



BUSKERUD
FYLKESKOMMUNE

Reisevaneundersøkelser for barn og ungdom

Mari Kirkerud Pettersen
Seniorrådgiver
Samferdselsavdelingen



Opinion:

SKOLEVEI I VIKEN

KARTLEGGING AV REISEEVANER BLANT BARNESKOLEELEVER I VIKEN

DESEMBER 2022



Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning



Skolereiser blant ungdom i Viken

Ingunn Opheim Ellis, Øyvind Lothe Brunstad, Susanne Nordbakke,
Torstein S. Throndsen

2006/2023

Målsettinger og spørsmål

- Forhindre dødsulykker og alvorlig skade – **Nullvisjonen**
- Arbeidet for at sykkel og gange skal oppleves som trygt og attraktivt – **Nullvekstmålet, og målet om gå- og aktivitetsvennlige nærmiljøer**
- Mange opplever trafiksikkerheten i områder rundt skolene som problematisk. **Vi må ha bedre grunnlag for å iverksette tiltak.**

Hvorfor reisevaneundersøkelse?

80% av barn og unge uten rett til skoleskyss skal gå eller sykle til skolen

- Hvordan ligger vi an i forhold til målet?
- Er trafiksikkerhet en hindring for å nå målet?

Fylkeskommunene har et ansvar for folkehelse iht. §§ 20 og 21 i Folkehelseloven – positive og negative faktorer som påvirker

Notat Reisevaneundersøkelse skolevei 8.-10.trinn og VGS

Viken fylkeskommune

2023-9



Samfunnsutvikling og reisevaner

- Både kort og langsiktig perspektiv
- Endringer av reisevaner blant unge – nye og eksisterende mobilitetsformer
- Utvikling i opplevd trafiksikkerhet ved skole eller hjem

RVU som verktøy

- Beslutningsgrunnlag for vei- og skoleeiere
- Mulighet for å iverksette tiltak basert på faktiske utfordringer
- Identifisere forskjeller og mulige innsatsområder i kommunene
- - og revurdere etablerte sannheter?





Traffic Inducing Traffic

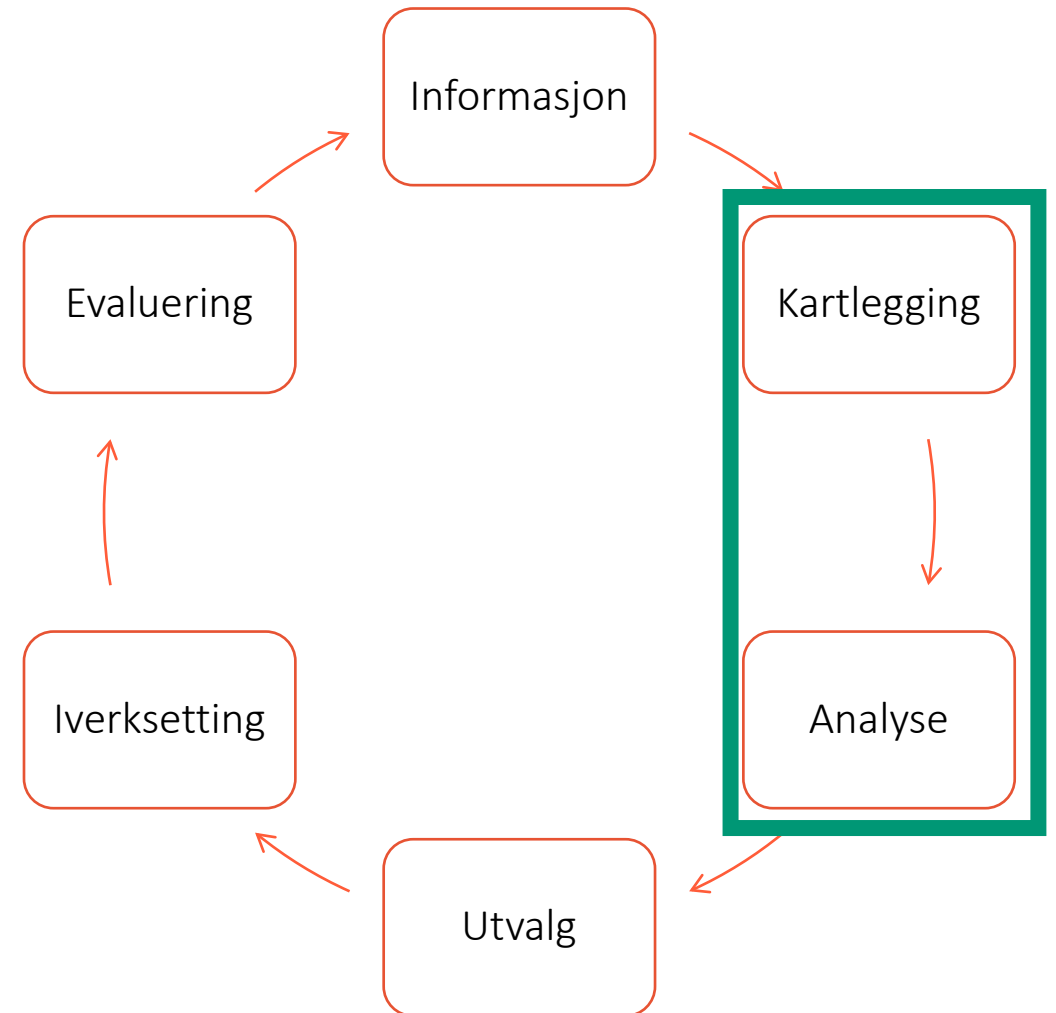
- Planlegging og grunnlag for kommune og fylkeskommune i overordnede prosesser
- Kunnskapsgrunnlag for barn, foreldre, FAU-er og andre interessegrupper
- Tilsvarende undersøkelse i alle kommuner – gir et grunnlag for sammenligning mellom skoler og/eller kommuner

