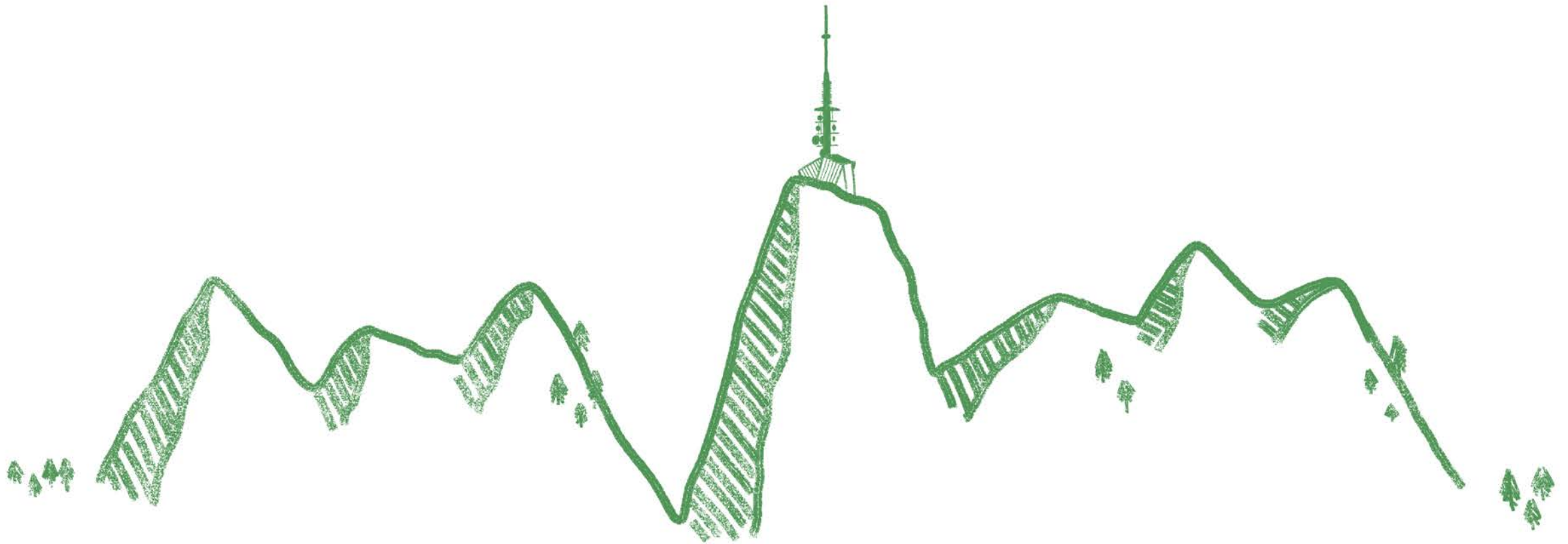




DER  Ingen
Skulle ..TRU..
AT NOKON KUNNE  Sykle



Bergen





Kilde: Bergens Tidende

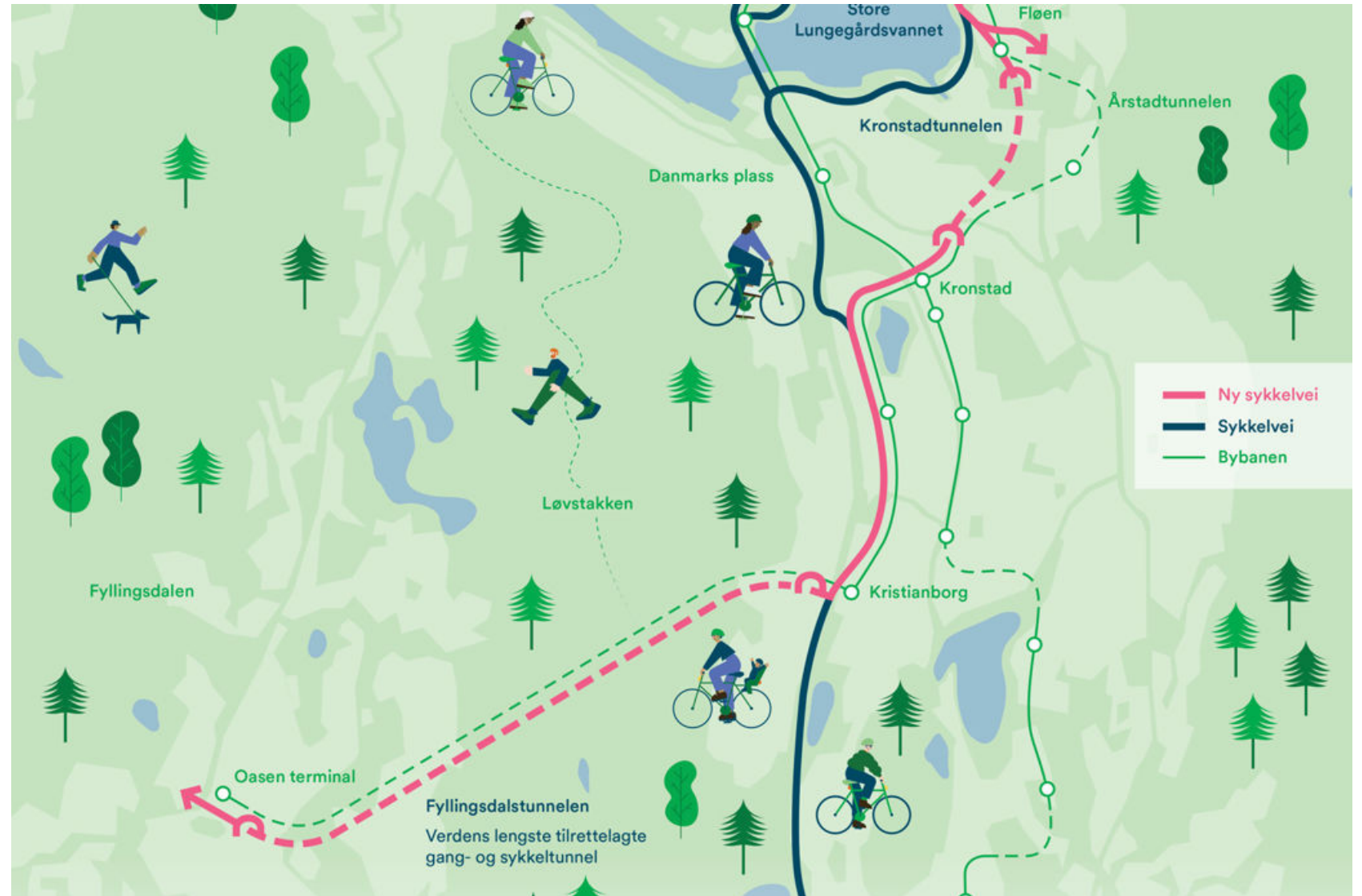
Bergenser



Syklist



Løsning:



Tunneler



GjennomFjell

- Samarbeid mellom TØI, Vestland FK og Bergen kommune
- Måler effektene av infrastrukturprosjekter
- ... og indirekte effekter på bærekraftig atferd og holdninger



