



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Rimeligere og bedre tilbud

Erfaringer fra Tromsø

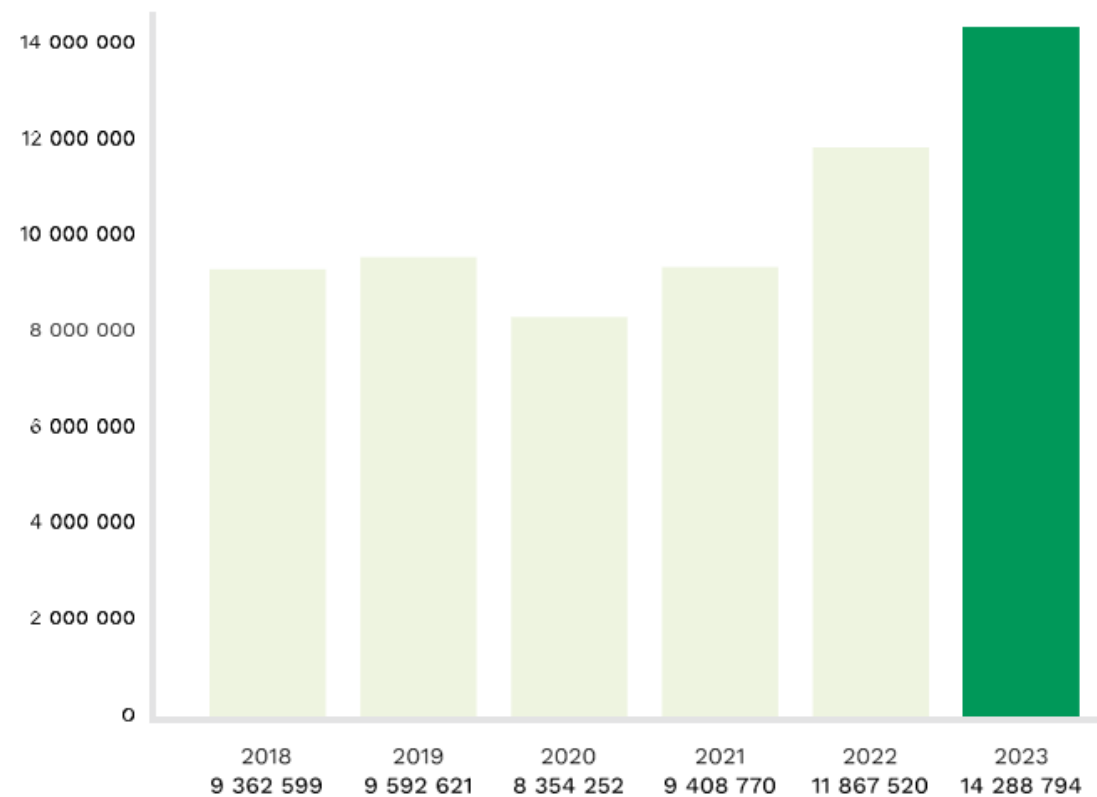
Ole Remi Hausner, prosjektleder Tenk Tromsø





