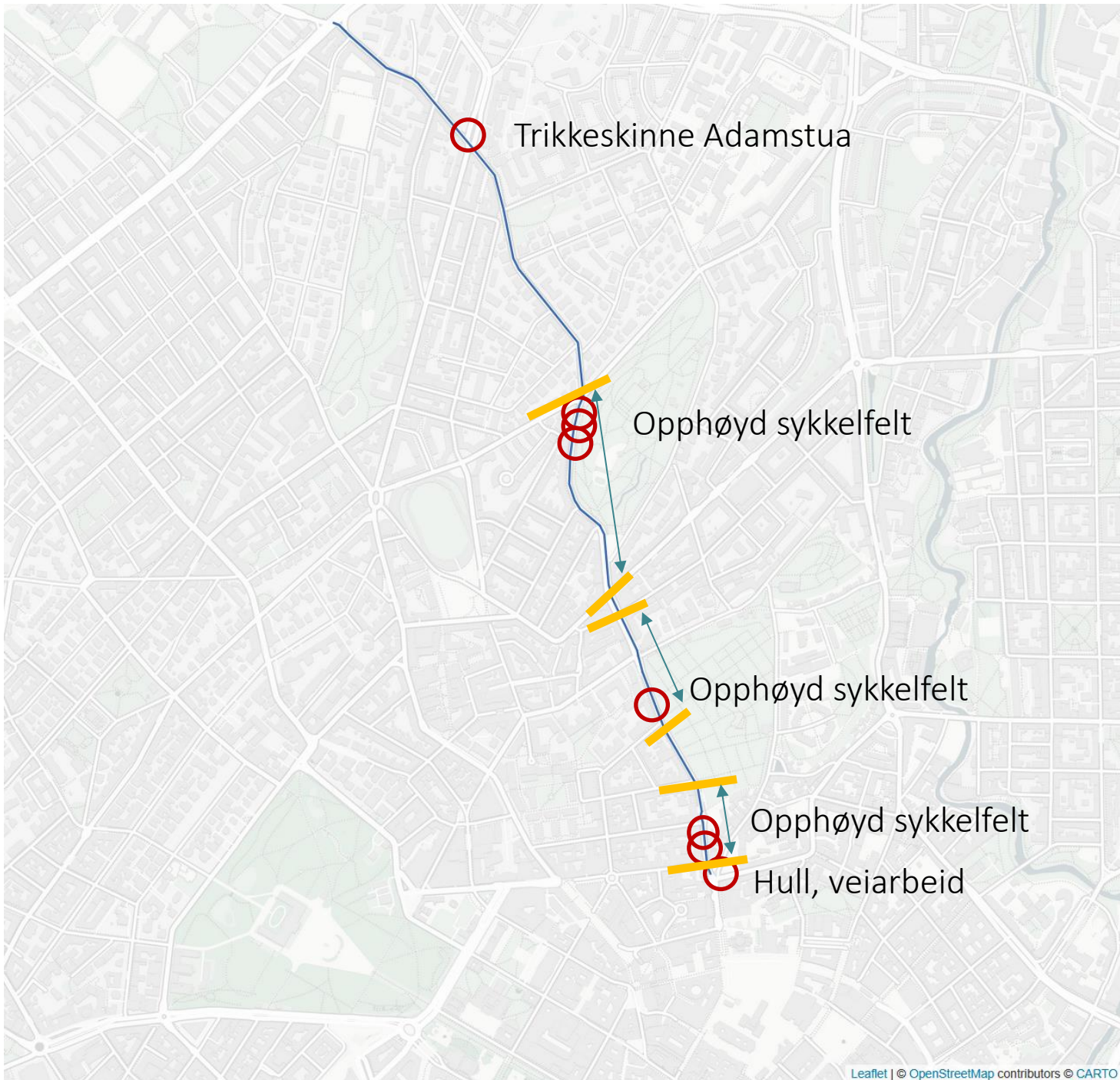
**Sondre Moen Myhre**  
Journalist

Publisert: 17.08.2022 10:41 | Oppdatert: 17.08.2022 13:44











# Syklist, Oslo, desember 2024

Ulykken skjedde da jeg oppdaget en ny sykkelvei parallelt med bilveien som jeg syklet på.

