




TRYGG TRAFIKK

Sikker mobilitet for barn og unge

Spesialrådgiver Renata Steinbakk og
fagdirektør Tanja Loftsgarden

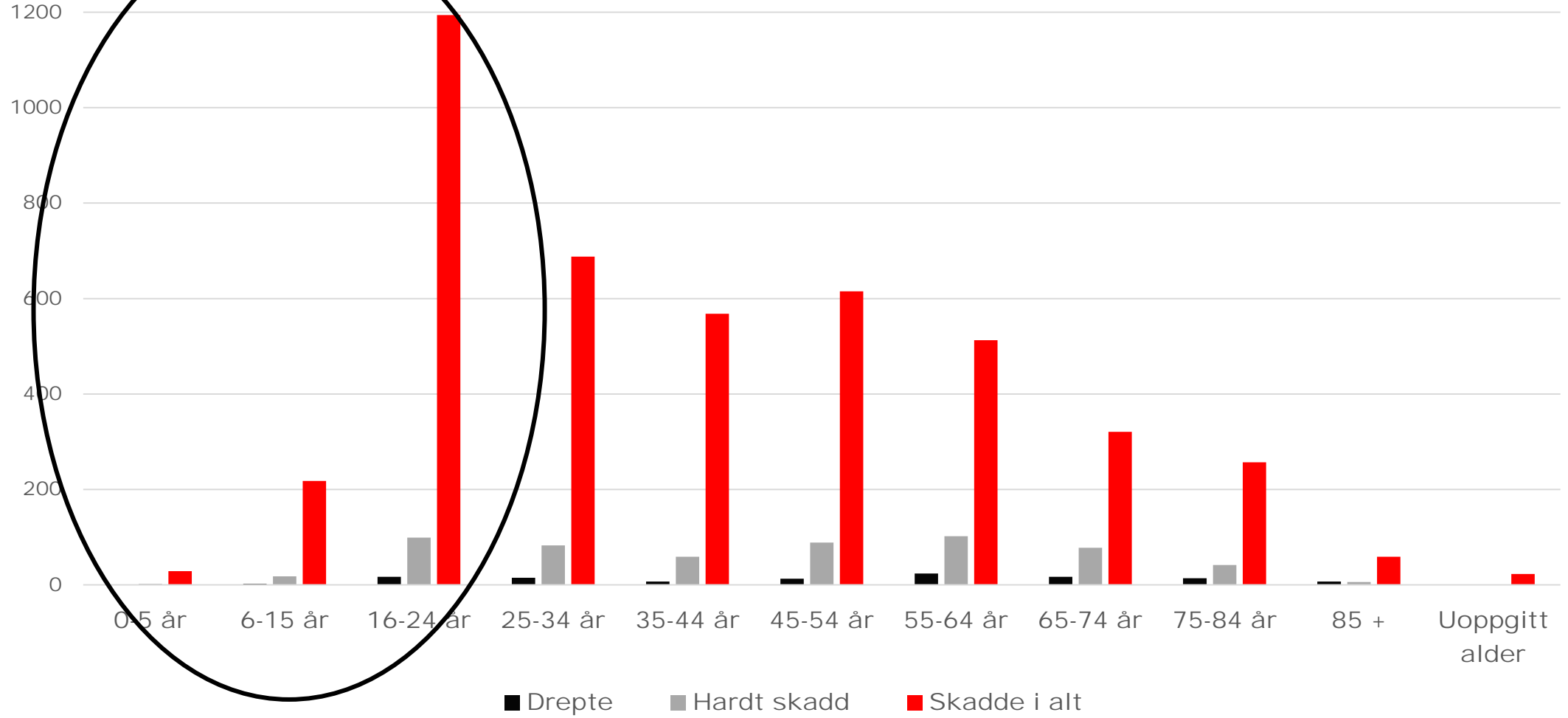
A photograph showing the backs of three children walking away from the camera. The child in the center is a girl with long brown hair in two braids, wearing a pink backpack and a black and white striped shirt. To her right is another girl with a purple patterned backpack and a blue and white striped shirt. To the left is a boy with a grey backpack and a white shirt. The background is a blurred outdoor setting.

Hvorfor er barn
og unge sårbare
i trafikken?

Et trafikkpsykologisk
perspektiv

Trafikkulykker 2022 fordelt på alder og type ulykke

Kilde:SSB



Barns forutsetninger

- Lav forståelse for begrepene sikkerhet, fare og ulykker
- Lett distraherert
- Lavere selvkontroll
- Vanskeligere å oppdage i trafikken
- Kroppen har mindre tåleevne




Ungdom i trafikken

- Manglende erfaring
- Lavere persepsjon av risiko
- Risikoatferd
- Gruppepress
- Overvurderer sine evner i trafikken



A futuristic car, possibly a concept car, is shown from a low angle, emphasizing its sleek, aerodynamic design. The car is dark, possibly black or dark blue, and is set against a vibrant, abstract background of glowing light trails in shades of green, orange, and red. The light trails create a sense of motion and energy, suggesting a high-speed or futuristic environment. The car's front end, including the headlights and grille area, is visible on the right side of the frame.

