

Roboter i det offentlige rom

Standard Norge

Bjørn Brunstad



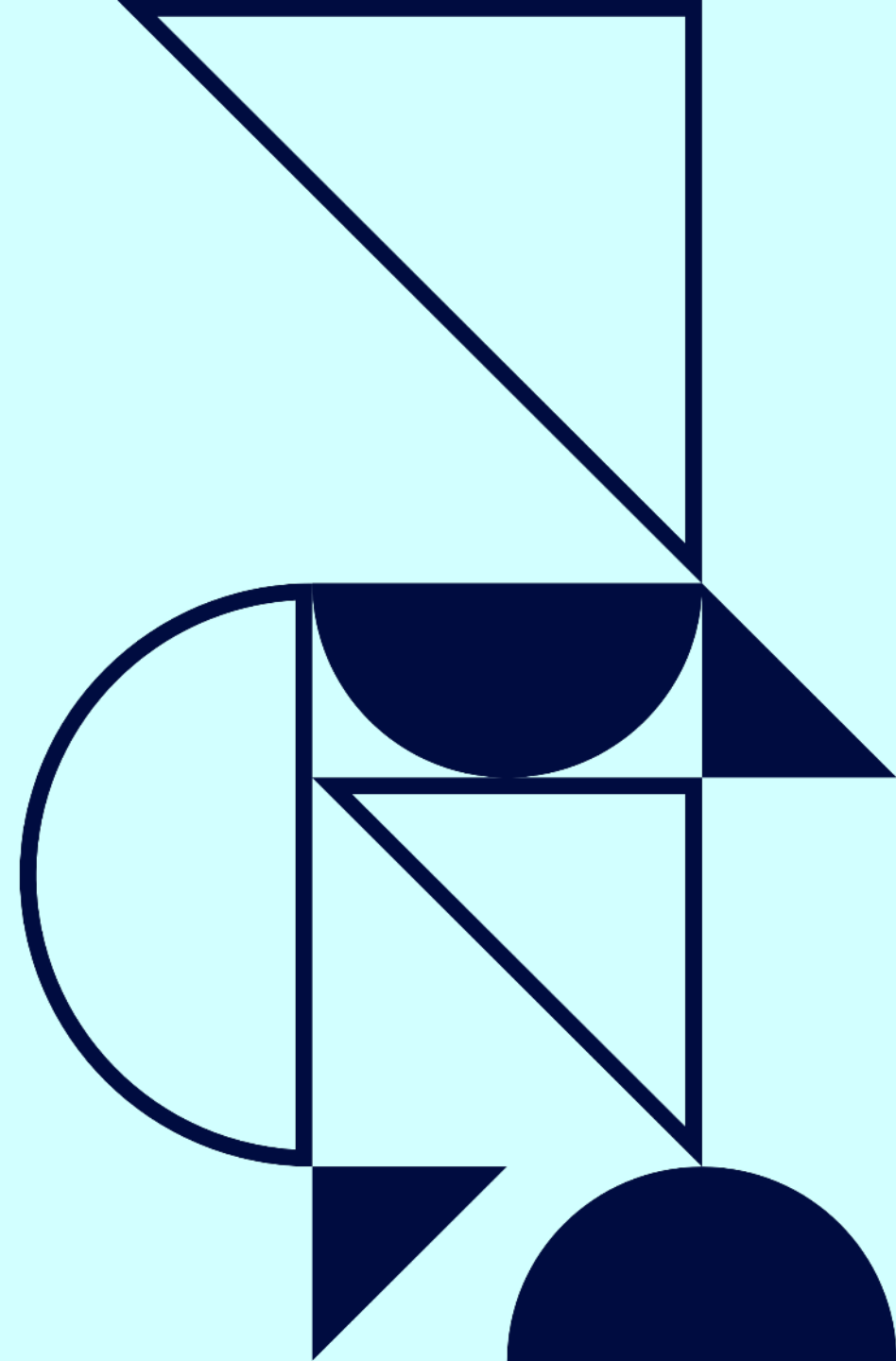
Innhold