Om spørreundersøkelsene

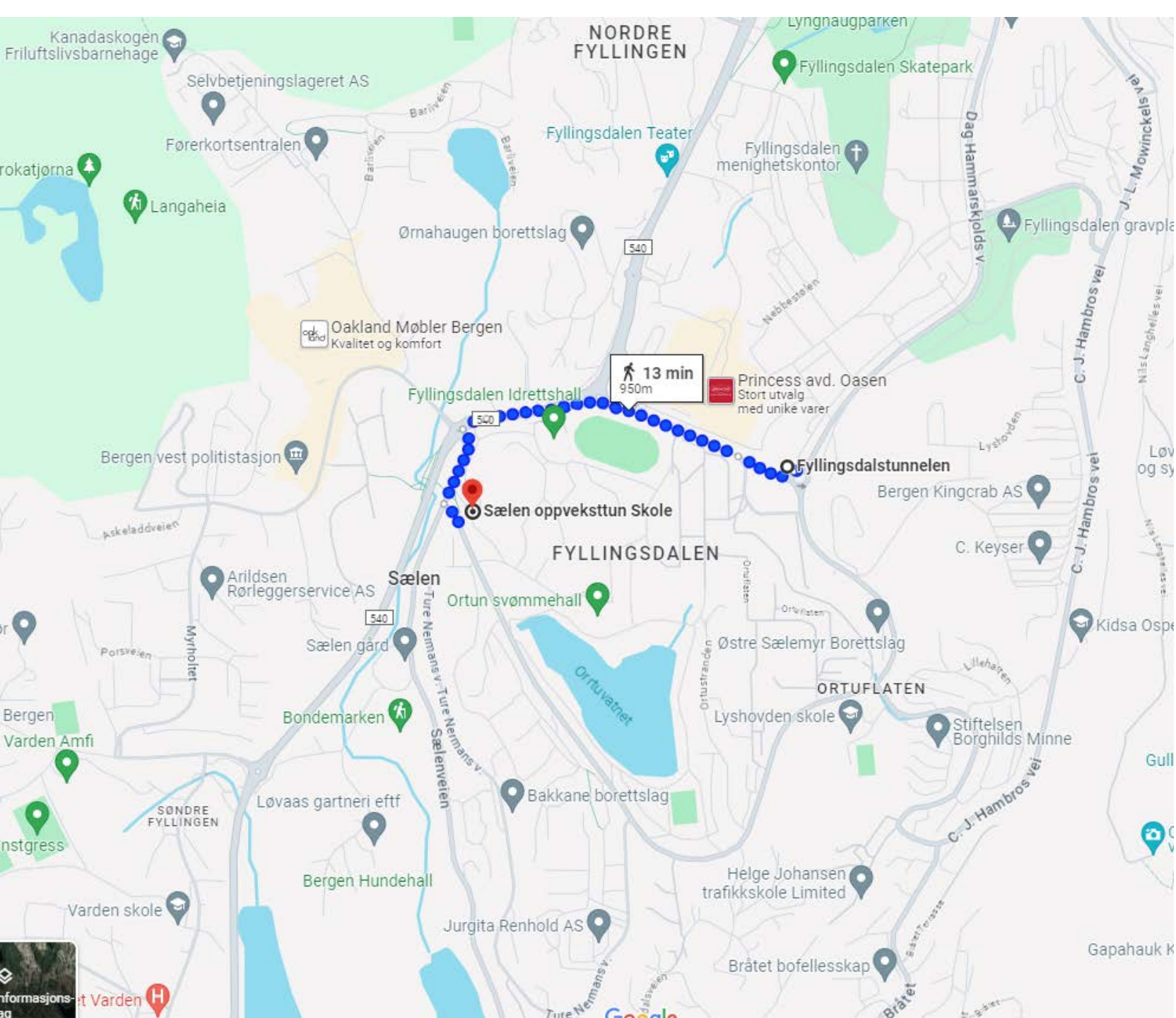
Så langt er det gjennomført tre undersøkelser:

	Hovedutvalget	HelseBergen	I alt
November -22	1 834	-	1 834
April -23	2 036	1 430	3 466
November -23	1 342	1 237	2 579
I alt	5 212	2 667	7 879

