

# Lavutslippssamfunnet 2050 - hvordan kommer vi dit?

# Klimatiltak i Norge 2025

- Kunnskapsgrunnlag
- Årlig leveranse – med innspill fra andre fagetater
- Vi analyserer utslippspunkt, tiltak, aktørbildet, barrierer og mulige virkemidler
- 2030- og 2035-analyse – i lys av 2050
- Tiltak tilgjengelig på nett:  
**[miljodirektoratet.no/klimatiltak/](https://miljodirektoratet.no/klimatiltak/)**

## Klimatiltak i Norge mot 2030

Oppdatert kunnskapsgrunnlag om  
utslippsreduksjonspotensial, barrierer og mulige  
virkemidler

## Et 2035-bidrag som sikrer omstilling nasjonalt

- vurderinger og anbefalinger fra Miljødirektoratet



## Klimatiltak i Norge Kunnskapsgrunnlag 2024

## Klimatiltak i Norge Kunnskapsgrunnlag 2025

# Lavutslippssamfunnet 2050



- **Klimaloven:**

- Med lavutslippssamfunn menes et samfunn hvor klimagassutslippene, ut fra beste vitenskapelige grunnlag, utslippsutviklingen globalt og nasjonale omstendigheter, er redusert for å motvirke skadelige virkninger av global oppvarming
- I 2050 er målet **90 til 95** prosent lavere utslipp enn i 1990