I forsøket på å svinge inn på sykkelveien kjørte jeg inn i en kant som skiller bilveien fra sykkelveien.



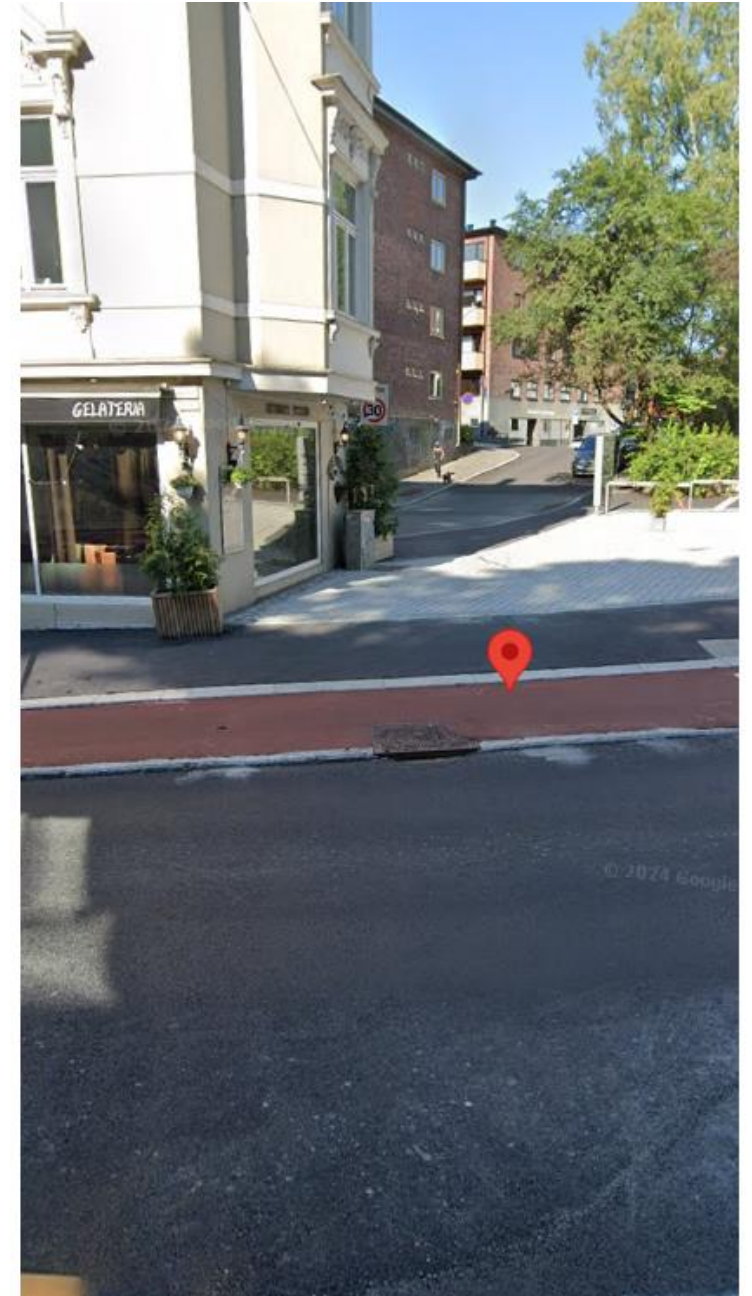


# Syklist, Oslo, oktober 2024

Da jeg skulle svinge inn på den nylagte sykkelbanen ved kafe Arte Pazza skrenset forhjulet i den nylagte kantsteinen.

Jeg våknet ved at fire karer plukket meg opp og ringte 113.