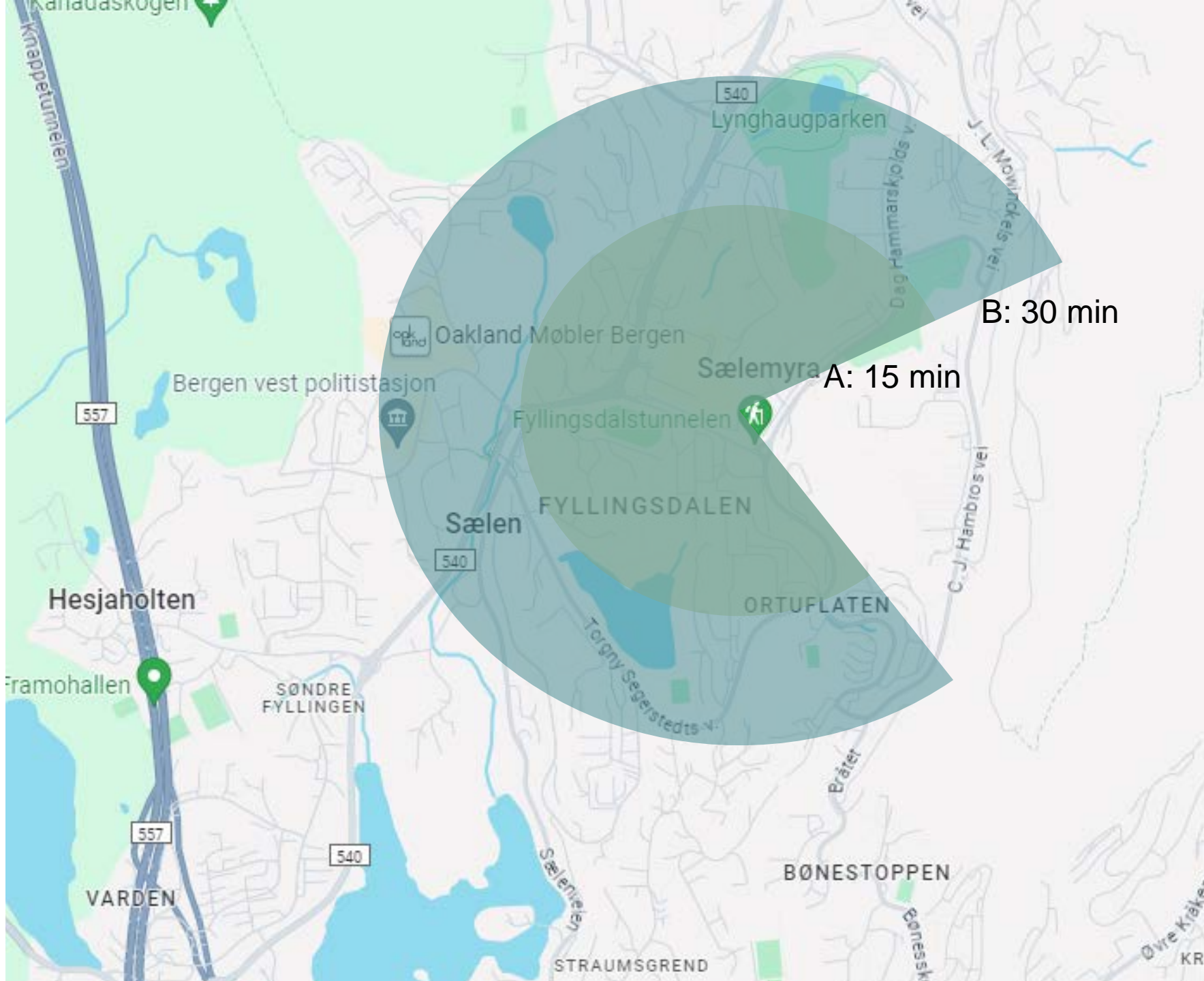
- Hovedutvalgene er trukket fra folkeregisteret. Tilfeldig populasjon fra Fyllingsdalen, Åsane og Bergenhus
- Tilleggsutvalg blant ansatte i HelseBergen i april og november -23

Har sykkel tunnelen skapt mer sykling?



