

Posten Bring

Erfaringer med elektrifisering av tungtrafikk

2024

Vår strategi gir en tydelig retning for hvordan vi skal nå våre mål

Vår visjon

Vi gjør hverdagen
enklere og verden mindre

Vårt forretningsmål

Ledende nordisk logistikkaktør

Våre hovedmål



Kundens
førstevalg



Ledende på
teknologi og
innovasjon



Best på
bærekraftig
verdiskapning



Mest
attraktive
arbeidsplass

Våre verdier



Tar
ansvar



Spiller
på lag



Vil
mer

Ny klima- og miljøambisjon



Best på
bærekraftig
verdiskapning



Være en
drivkraft
i omstillingen til
lavutslippssamfunnet

Å være en drivkraft forplikter oss på flere fronter



Best på
bærekraftig
verdiskapning

Vi skal være en
drivkraft
i omstillingen til
lavutslippssamfunnet

Setter ambisiøse **mål** og oppnår resultater etter siste gjeldende standarder for vitenskapsbaserte mål

Er en **tydelig stemme** utad i overgangen mot et lavutslippssamfunn og driver utviklingen på tvers av bransjer

Piloterer, tester og utvikler **innovative** løsninger

Jobber for å påvirke **rammebetingelser** på vegne av alle i vår bransje

Partnerskap og **samarbeid** for raskere omstilling til et lavutslippssamfunn

Posten Bring har mer enn halvert utslippene sammenlignet med 2012

Vårt CO2-utslipp er redusert med

55%

siden 2012



...som tilsvarer et års utslipp fra

144 155

personbiler

Posten Bring AS har Norges største kjøretøypark bestående av

2972

kjøretøy på fossilfrie energikilder

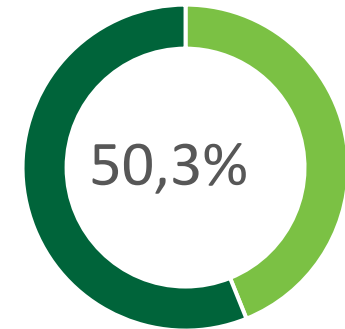


...inkluderer **2332** elektriske kjøretøy, 92 på biogass, 548 kjøretøy på HVO

Andelen kjøretøy på

fossilfrie

energikilder:



...pr Q4 2023, mål for 2024 er

55,7%

1

Vi har Nordens største flåte av elektriske lastebiler og har satt stopp for bestilling av fossildrevne varebiler



80
elektriske
lastebiler



92
biogassdrevne
kjøretøy



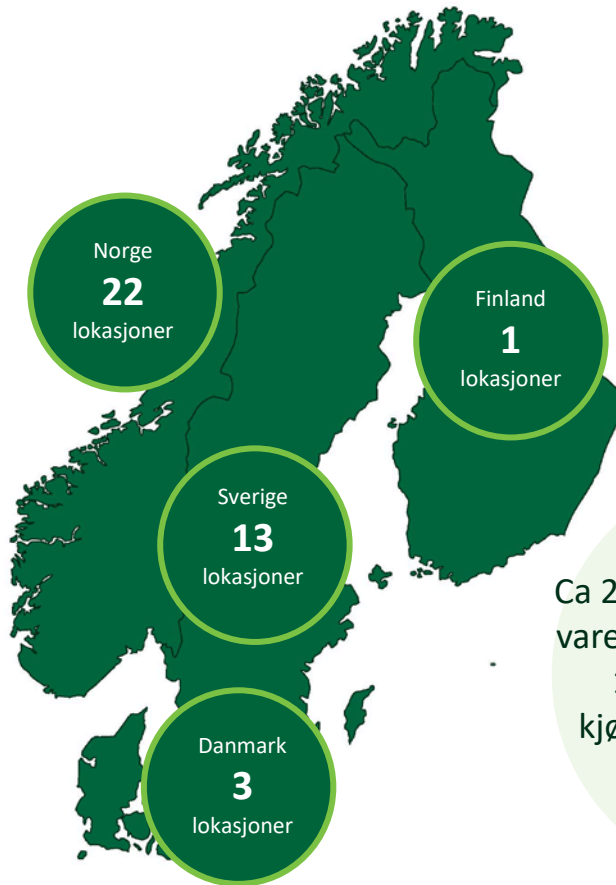
1734
elektriske
varebiler



518
elektriske
mopeder

2

Vi etablerer ladeinfrastruktur ved våre terminaler for å øke omstillingstakt for egne og innleide kjøretøy



Ca 2400 AC ladere for EL-varebil/mopeder og over 100 DC for tyngre kjøretøy er installert i Norge



Posten Bring har behov for ca 100 MW energi for å elektrifisere resterende bilpark i Norge

Egeneide EL-lastebiler

80 av 850

Innleide lastebiler i Norge

Ca 700

Egeneide varebiler som skal skiftes til EL

900



Behov effekttilgang resterende lastebiler

Ca 90 MW

Behov effekttilgang resterende varebiler

Ca 6,5 MW



Forsinkelse i tilgang til grønn energi vil forsinke omstillingstakten fra fossile drivlinjer til fornybare drivlinjer.

Utbygging av infrastruktur for energi er komplekst arbeid og svært tid- og resurskrevende. Alt er mulig 😊

Energi

- Tilgang er stort sett ok (60 kW / lastebil)
- Tidkrevende søkeprosess hos nettselskap
- 20 uker for å få saksbehandler
- Østlandet en utfordring
- Store prosjekter (Over 5 MW via Statkraft) tar lang tid å realisere
- Oppgraderinger av lokalt nett tar tid

Offentlig

- Krevende samarbeid med myndigheter
- Enova gir muligheter. Forutsigbart?



Teknologi

- Komplexitet i infrastruktur
- Kjøretøy:
Under utvikling, men fortsatt lang vei å gå
Kostbare investeringer, EL vs Diesel
- Ladere:
Mange tilbydere, tidlig fase for tynge kjøretøy
Få offentlig tilgjengelige ladestasjoner
Ingen korridorlading (Mellom de store byene)
- Software
Mye som gjenstår å utvikle for tynge kjøretøy
- Cybersikkerhet
Ukjent territorium for tynge kjøretøy



Erfaringer

- Alt er mulig
- Kostbart med infrastruktur
- Tenk langsiktig og vær tålmodig
- Dimensjoner for den norske vinteren
- Start tidlig for å høste erfaringer
- Spør en venn





Vi gjøre verden mindre og hverdagen enklere