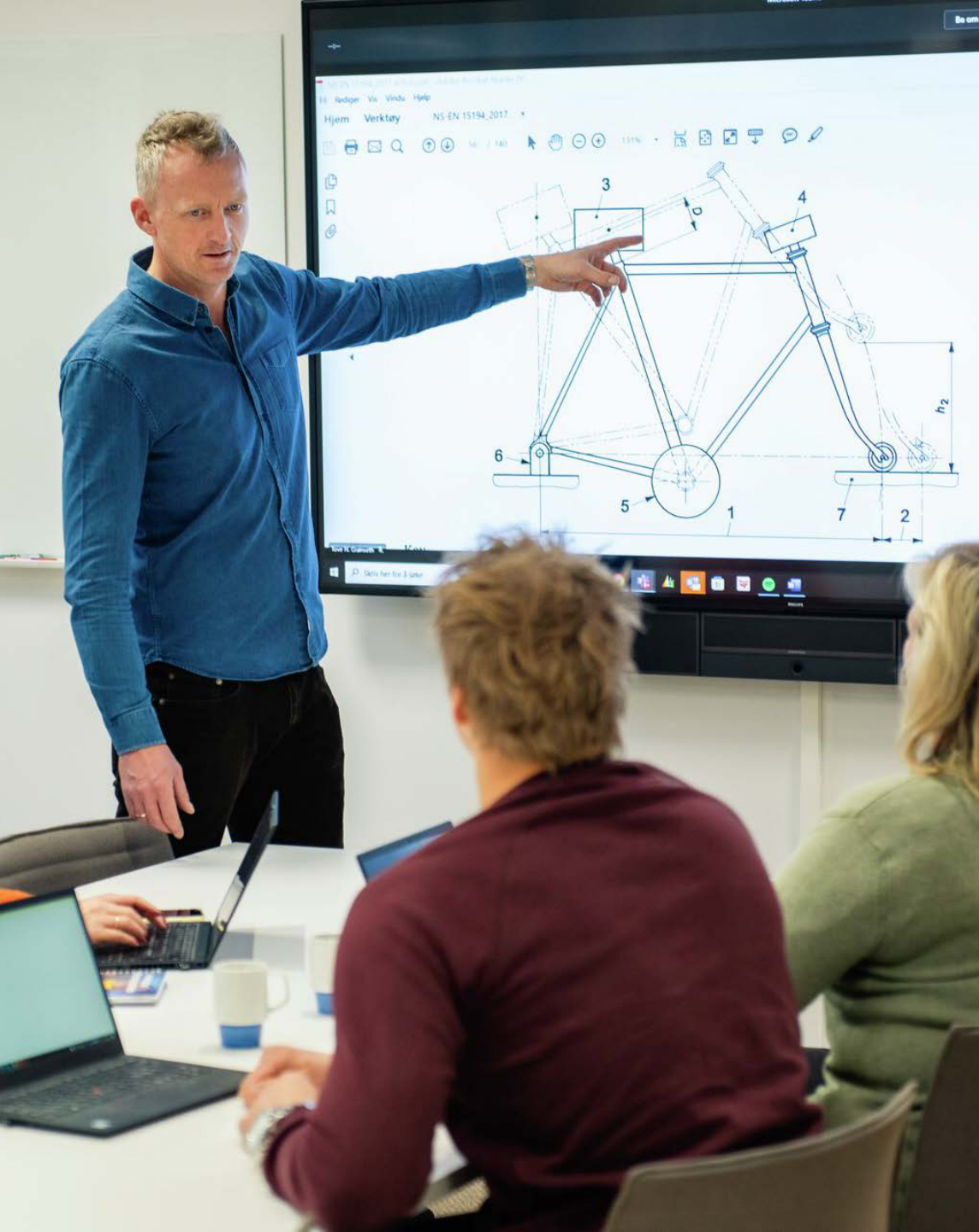
- Standarder og standardisering
- Public-area Mobile Robots (PMR)
- Roboter for bylogistikk
- Oppsummering