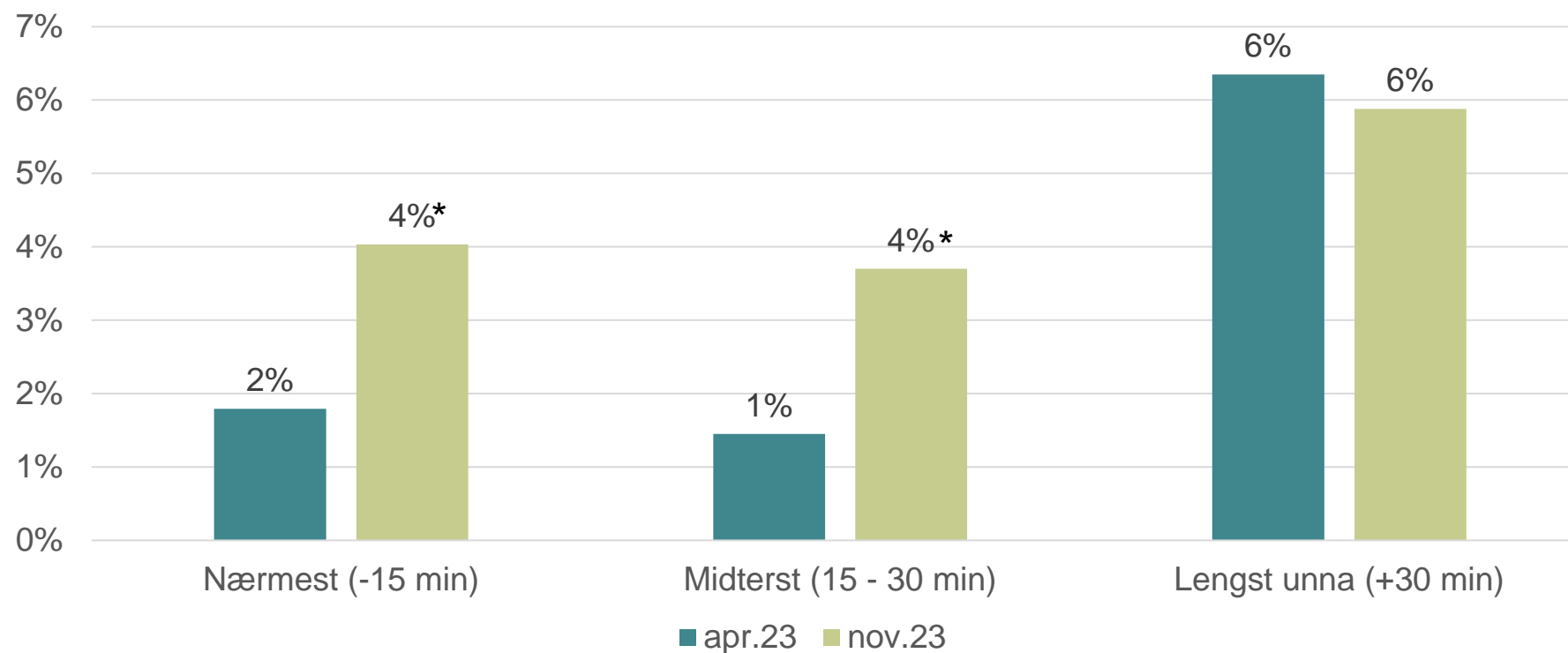


1: Beregnet gangtid fra tunnelmunningen for alle i Fyllingsdalen



