

Største motstands vei?

Mulighetsrommet for radikale omstillingstiltak
i det norske mobilitetssystemet



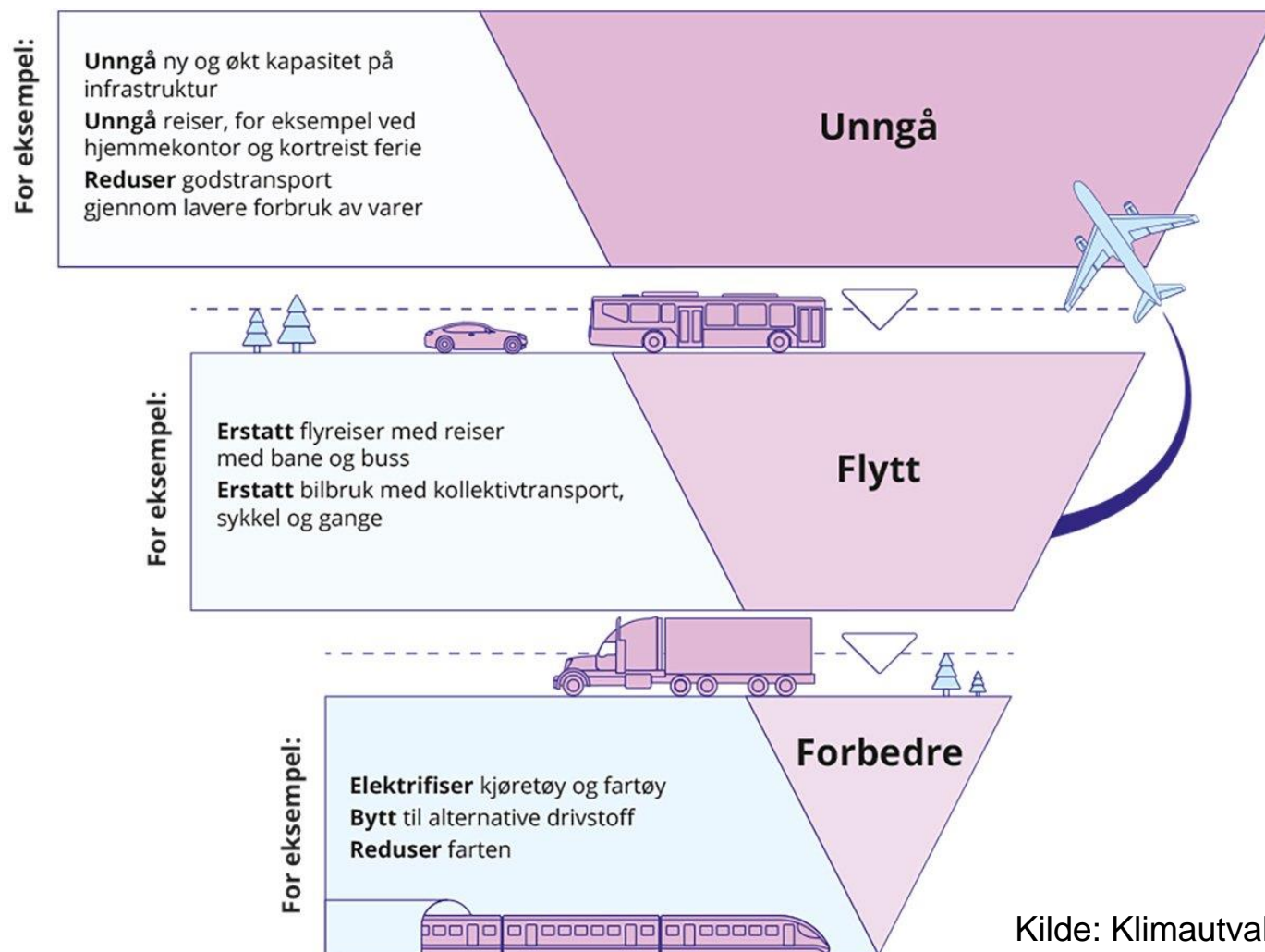
CAPTAIN

Robuste strategier og tiltak
for redusert energiforbruk i
transportsektoren



Vi trenger radikale tiltak for å nå klimamål

- «Hovedlinjene i politikken må handle om å unngå etterspørsel etter transport.»
- Men hvordan gjør vi det i praksis?