Passasjerutvikling i bybussene

Utviklingen i Tromsø



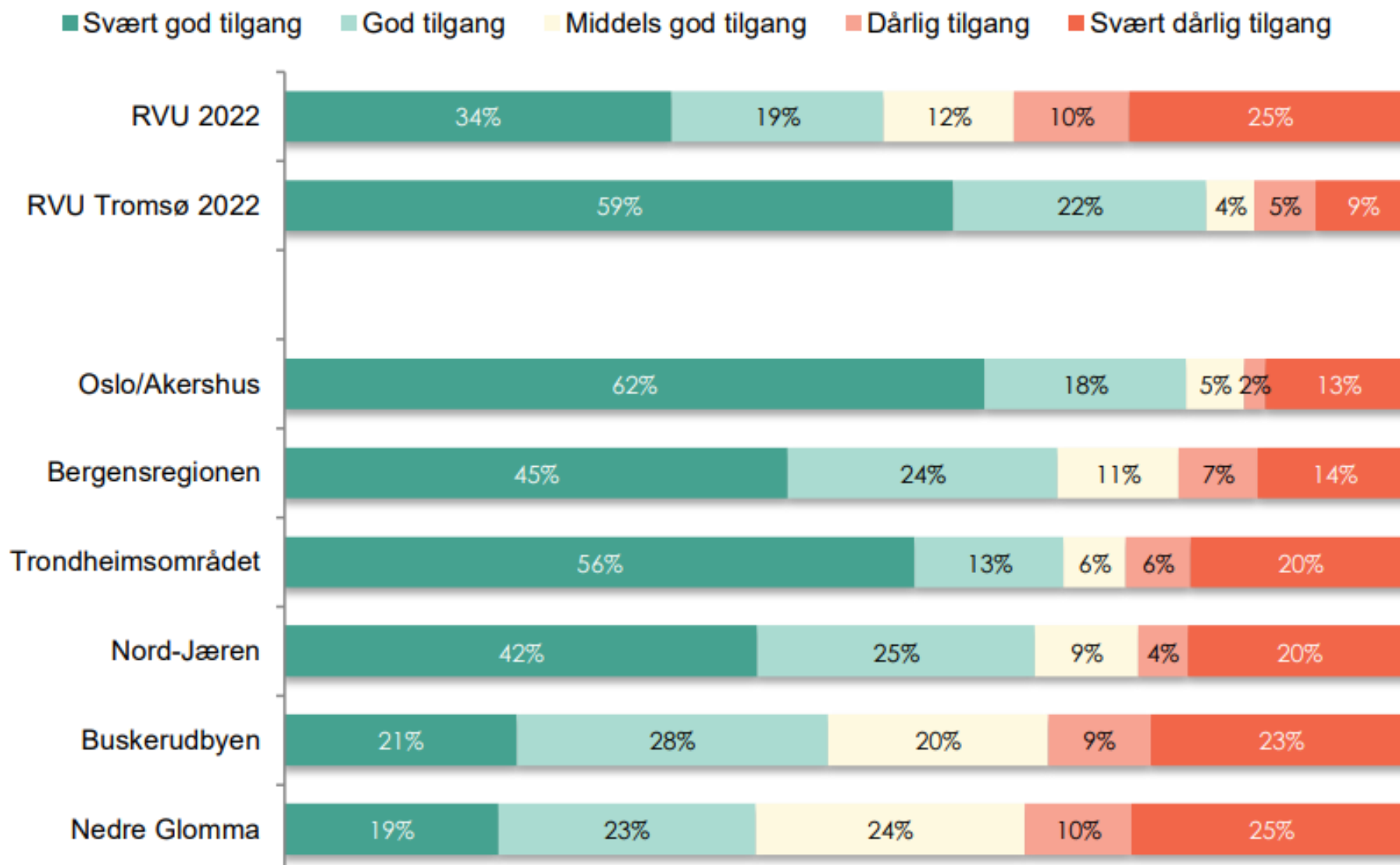


Byvekstavtale for Tromsø

- Signert høst 2023
- Sikrer tilskudd på ca 115 mill. årlig i avtaleperioden til "opprettholdelse av kollektivtilbudet"
- Tenk Tromsø-samarbeidet med Statens vegvesen og Tromsø kommune en svært viktig faktor for utviklingen og mulighetsrommet framover