2: Perimetre basert på gangtid fra tunnelmunningen

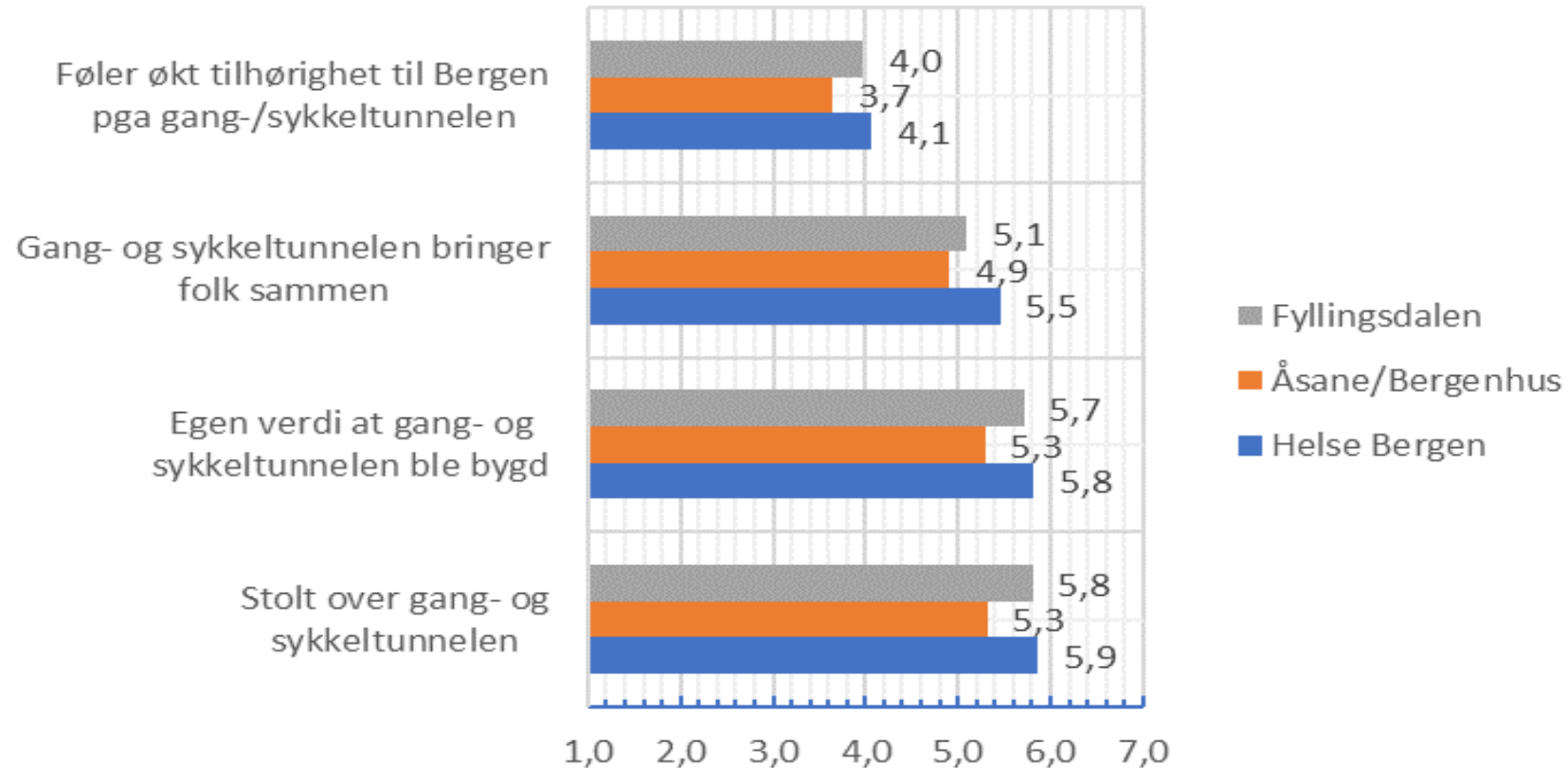