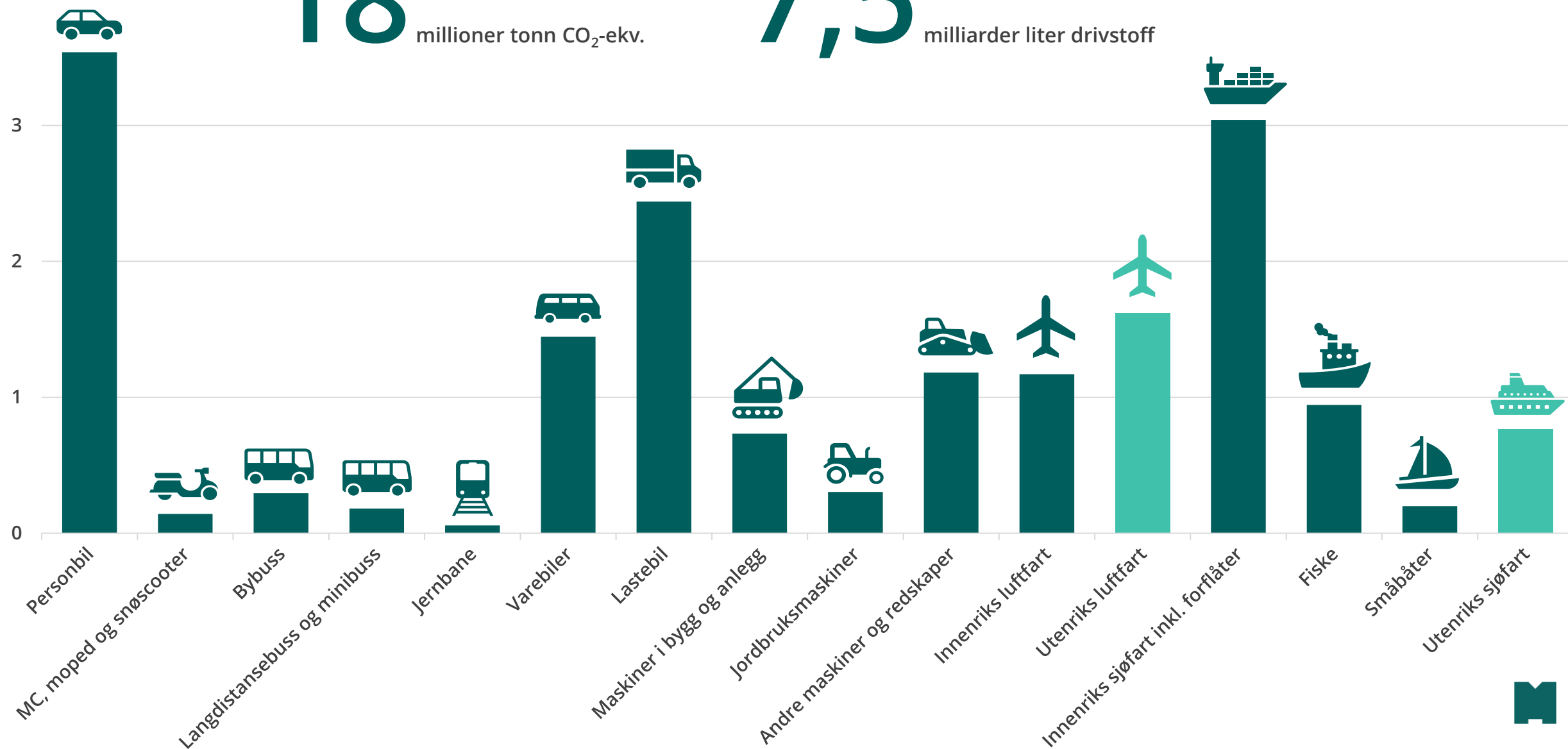
- **Det betyr:**

- Utslippene skal være **maksimalt 2,5-5** millioner tonn i 2050
- (Tilnærmet) null utslipp fra transportsektoren, helst før 2050
- Tiden til 2050 er knapp. Vi trenger et taktskifte, der alvorret som er grunnlaget for Parisavtalen legges til grunn.

Mill. tonn CO<sub>2</sub>-ekv

18 millioner tonn CO<sub>2</sub>-ekv.

7,5 milliarder liter drivstoff





# Dagens transport bruker unødvendig mye arealer og ressurser

- Selv med overgang til nullutslippsteknologi har transport konsekvenser for **natur, miljø og helse**
- Transport fører også til **utslipp i andre sektorer**
- Nullutslippsteknologi er **ikke moden** i alle segmenter



# Biodrivstoff er en knapp og dyr ressurs

- Biodrivstoff har store bærekraftsutfordringer. Kan produsere opp mot **300 millioner liter** avansert biodrivstoff i Norge
- Alternativet er **syntetisk drivstoff**. Det krever store mengder strøm å lage

# Vi får den transporten vi legger til rette for



Arealplanleggingen former fremtidens reisebehov



Veibygging kan føre til mer veitrafikk og økte utslipp fra areal



I hvilken grad vi tilrettelegger for tilgjengelighet, effektivitet og attraktivitet for alternativer til bil og fly



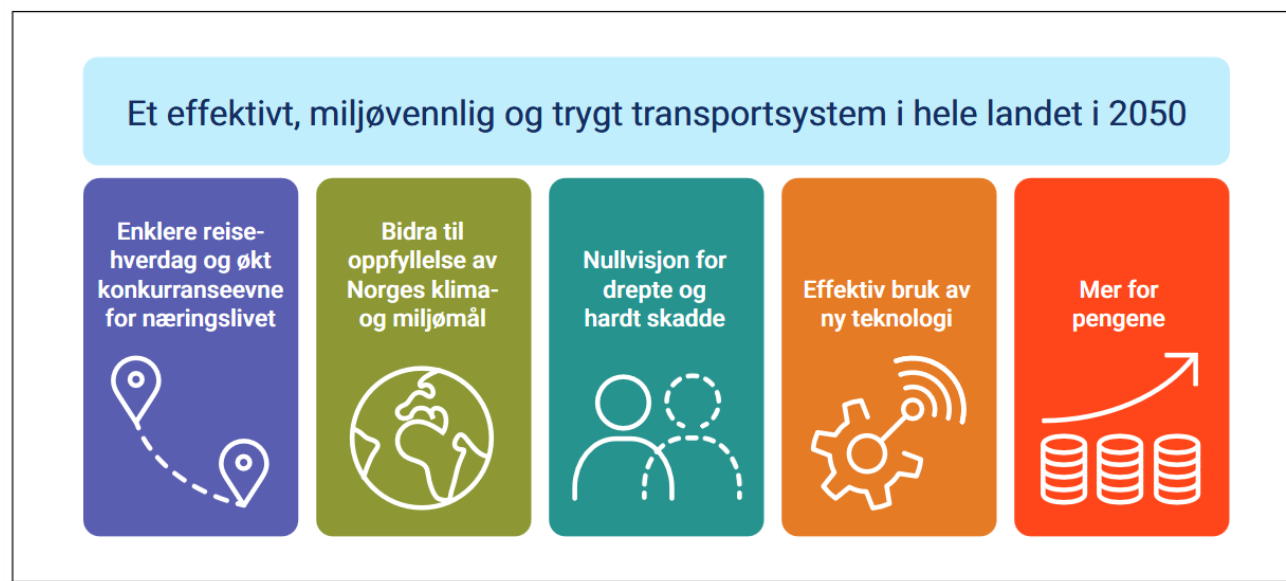
I hvilken grad vi legger til rette for å gjøre nullutslippsteknologi konkurransedyktig

