



Statens vegvesen

**Hvordan kan ny teknologi og nye løsninger bidra til å dekke lavutslipp samfunnets mobilitetsbehov?**

Hva må være på plass av regulatoriske forhold og strukturer?

Kjersti Midttun, Vegdirektoratet



# Ny teknologi gjør oss mer effektive!

Vi kan utvikle lavutslippssamfunnets mobilitet ved å ...

- Koble transportformene sammen
- Stille krav til utslipp innenfor ulike områder
- Gjøre kollektivtrafikken enklere å bruke
- Innføre automatiske løsninger – roboter , automatiske biler (EU prosjektet MODI)



For å kunne utnytte teknologien og bygge et sammenhengende transportsystemet må det gjøres innenfor vedtatte og gjeldende rammer

### Nasjonalt og internasjonalt lovverk

- ▶ Vegloven
- ▶ Vegtrafikkloven
- ▶ Lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy
- ▶ ITS-loven
- ▶ Direktiver fra EU  
(tas inn i norsk lovverk gjennom EØS-avtalen)

### Andre formelle strukturer

- ▶ Vedtatte standarder
- ▶ Vedtatte dataformater
- ▶ Felles forståelse av tiltak, situasjon og roller – «arkitektur»
- ▶ Felles planmetodikk
- ▶ Felles indikatorsett

### Data

- ▶ Og det er behov for å dele data fra alle transport-formene
- ▶ Nasjonale fellesløsninger må brukes for å tilgjengeliggjøre dataene

# Det tverrsektorielle datasamarbeidet



Det tverrsektorielle datasamarbeidet jobber for økt deling og utnyttelse av data i samferdselssektoren, og gjennom dette realisere samarbeidets ambisjon om å:

«Tilrettelegge for bedre og mer effektive tjenester og beslutningsgrunnlag for innbyggerne, transportvirksomheter og øvrige beslutningstagere i samfunnet»



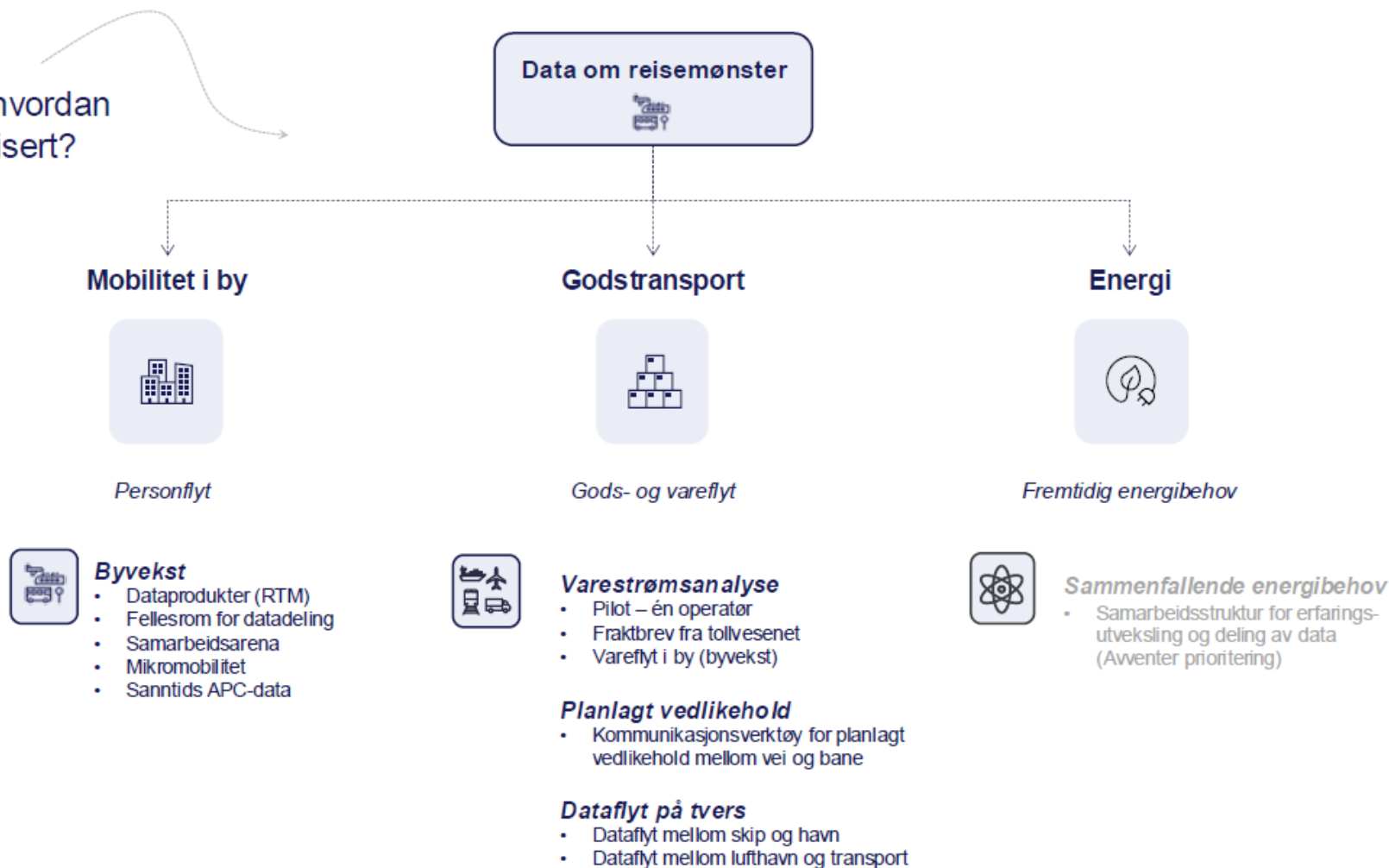
Optimalisert bruk og deling av data i samferdselssektoren kan gi store gevinster, både til transportvirksomhetene, de reisende og samfunnet for øvrig.

[Samferdselsdata](#)

# SAMFERDSELSDATA


FOKUSOMRÅDER 2025


Hva jobber vi med, og hvordan er våre initiativer organisert?



## Tekniske Initiativer


 Fellesløsninger

 Standardisering

 Kurs, erfaringsdeling og rådgivning

## Juridiske initiativer

 Samferdselsnomen

 Støtte med datadelingsregelverk

 Rådgivning i enkeltsaker



**Statens vegvesen**

***Takk for meg!***