

Veier er veien til bærekraftige samfunn

Norge og verden må tenke nytt rundt transport:

- transport står for over 30% av klimagasser
- det fysiske aktivitetsnivået i befolkningen går ned (FHI 2020) og folkehelsen blir dårligere
- støy og svevestøv fører til store plager for folk i byer og tettbygde strøk
- nedbygging av natur skjer skrittvis og habitater forsvinner

82% av befolkningen i Norge bor i byer og tettbygde strøk.

Eline Oftedal, generalsekretær

[syklistforeningen.no](https://www.syklistforeningen.no)



Syklistforeningen - på lag med de myke trafikantenes siden 1947

Norge mål som knytter seg til å gjøre byer og tettsteder beder å leve i:

- Nullvekstmålet for biltrafikk: en betydelig del av transportveksten, som følger av befolkningsveks, skal tas med gange, sykkel og kollektiv.
- Nasjonal sykkelmål: 20% av reiser i byer skal tas med sykkel, 8% på landsbasis. 80% av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

Syklistforeningens nasjonale undersøkelse (2022) viser at den viktigste årsaken til at folk ikke sykler er at de opplever det som utrygt.

Eline Oftedal, generalsekretær

syklistforeningen.no



Hvordan skape trygg og effektiv plass til alle brukergrupper og alle samfunnsbehov?

“There is a growing need to transform how infrastructure is planned, delivered and managed as urbanization, digitalization and climate change increasingly impact the world.”

World Economic Forum 2021

Behovet for å tenke nytt er stort.

Vi må tenke smart;

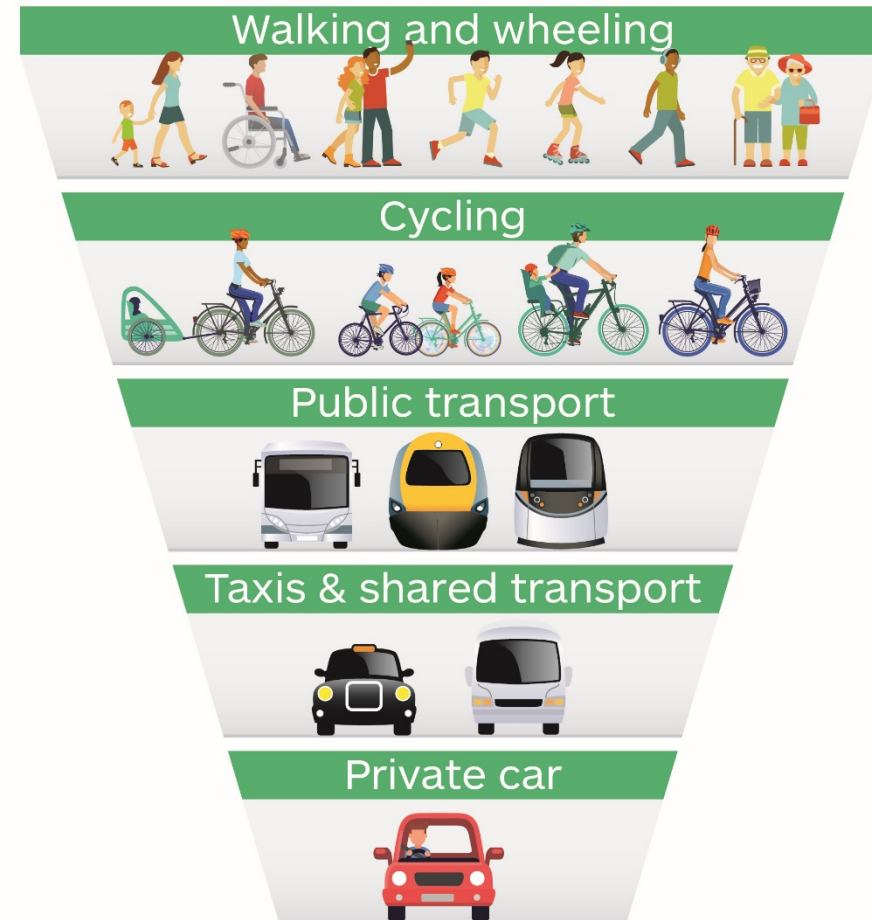
Dedikerte trasser til forskjellige brukergrupper,

«Rett fart på rett vei»,

Ta i bruk teknologiske løsninger i for optimalisering

... listen er lang og mulighetene er mange!

Prioritising Sustainable Transport



Et enkelt og billig sted å starte!

Syklistforeningen jobber for at den generelle frartsgrensen i Norge senkes fra 50 km/t til 30 km/t

Da får vi:

- økt trygghet for myke trafikanter
- triveligere bo- og bymiljø
- lavere støy
- mindre svevestøv
- bedre folkehelse

Hjertet slår litt roligere i #30km/t