Kantsteinen var årsaken





# Fotgjenger, Oslo mai 2024

Høydeforskjellen på de nye sykkelveiene som er bygget opp med brosteinskant er lite synlige.

To ganger etter min egen episode har jeg observert andre vrikke ankelen på disse nye kantene.

Det er ingen god ide med disse kantene som ligner mest på en lav balansebom

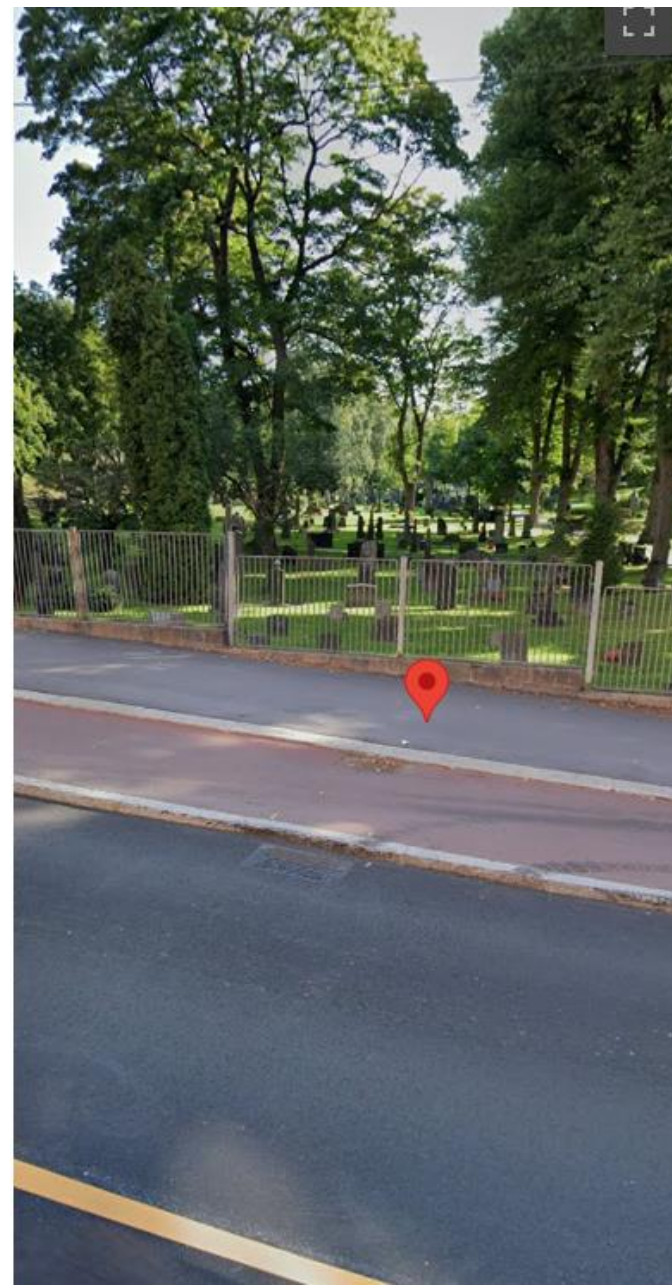




# El-sparkey sykkel, Oslo august 2024

El-sparkey sykkel min skled på kanten av sykkelstien. Jeg synes ikke disse burde være hevet med mindre det er en barriere eller de er bedre merket.

Ett hjul skled av, og jeg skled langs kanten og brakk foten min.