# Nasjonal transportplan setter rammene

## Behov for:

- Tydeligere målbilde
- Sektorstyring
- Metodeutvikling (framskriving vs. backcasting)

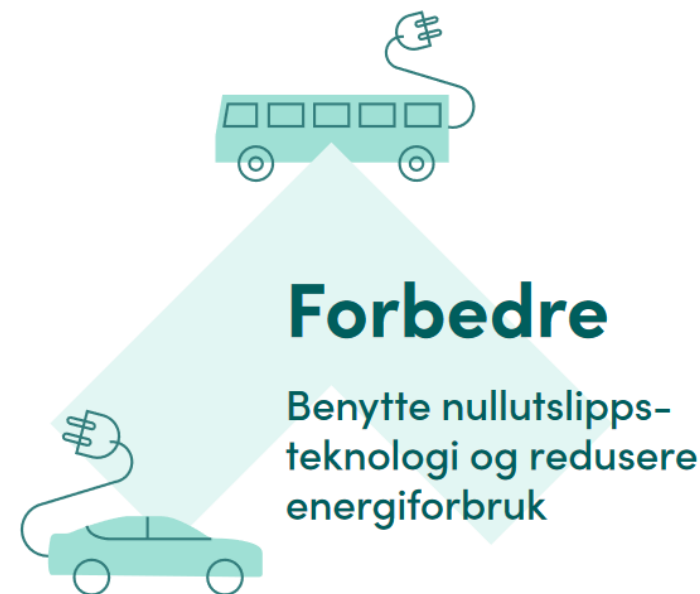
## 4 Målene for transportpolitikken



Kilde: Nasjonal transportplan 2025–2036 (Meld. St. 14 2023–2024), s. 33



# Unngå – Flytte – Forbedre: vi trenger alle tre



## Tiltak i veitransport, jernbane, luftfart og maskiner rangert etter UFF-rammeverket

T01	Transporteffektiv arealplanlegging	Unngå
T02	Økt bruk av hjemmekontor	
T03	Økt bruk av digitale møter	
T24	Bedre logistikk og effektivisering i bygge- og anleggsprosjekter	
T04	Transportmiddelskifte fra bil til gange og sykkel	Flytte
T05	Transportmiddelskifte fra bil til kollektivtransport på korte reiser	
T06	Transportmiddelskifte fra bil til kollektivtransport på lange reiser	
T07	Økt samkjøring og bildeling	
T08	Transportmiddelskifte fra fly til jernbane	
T17	Logistikkoptimalisering av varetransport	
T18	Økte godsandeler på bane	
T19	Økte godsandeler på sjø	
T20	Tyngre og lengre vogntog	Forbedre
T09	Redusert fartsgrense på motorveier	
T10	Alle nye personbiler er elektriske i 2025	
T11	Elektrifisering av bybusser	
T12	Elektrifisering av langdistansebusser	
T13	Elektrifisering av motorsykler, mopeder og snøscootere	
T14	Nullutslippsløsninger for jernbane	
T15	Hybride eller elektriske fly på kortbanenettet	
T16	Avansert biodrivstoff og syntetisk drivstoff i luftfart	
T21	Økokjøring for lastebiler	
T22	Alle nye varebiler er elektriske i 2027	
T23	100 prosent av nye lastebiler bruker nullutslippsteknologi eller biogass i 2030	
T25	Alle nye maskiner på bygge- og anleggsplasser er nullutslipp i 2030 (inkl. nulltiltak)	
T26	Overgang til nullutslippsmaskiner i jordbruket	
T27	Innfasing av nullutslippsmaskiner i andre næringer	

