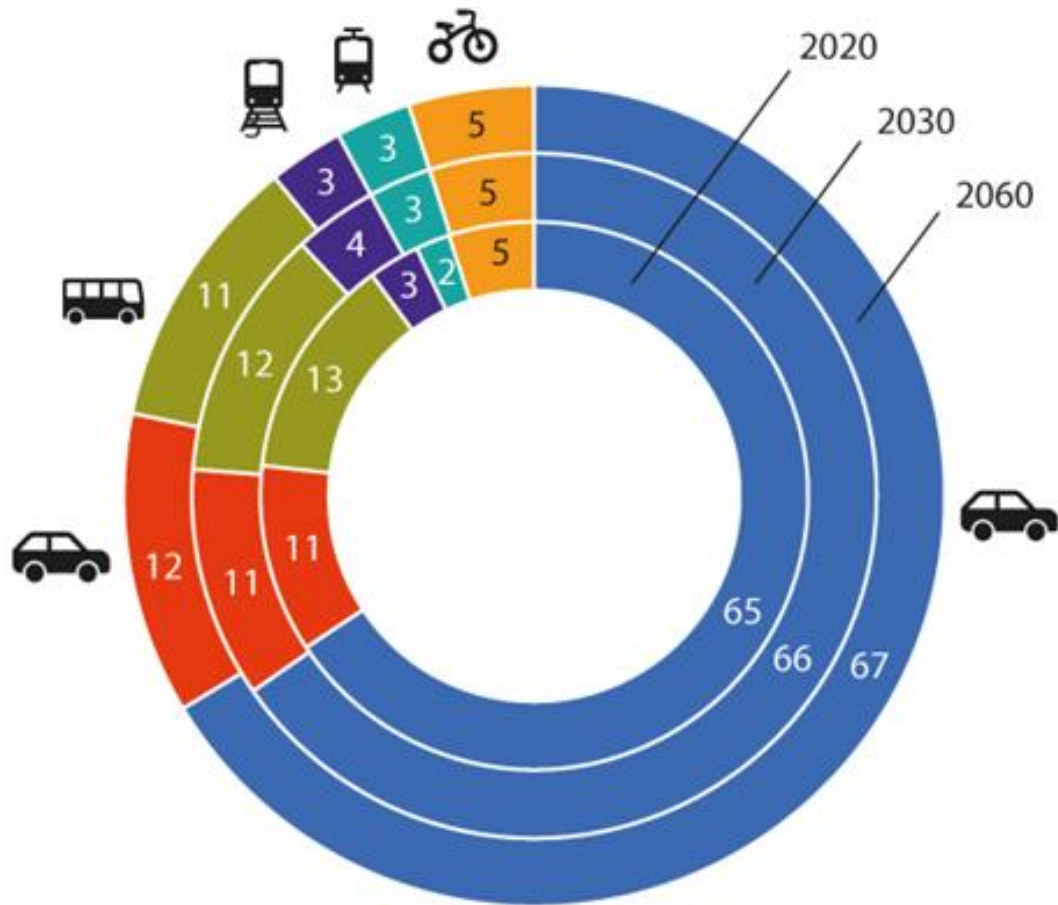




Mobilitet 2025

# Hvordan bør transportsektoren jobbe for å nå lavutslippsamfunnet?

Bjørne Grimsrud, administrerende direktør  
Transportøkonomisk institutt



## Bruker urealistiske forutsetninger i dag

«Nasjonal transportplan skal bidra til å nå Norges klimamål»

«Referansebanen tar altså ikke høyde for at det kan forventes endringer i flere av disse forutsetningene i årene fremover, eksempelvis som følge av forpliktelser om å nå klimamålene»

Figur 3.4 Transportmiddelfordeling for persontransport på norsk område 2020–2060. Andel av totalt antall personkilometer. Korte reiser (< 70 kilometer)

Kilde: Transportøkonomisk institutt (2022): Framskrivinger for persontransport til NTP 2025–2036. TØI-rapport 1926/2022