1

Standarder og standardisering

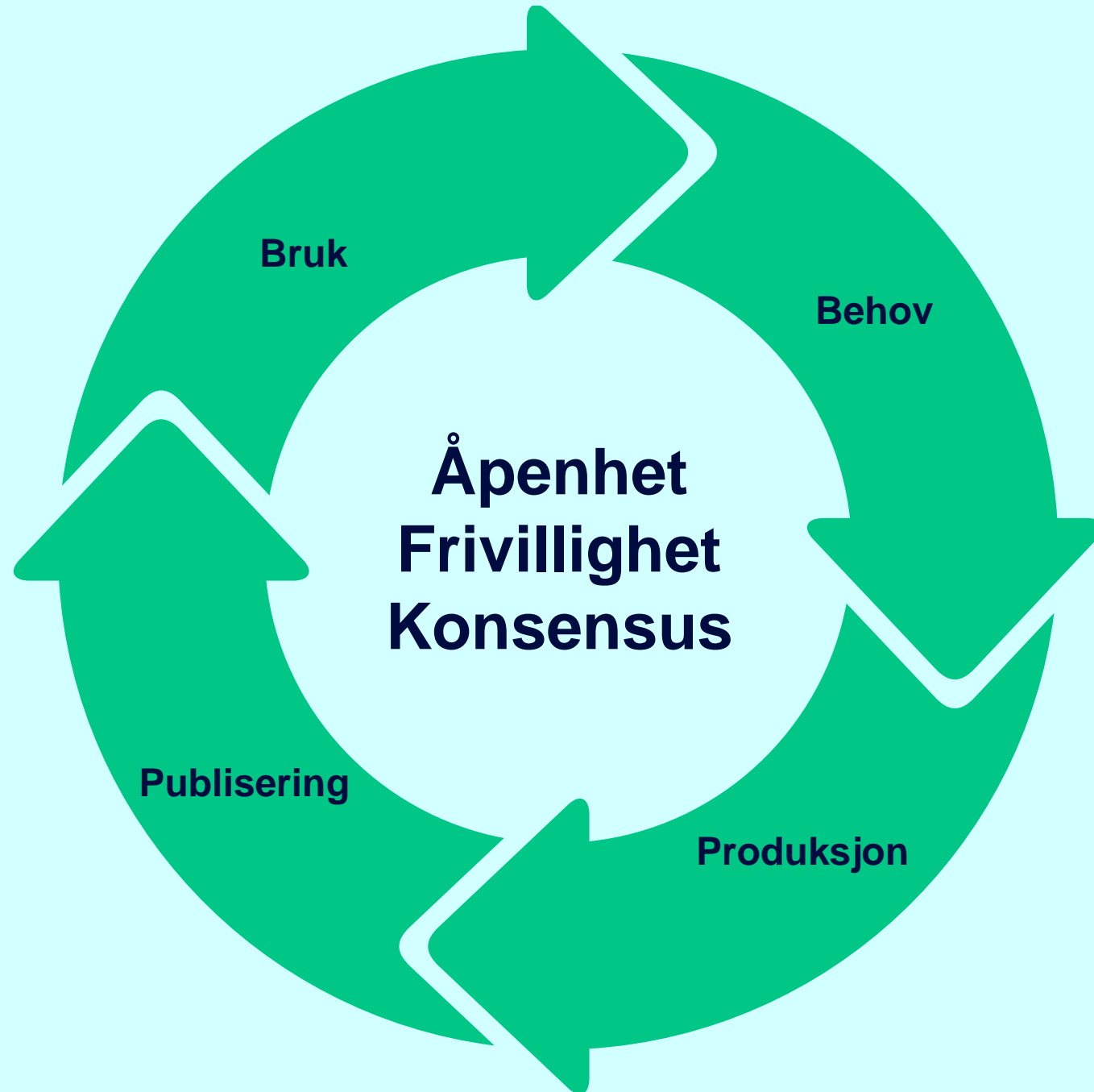
Fra idé til ferdig standard





Standard & standardisering

- En standard er en felles «oppskrift» på hvordan noe skal lages eller gjennomføres
- Standardisering er prosessen fra idé til ferdig utviklet standard