Fylkeskommunens bruksområder

- Veieier
- Folkehelseperspektivet i regional utvikling
- Kollektiveier
- Kontakt med kommunene – informasjon og kunnskapsdeling
- Mobilitetsnettverket for ansatte i fylket og kommunene
- Politisk forankring av trafikksikkerhet og mobilitetsarbeidet

Praktisk bruk av undersøkelsene i kommunene

- Hjertesoneprosess for trygg og aktiv skolevei i kommunene
- Undersøkelsene inngår som kartlegging og analyse i grunnlag for tiltak og fokusområder for elevene
- Medvirkning for foreldre, elever og skolene selv



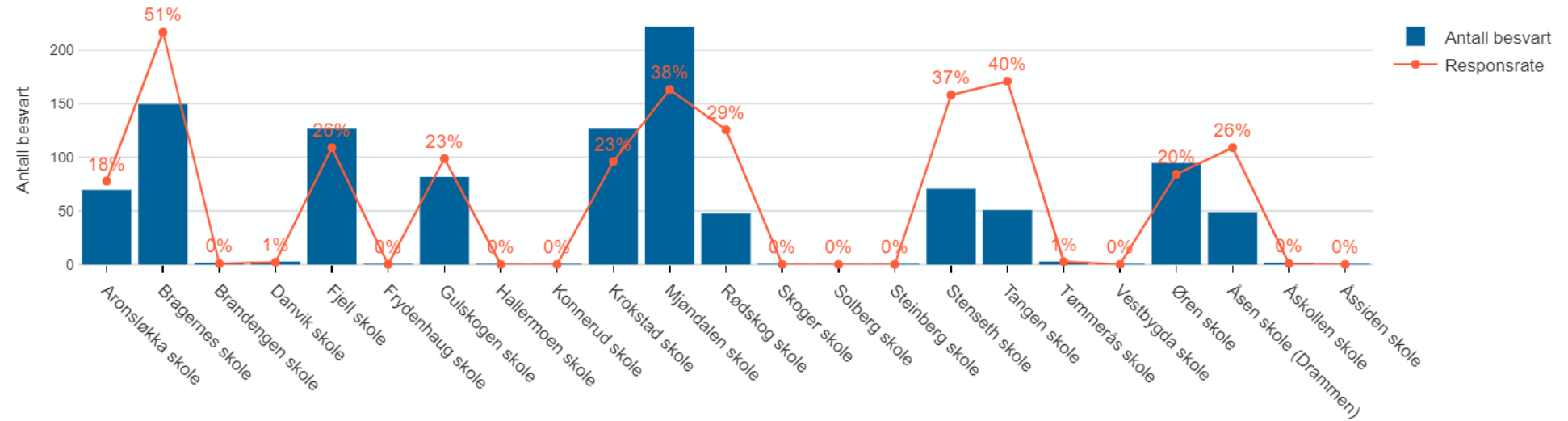
Figur: Lier kommune

Praktisk bruk i VGS

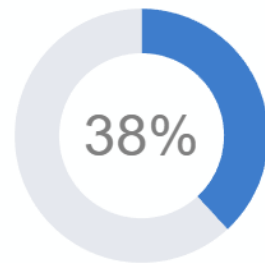
Gode utgangspunkt for diskusjoner i klasserom og i elevdemokratiet;

- Demokrati og muligheter til å påvirke egen hverdag/omgivelser – f.eks. ved at resultater tas opp som tema i skolemiljøutvalgene og i elevrådet
- Muligheter for å si ifra om trafiksikkerhetsutfordringer rundt skolen
- Undervisning i emner som samfunnsfag, naturfag, helse og matematikk/statistikk
- Hvordan påvirker egne reisevalg miljø og utslipp?
- Kritisk tolkning av tabeller og grafer

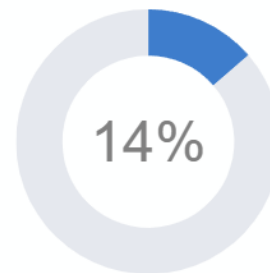
Responsrate for skolene i valgte kommune(r)



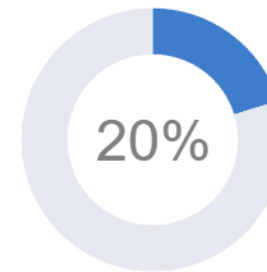
Mjøndalen skole



Drammen



Viken totalt



Responsrate er beregnet ut fra totalt elevtall på skolen eller i kommunen/fylket, hentet fra Udir.no i september 2022

Skoler og kommuner med få eller ingen svar er tatt ut fra listene, men elevtallene for disse skolene er med i beregningen av total responsrate for kommunen og fylket.

Mer informasjon om undersøkelsene, rapporter og dashboard fra begge undersøkelsene finnes i portalen:

Mobilitet og samfunn