68 %



Generasjon z i
trafikken?

Hva sier de selv?

A photograph of two women sitting in the front seats of a car, looking out the window at a bright sunset. The woman on the left is seen in profile, her hair blowing in the wind. The woman on the right is wearing a straw hat and glasses, also looking out the window. The interior of the car is visible, including the rearview mirror and the dashboard. The overall atmosphere is warm and golden due to the low sun.

730 266

Gen Z: Ungdom i alderen 15-25 år

Generasjon z- prosjekt

Hvordan møte de unge?

Hvordan påvirke adferd i trafikken?

Gjensidige



TRYGG TRAFIKK



Møre og Romsdal
fylkeskommune



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte



VIKEN
FYLKESKOMMUNE

Ungdomsundersøkelse

- Et nasjonalt representativt utvalg i alderen 15-24 år
- Over 2000 respondenter
- Gjennomført av Opinion i des. 2023
39 spørsmål om adferd i trafikken



NOEN HOVEDFUNN.....

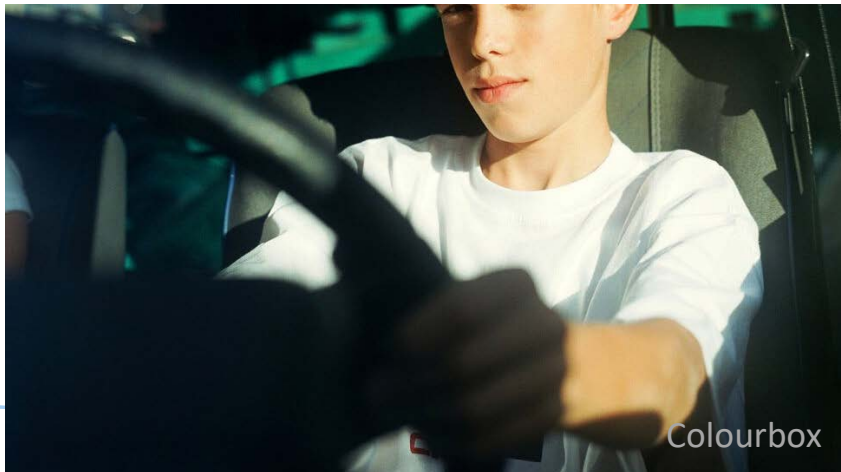


TRYGG TRAFIKK

Bilbelte og fart

Bilbeltebruk

- 91 % av ungdommene oppgir at de bruker bilbelte ved bilkjøring (98 % i befolkningen SVV 2022)
- Flest menn som ikke bruker bilbelte, både som passasjer og sjåfør