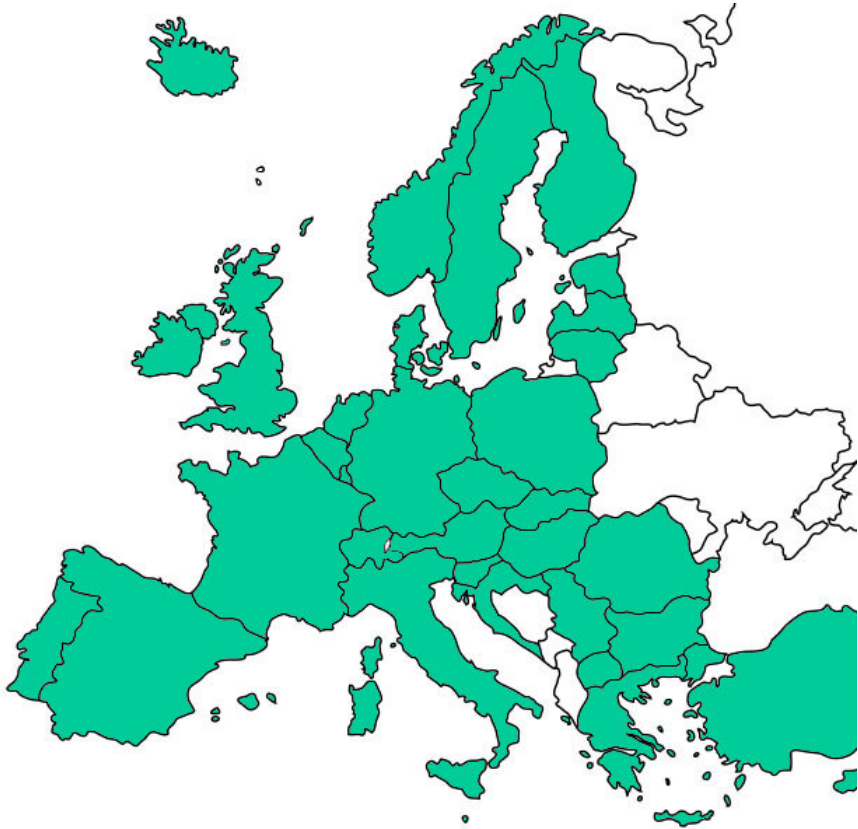


Standardiseringskomiteer

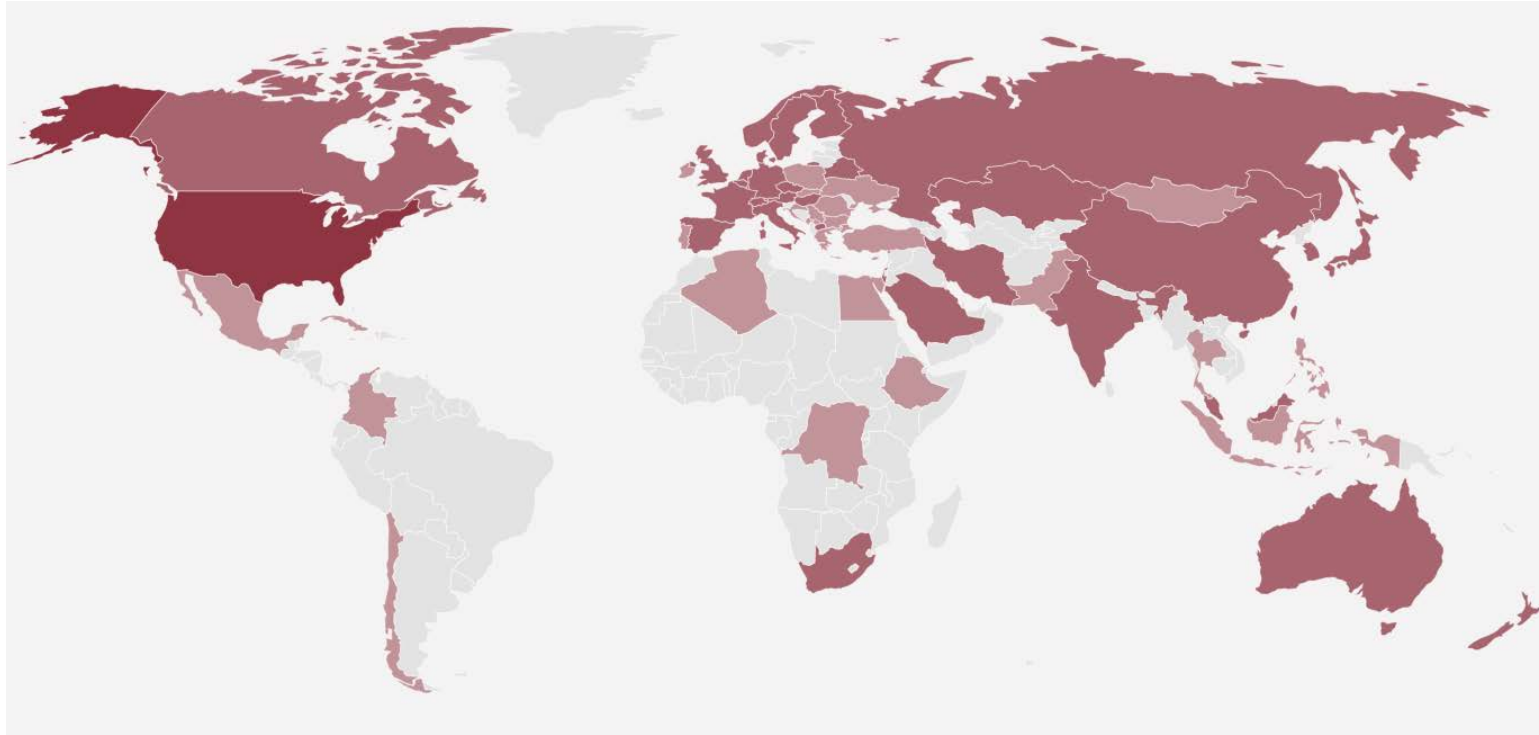
Utviklingen av standarder foregår på en åpen og demokratisk måte, alle kan bidra



Norges medlem i 



Norges medlem i 





Public-area Mobile Robots

Mobile roboter i det offentlige rom

Alle bilder: URF – Urban Robotics Foundation



Framtidsbilde (→2030?)

- Kommuniserer med trafikklys
- Trapper, dører, heiser
- Moderskip
- Ben, hjul og armer
- Robot-tilgangs skap



3

Bylogistikk

Muligheter og utfordringer

Muligheter

- Siste mil leveransetraffic bort fra motoriserte kjøretøy.
- Rimeligere leveranser
- Forbedre tilgjengelighet for varetransport
- Miljøvennlige
- Mangel på arbeidskraft (aldrende befolkning)



Utfordringer

- Sosial akseptanse
- Arealknapphet
- Funksjonshemmede
- Vinter, snø og is



ISO 4448 serien

- Samspillet mellom mobile roboter og mennesker i det offentlige rom
- Egnethet for utrulling i stor skala

- Universell utforming
- Sosial adferd
- Sikkerhet
- Nødtjenester
- Infrastruktur
- Trafikksituasjoner
- Bærekraft

© ISO 2024 – All rights reserved

WD/ISO TR 4448-1:2024(e)

ISO TC 204/WG 19

Secretariat:-ANSI

**Intelligent transport systems — Public-area Mobile Robots (PMR)
— Part 1: Overview of paradigm**

*Systemes de transport intelligents — Robots mobiles de l'espace
public (PMR) –Partie 1: Présentation de paradigme*

Draft TR

4

Oppsummering



Takk for meg!

Følg oss gjerne på sosiale medier