# Tiltak innen transport

- 27 tiltak for landtransport, maskiner og luftfart
- 4 tiltak for sjøfart, fiske og havbruk
- Inndelt etter UFF-rammeverket

[S01 Nullutslippsløsninger i offentlig passasjertransport på sjø](#)

[S02 Landstrøm og batterielektrifisering](#)

[S03 Overgang til hydrogenbaserte drivstoff i sjøfarten](#)

[S04 Overgang til biogass i sjøfarten](#)



Hva skal til? Viktige virkemidler  
for å realisere tiltakene



# Politikk på vei til lavutslippssamfunnet



**Statlig styring** er viktig for å redusere transportbehovet



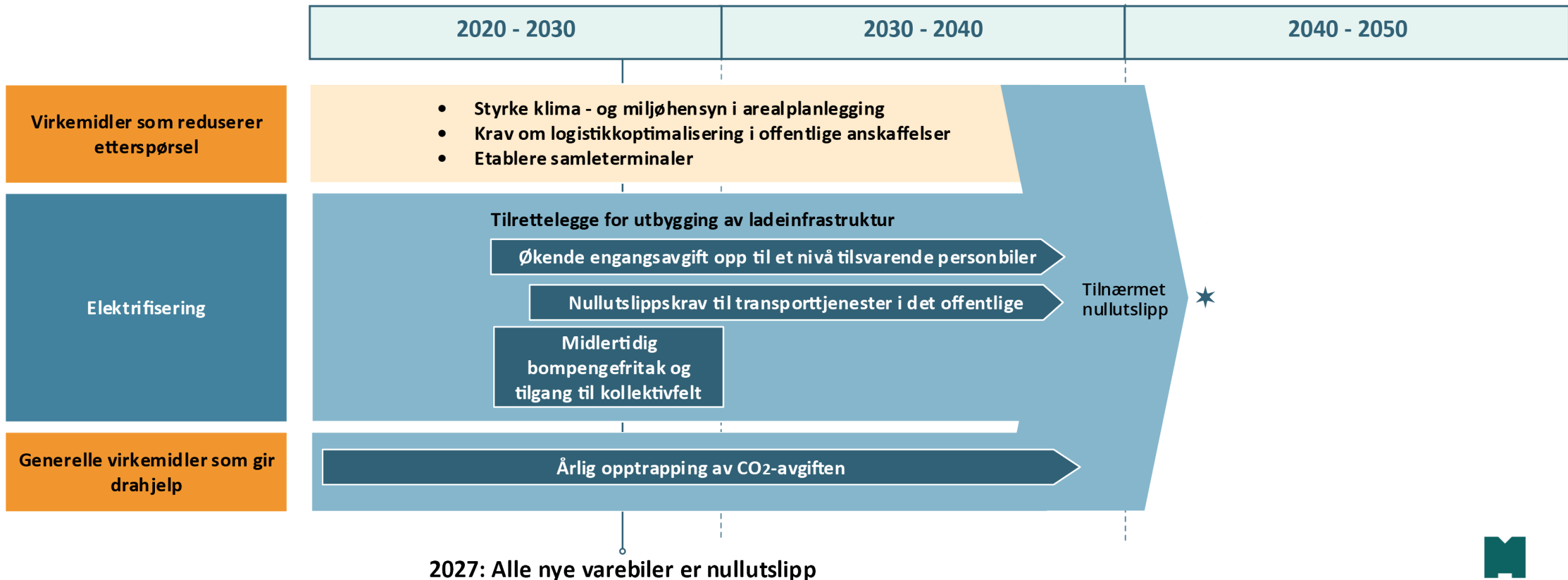
Omfordeling av **statlige bevilgninger** og virkemidler som både **begrenser og belønner** trengs for å øke bruken av mindre ressurskrevende transportformer