Kilde: Klimautvalget 2050



Vi trenger radikale tiltak for å nå klimamål

Transportpolitikken må utvikles fra å handle om den konkrete flyttingen av gods eller personer fra et sted til et annet, til også å inkludere hvordan ønsket eller behovet for å frakte gods og personer fra et sted til et annet blir påvirket av transportsystemet.

Er vi på vei mot dette målet?



Hva er et radikalt transporttiltak?

22 dybdeintervju med politikere, kommuneadministrasjon og andre med meninger om mobilitetssystemet i Trondheim.

Hvordan opplever de handlingsrommet for mer radikale tiltak for redusert bilbruk?



Handlingsrom for redusert bilbruk

Jeg synes ikke det å redusere antallet parkeringsplasser er riktig heller, eller det å legge på veldig store avgifter, for det rammer kanskje de som har små barn og trenger å kjøre.

Jeg håper jo inderlig at flere folk velger å ta turen til Midtbyen. **Det verste som kan skje, er at næringslivet i byen er nødt til å stenge.**

Parkering under bakken tror jeg er fremtiden.

Bussen i rushtida har nådd sitt maksimum. Hva kan vi gjøre da? Vi har foreslått gondol som en mulighet.

Det må legges til rette slik at du kan bruke veier rundt og kanskje heller stenge for gjennomkjøring i byen da

Jeg tror folk må tvinges bort fra bilen. Det hjelper at vi får et fleksibelt tilbud, men nei... Jeg tror det handler om bompenger, parkering og slike ting altså.

Det går jo an å forby bensinbiler og ha nullutslippssone i hele Trondheim kommune

Hvis politikerne hadde sagt "det er kjempealvorlig, dette skal vi løse", så tror jeg folk hadde følt og skjønt Alvoret og tenkt at dette kan jeg være med på.

Vi kunne kanskje fått redusert noe transport ved å få gjennom tunnelen som skal gå opp til Byåsen.

Sånn at jeg tror det går greit å ta buss i rushen, men ellers så er det krevende, det er klart.



Men hvor radikalt er egentlig dette?

Det er ingen som nevner å redusere **behovene** for transport.
Hvorfor ikke?

- Vil ikke innskrenke frihet/ta bort goder for folk
- Bekymret for skadet næringsliv
- Bekymret for valgoppslutning
- Manglende handlingsrom
- Krever endret tankesett med større perspektiv



Men hvor radikalt er egentlig dette?

Dette gjør at vi ofte kan få polariserte diskusjoner om flytt-tiltak

Trafikken øker – kan gi nye bommer og økte priser

Personbiltrafikken fortsetter å øke. Dersom trenden fortsetter, kan det få konsekvenser for lommeboka til bilistene.

På tide å satse mer på fotfolket

– Politikerne prioriterer ikke vår framtid

Nei til bilforbud i Midtbyen

Nå går prisene opp i bomstasjonene

Stadig vanskeligere å få parkert

Kollektivtilbudet i byene har knapt blitt bedre de siste to årene, mener Naf

opp fra 1. februar. Sjekk hv

Ap og Sv fører et korstog mot bilen i Trondheim

LEDER: Flere må betale, men parkeringspolitikken i Trondheim kan bli mer brukervennlig.

Mye krangel gjenstår før bussen blir billigere

Midtbyen er mye bedre enn sitt rykte



Men hvor radikalt er egentlig dette?

= Storm i vannglass når vi egentlig trenger en tsunami?



Hvordan løser vi dette?

Hvis man virkelig skal endre transportbehovet, må man se på transport og mobilitet i sammenheng med andre deler av livet

- Samhandling mellom mange sektorer
 - Trenger at skole/arbeidsliv/helsetjenester spiller på lag
 - Transporteffektiv arealplanlegging
 - Endre sosiale forventninger og vaner

Gjøre oss oppmerksomme på den dynamikken vi har i dag

- største motstands vei