Sykkelandel før og etter tunnel



* $p < 0,1$

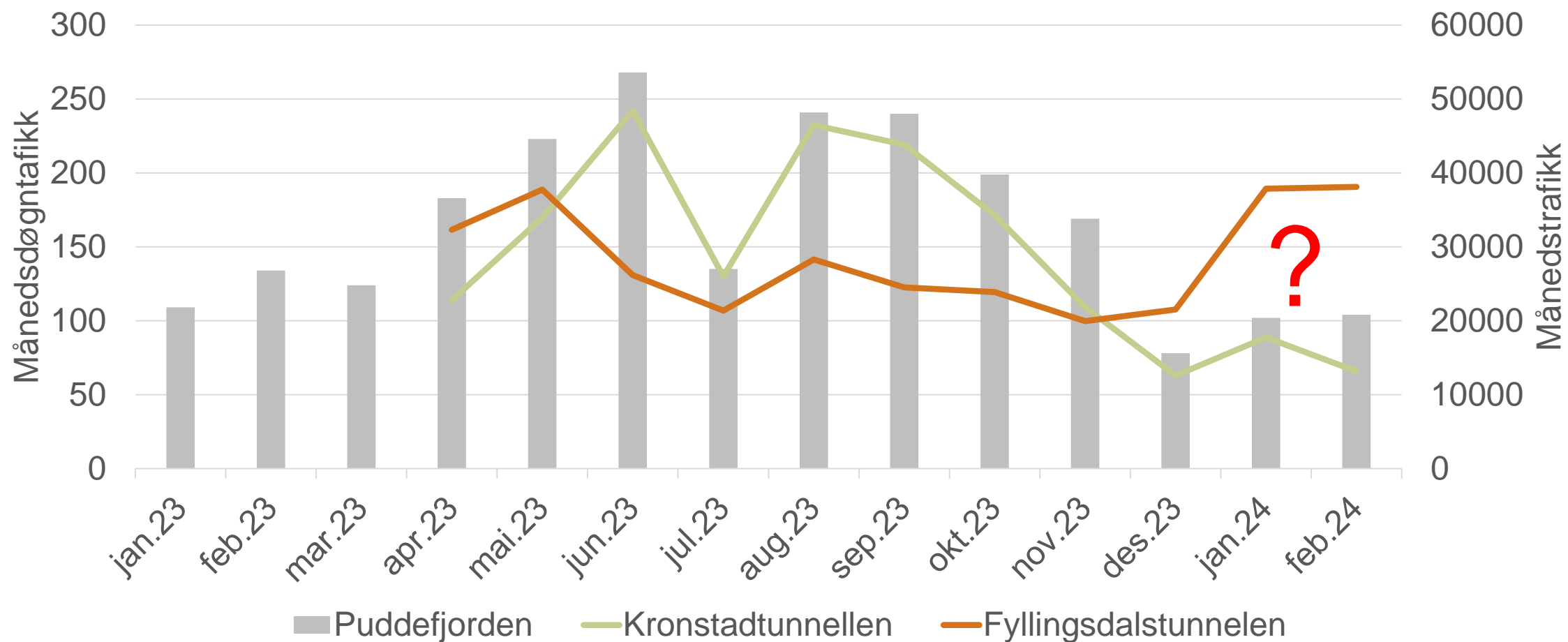
Hva synes Bergenserne?