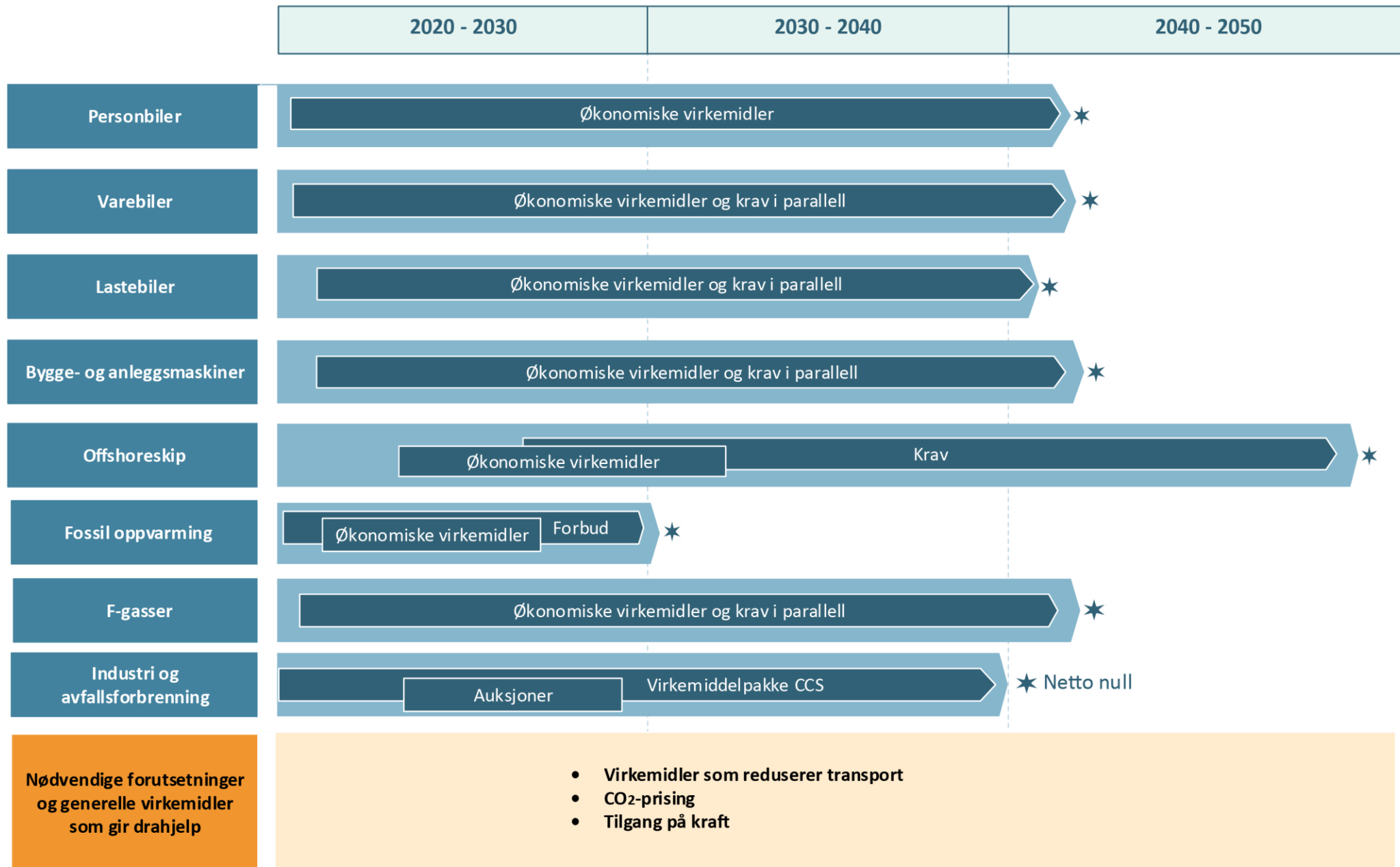
Et **helhetlig og forutsigbart avgiftssystem** og **krav** er viktig for å øke nullutslippssandelen

# Varebilparken kan komme til null tidlig på 2040-tallet

## Varebiler



★ Tilnærmet nullutslipp i utslippssegmentet





Miljø-  
direktoratet