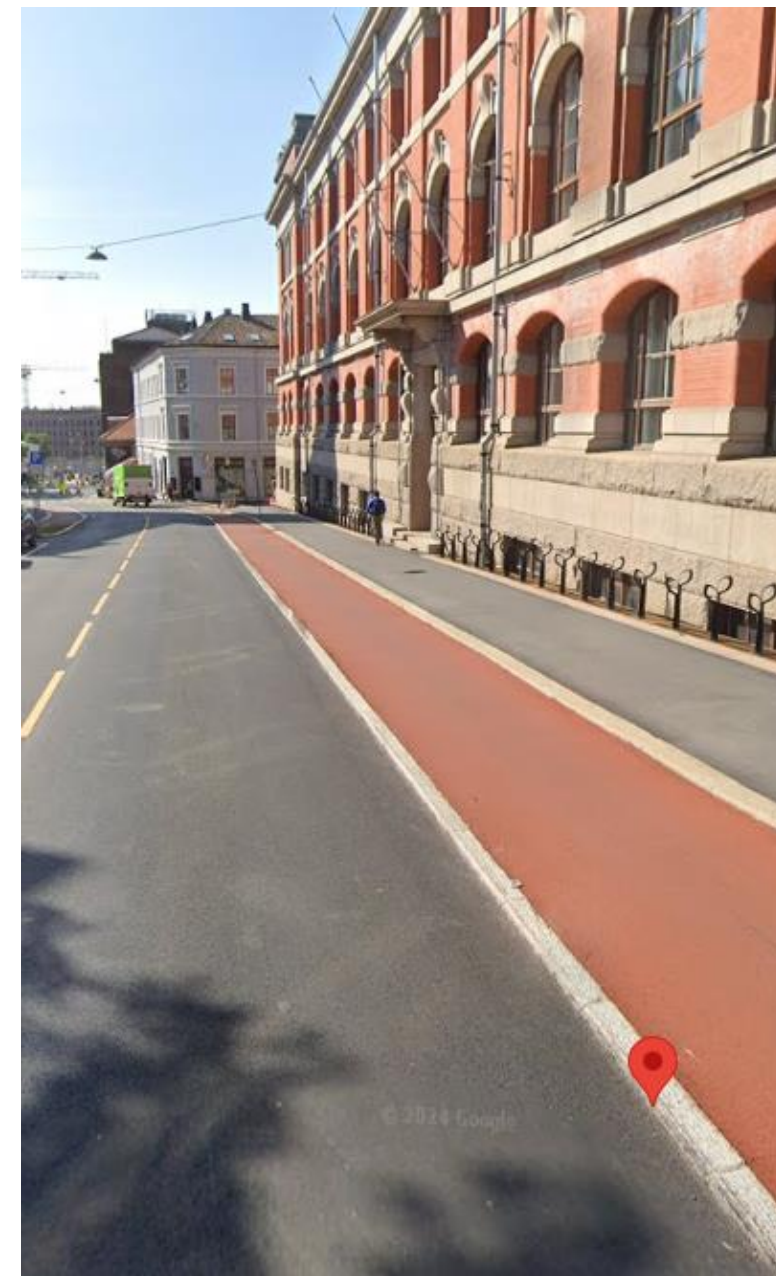


# Syklist, Oslo, februar 2025

Måtte ut i kjørebanelen da sykkelfeltet var okkupert av parkert bil, buss som krysset og rullestolbrukende. Ulykken skjedde da jeg skulle inn på sykkelfeltet igjen og ikke så kanten før det var for sent. Traff kanten med for slak vinkel og veltet inn i sykkelfeltet.

Har hatt flere nestenulykker med disse kantene, da de kan være vanskelig å se under visse lysforhold, som i dag.

Disse er skumle og både jeg, min kone og min sønn har hatt uhyggelige møter med disse, ved flere tilfeller.





# Syklist, Oslo, oktober 2024

Det var en kant mellom rødt sykkelfelt og bilvei. .. jeg treffer kanten og stuper over sykkelen og går i bakken.

Kant mellom sykkelsti og veibane er uklokt. Sykkelsti er smal og med mange ulike syklistertypaer må veibane benyttes ved eksempelvis forbikjøring.









# Konklusjon

- Registrering på sykehus/legevakt fanger opp mange ulykker
- Eneulykker dominerer – skyldes kantstein, brostein, trikkeskinner, hull, grus, glatt/våt vei osv.
- Kart/street view avdekker ulykkespunkter og årsaker
- Infrastruktur for sykkel kan skape ulykker!