Stolthet, ikke fordommer



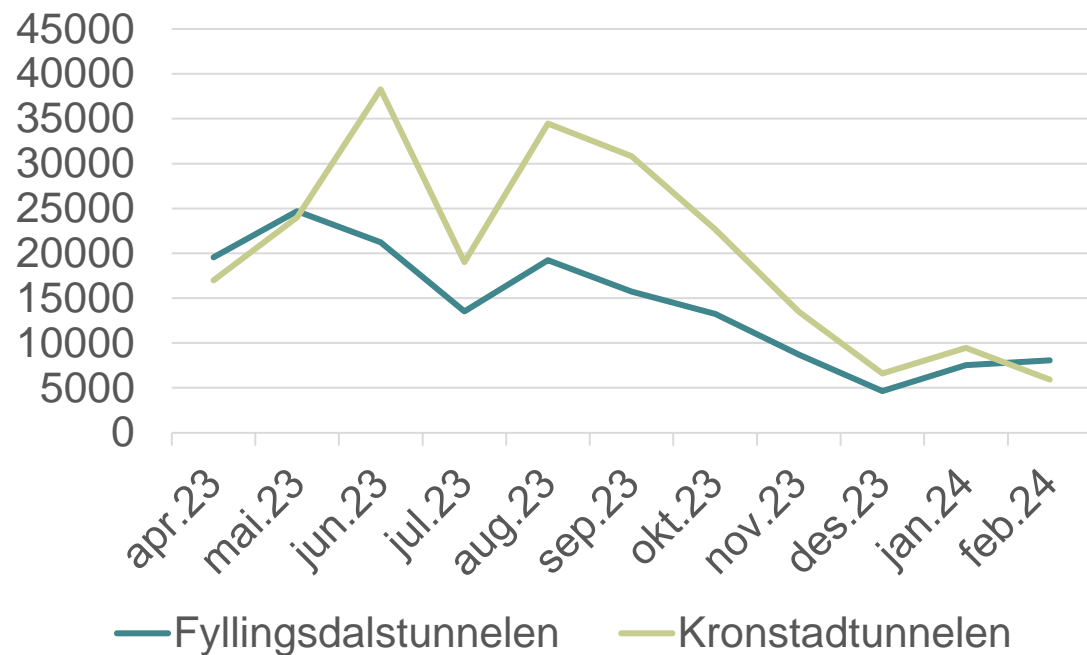
Tall fra sykkeltellere

Sykling i «resten av Bergen» og tunnelene

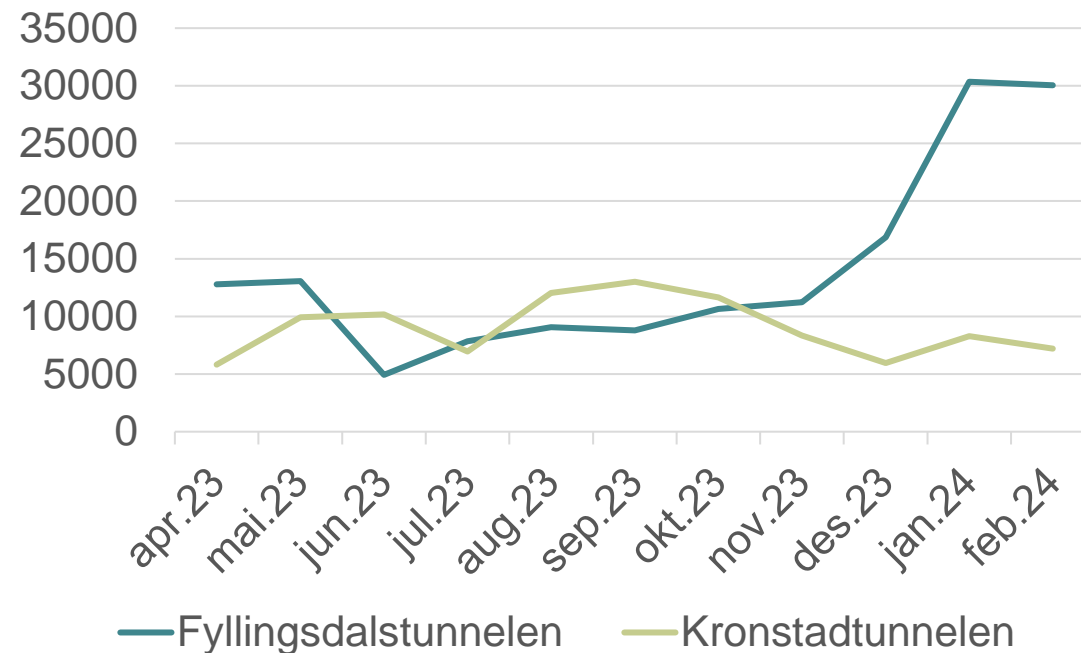


Syklister og fotgjengere

Syklist



Fotgjenger



Oppsummert

- ✓ Sykkeltunnelen skaper LITT økning i sykkelandelen
 - ✓ - hos de som bor nærmest
- ✓ Folk i Bergen er stolte av tunnelen
- ✓ Tunnelen(e) er del av et større nettverk
 - ✓ - Skaper ikke endring i alene
- ✓ Bergens lengste løpebane

Ny sykkel tunnel i Bergen - hva har den betydd?

Aslak Fyhri

Transportøkonomisk institutt

6. Mars 2024



Research in motion