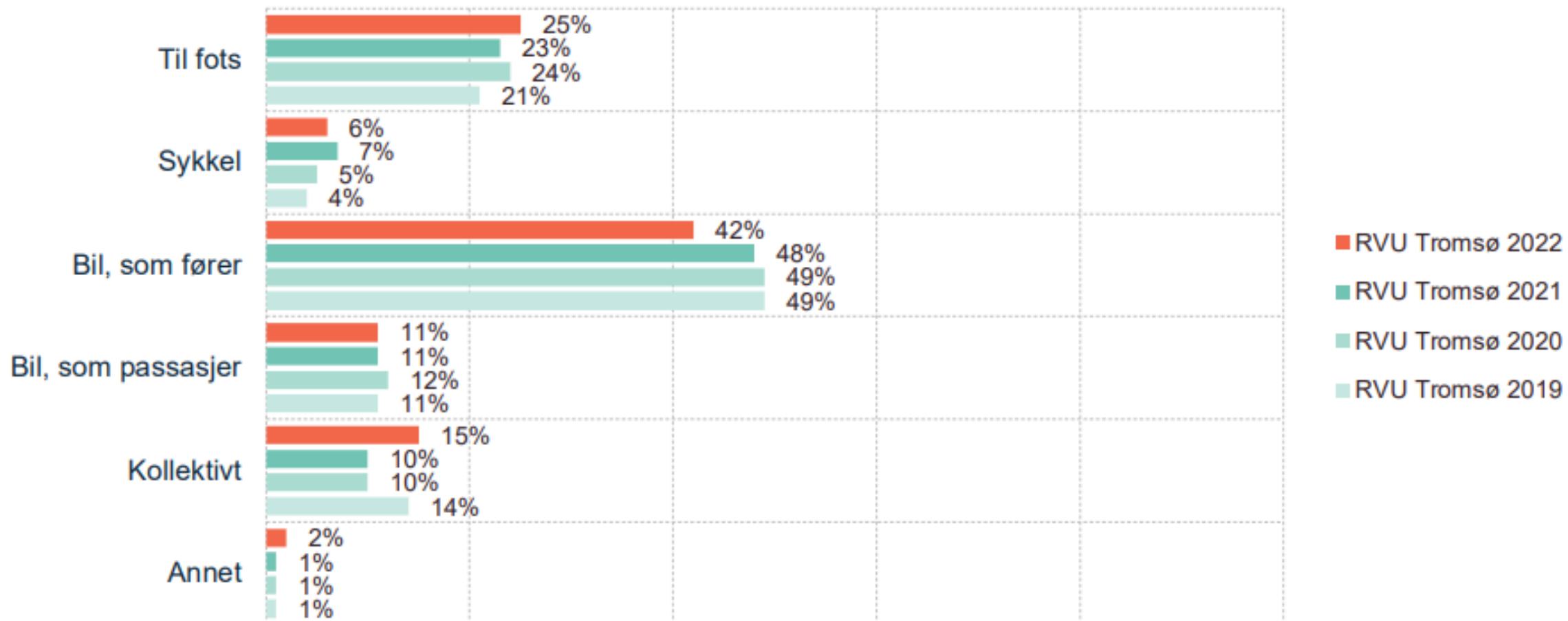


Tilgang kollektivtransport - sammenlikning andre byområder



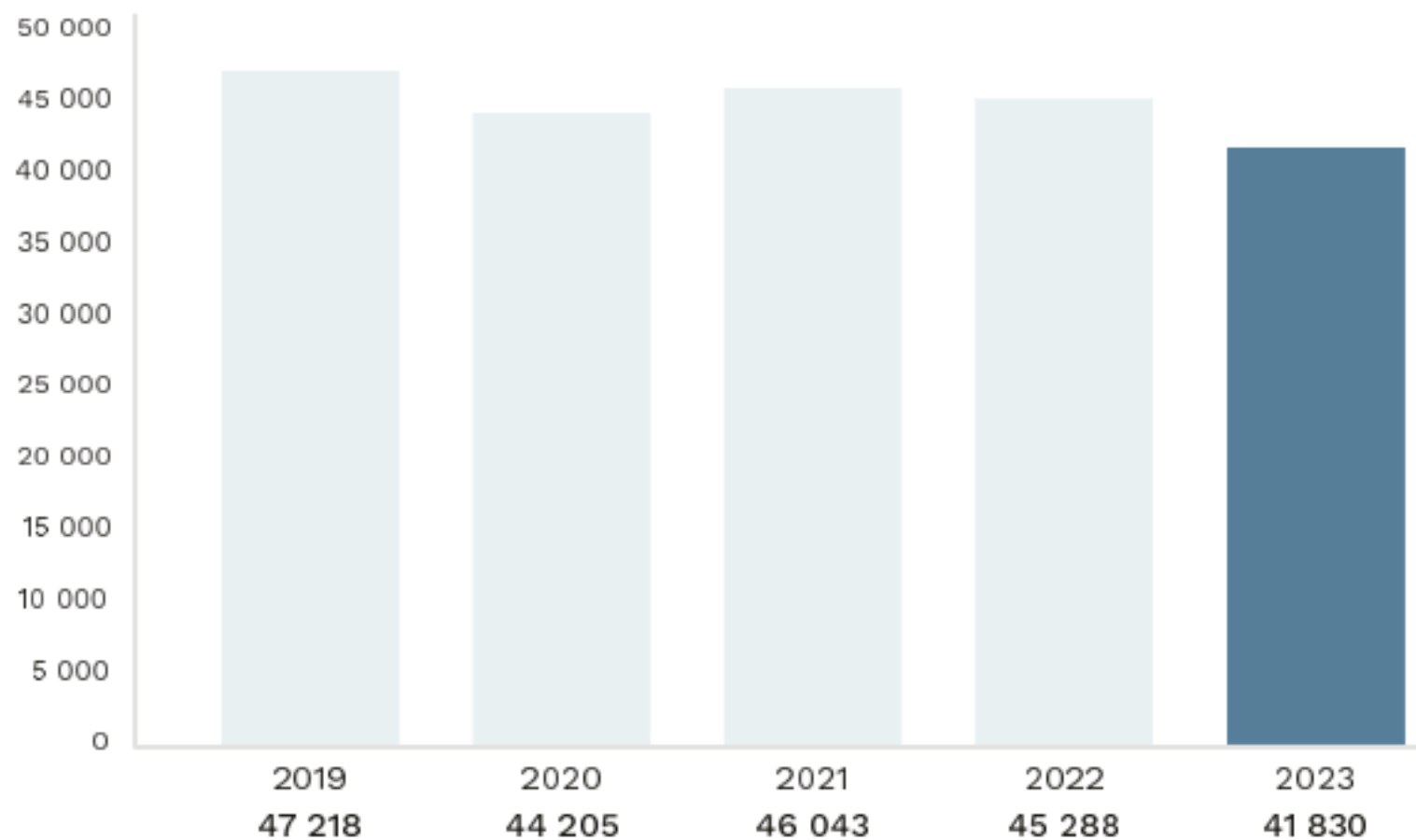


Daglige reiser etter transportmiddel








Sum årstdøgntrafikk til/fra Tromsøya





09:00   

< Enkeltbillett buss

Stoppesteder Soner

FRA
Tromsø

TIL
Tromsø



Antall soner: 1



VELG BILLETT



Enkeltbillett

Enkeltbillett utenfor rushtid
✓ Kan kjøpes i tidsrommene 9:00 - 14:00 og
17:00 - 00:30 på hverdager