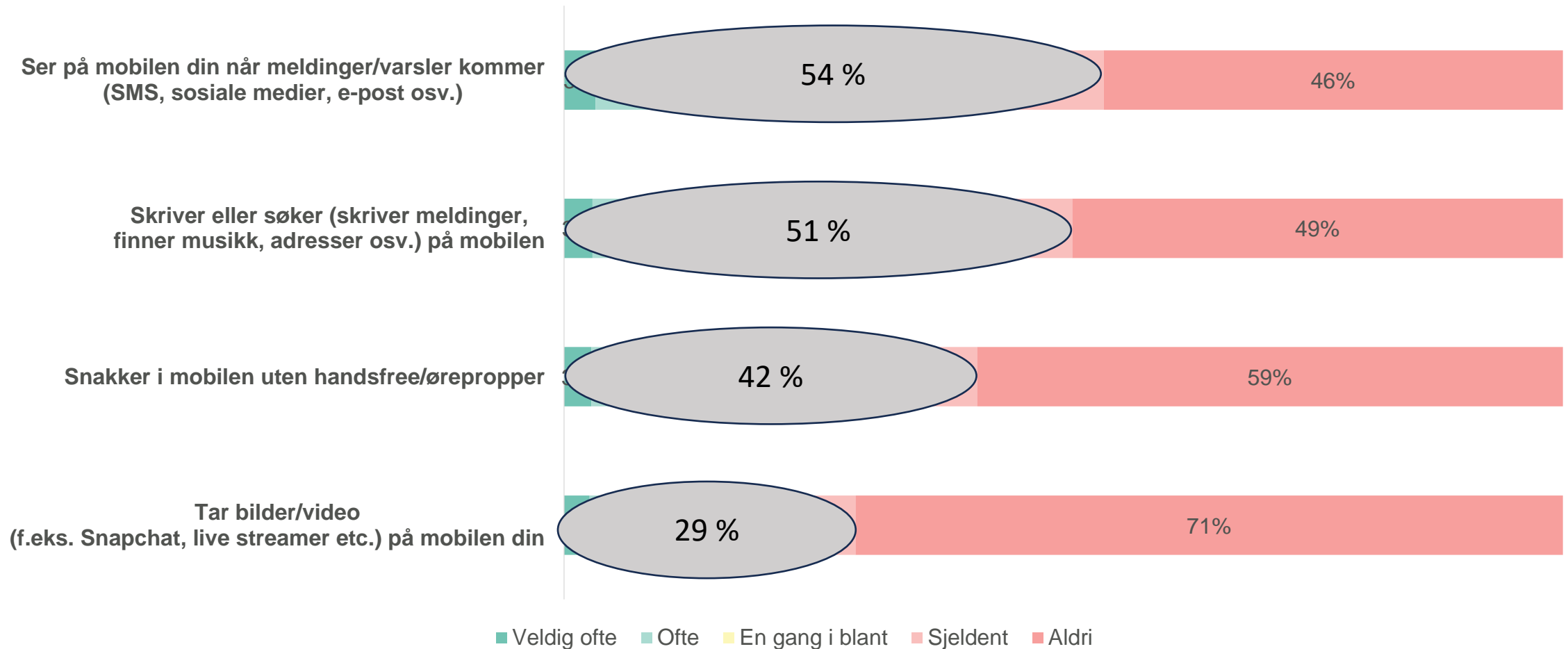
Fartsovertredelser

- Ca 20-30 % oppgir at de en gang i blant eller oftere bryter fartsgrensene med bil. Flest menn
- Flere som kjører fort med andre motoriserte kjøretøy, særlig lett mc (37 %) og mc (34 %)



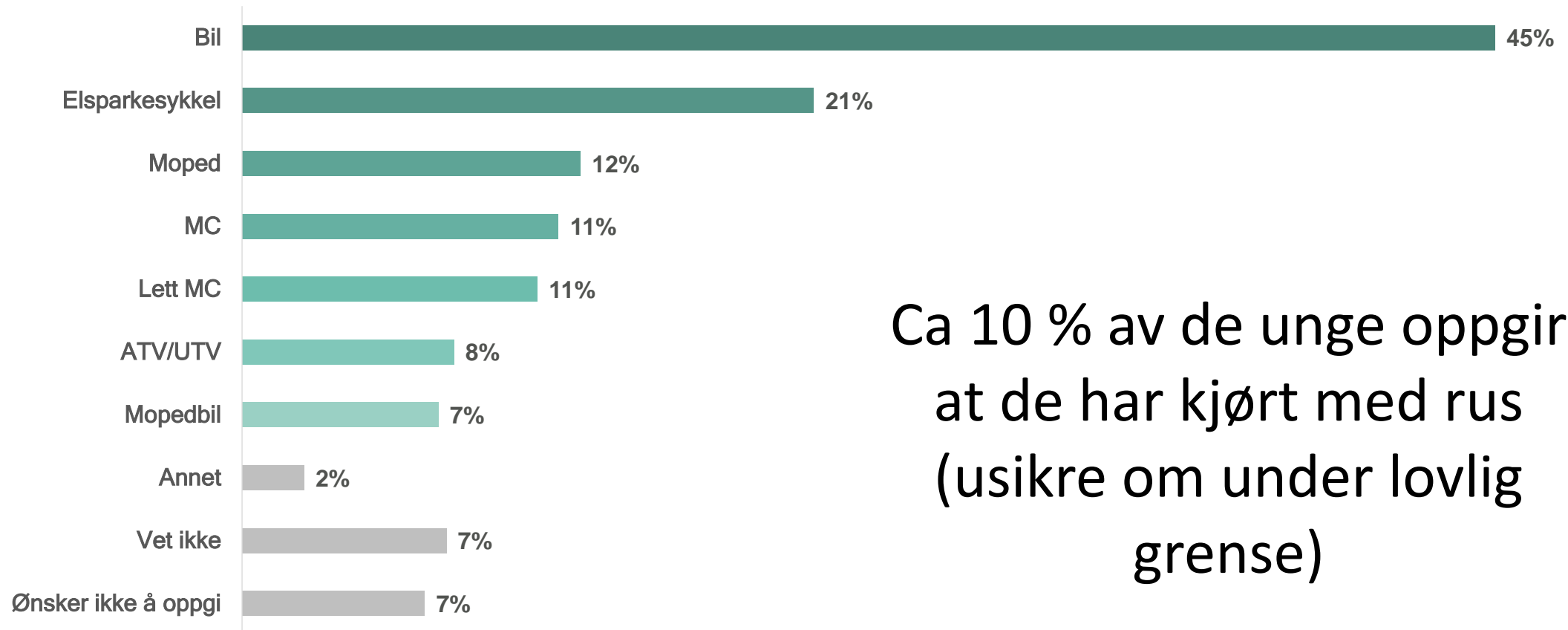
Mobilbruk ved bilkjøring

Hvor ofte gjør du følgende når du kjører bil?



Ruspåvirket kjøring

Kjøretøy benyttet ved inntak av alkohol og/eller narkotika



Ca 10 % av de unge oppgir at de har kjørt med rus (usikre om under lovlig grense)

Oppsummering

- Unge er stort sett lovlydige i trafikken
- Noen tar høyere risiko enn andre (særlig menn): ruskjøring, høy fart, mobilbruk mm
- Viktig med kunnskap som kan bidra til målretta tiltak



Takk for
oppmerksomheten!