# Neste NTP: Spennende oppdrag

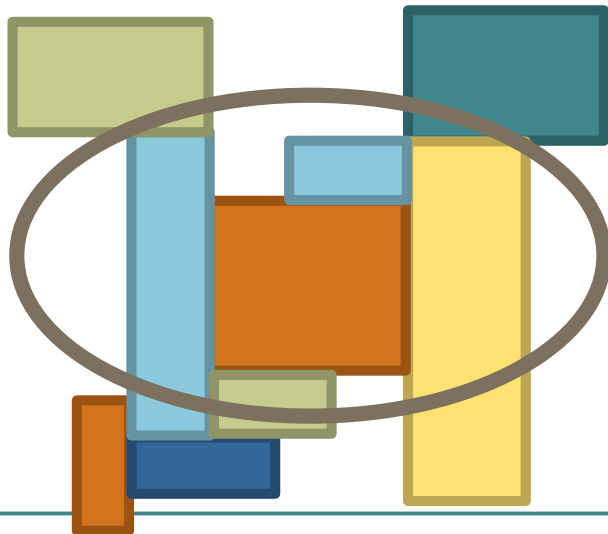
- Beregninger av etterspørsel gjennom tilbakeskriving ("backcasting"), der det er en forutsetning at målene i klimaloven nås
- Belyse på hvilken måte fremtidig transportetterspørsel kan påvirkes, og å vurdere alternative måter å legge til rette for utvikling som er forenlig med klimamålene.
- vurdere hvilke konsekvenser dette har for hovedmålene i NTP, og konsekvenser utenfor transportsektoren, eksempelvis energiforbruk, bruk av bærekraftig drivstoff, prising og andre vesentlige effekter for samfunnet.

# Klima og natur må være rammen

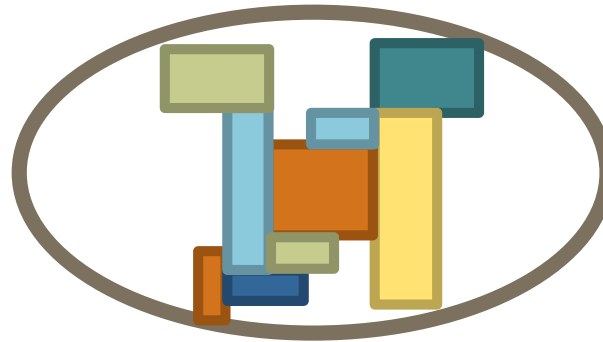
- Norges mål er å redusere utslippet av klimagasser med 50 til 55 prosent innen 2030.
- Klimaloven stadfester Norges forsterkede klimamål for 2030 og klimamålet for 2050.
- Transportsektoren står for om lag en tredel av klimagassutslippene i Norge, sektoren må ha et eget mål
- Konvensjon om biologisk mangfold (CBD) og naturavtalen
- Formålet med Konvensjonen om biologisk mangfold er tredelt:
  - *å bevare det biologiske mangfoldet*
  - *sikre bærekraftig bruk av biologiske ressurser*
  - *sikre en rimelig og rettferdig fordeling av fordelene som følger av utnyttelsen av genetiske ressurser*

# Optimalisere innenfor gitte rammer

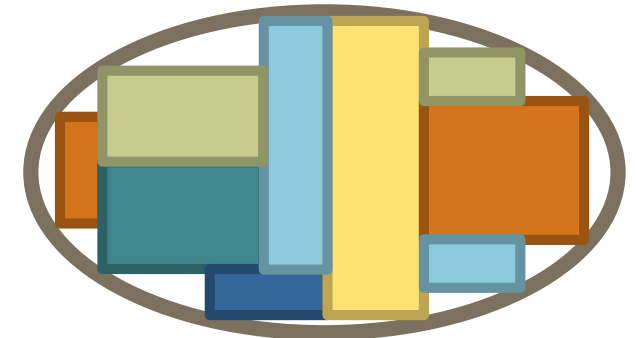
**Forecasting**



**Backcasting  
without adaption**



**Backcasting with  
adaption**



For eksempel:

**Unngå** ny og økt kapasitet på infrastruktur  
**Unngå** reiser, for eksempel ved hjemmekontor og kortreist ferie  
**Reduser** godstransport gjennom lavere forbruk av varer

**Unngå**



For eksempel:

**Erstatt** flyreiser med reiser med bane og buss  
**Erstatt** bilbruk med kollektivtransport, sykkel og gange

**Flytt**



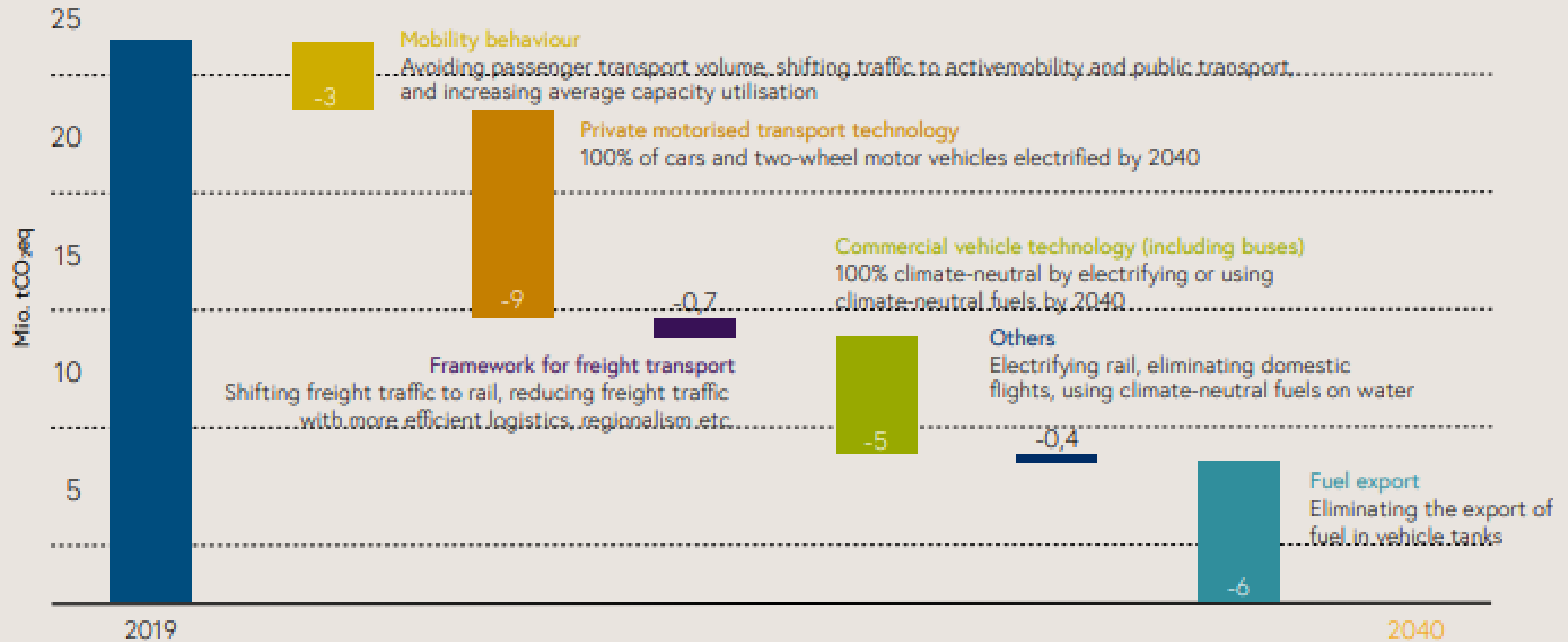
For eksempel:

**Elektrifiser** kjøretøy og fartøy  
**Bytt** til alternative drivstoff  
**Reduser** farten

**Forbedre**



# Target pathway to climate-neutral transport by 2040



Sources:

2019: Österreichische Luftschadstoffinventur 1995-2019 (Austrian air-pollutant emission inventory), Environment Agency Austria 2021

Zielpfad bis 2040: Klimaneutralität im Verkehr – Transition Mobility 2040 (Pathway to 2040: Climate Neutrality in the Transport Sector – Transition Mobility 2040), Environment Agency Austria 2021



# Historie og struktur vil utfordres

NTP bruker et helt kapittel på struktur og organisering

Leverer følgende godbit:

«Dette kan eksempelvis være å instruks-feste en ny rolle for en av virksomhetene, hvor denne får ansvar for å gi faglig uavhengig råd til departementene på tvers av transportformer og forvaltningsnivå i fremtidige transportplanprosesser» NTP s 136



Ikke kopiere fortiden men planlegge for fremtiden



tosi

Takk for meg!