VELG REISENDE




Voksne  1 




Barn/unge
6-17 år.  0 

Honnør
67 eller legitimasjon  0 

Totalbeløp: 22 kr

Neste

 Billetter  Avgangstider  Mer

09:01   

< Periodebillett buss

Stoppesteder Soner

FRA
Tromsø

TIL
Tromsø

Antall soner: 1

VELG REISENDE

Reisende Voksen >

VELG BILLETT




24-timersbillett 126 kr

7-dagersbillett 294 kr

30-dagersbillett 580 kr

90-dagersbillett 1740 kr

Neste

 Billetter  Avgangstider  Mer

Effekt Tromsø-priser 2019-2022

+79%

Periodebilletter

Økning voksen

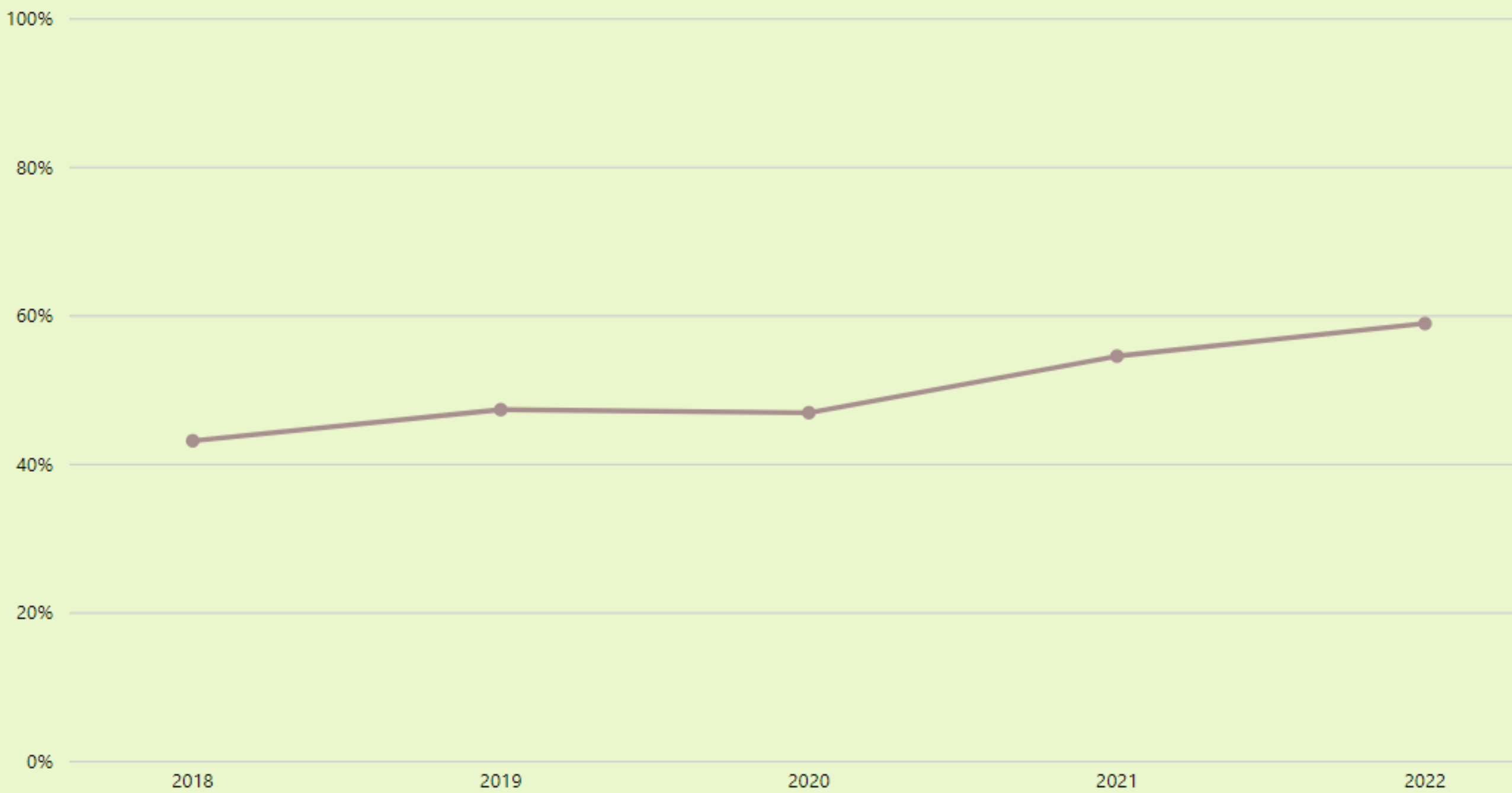
+175%

+19%

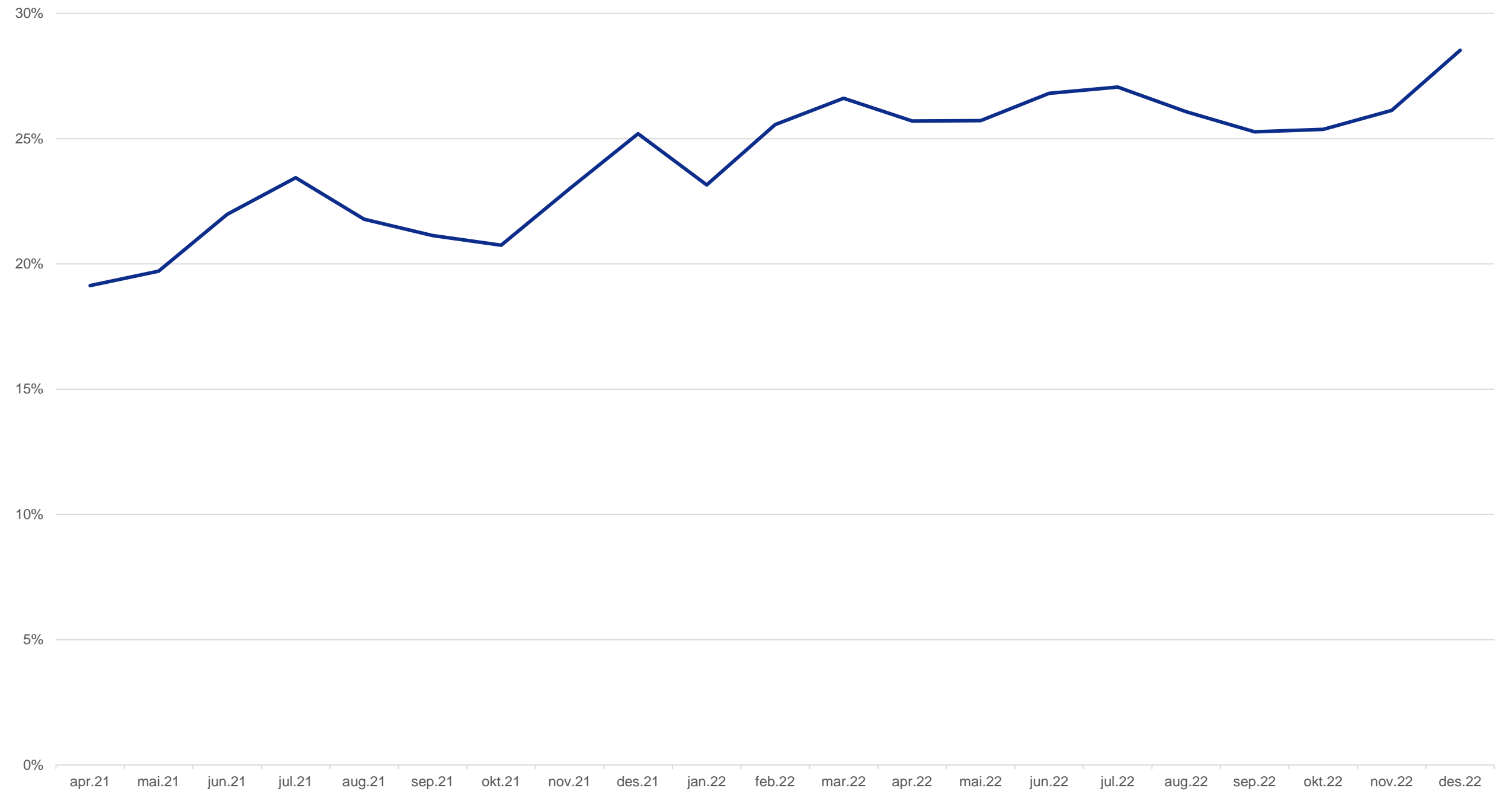
Enkelbilletter

30-dager	2022	2023	
Barn	18461	24065	30 %
Ung voksen	67932	77825	15 %
Voksen	43149	60241	40 %
Honnør	7636	10017	31 %
	137178	172148	25 %

● Kollektivtrafikken gir verdi for pengene



Andel Utenomrushtidsbillett av totalt solgte enkeltbillett i app





Erfaringer fra Tromsø

- Pristiltak har positiv effekt, men frekvens er en forutsetning
- Bidrar positivt til nullvekstmålet
- Bompenger er viktig
- Bidrar til at flere over 30 år reiser med buss
- Gjennomsnittsinntekt per tur går ned
- Avhengig av statlig finansiering gjennom Tenk Tromsø-samarbeidet



Driftsøkonomi eller nullvekst – hva er viktigst?

- Mer tilskudd
- Øke priser
- Redusere avganger