

Trøndelag
fylkeskommune



Konsekvenser av 0-vekstmålet for transporten i Trondheim

Mobilitet 2024

Nullvekstmålet for personbiltrafikk



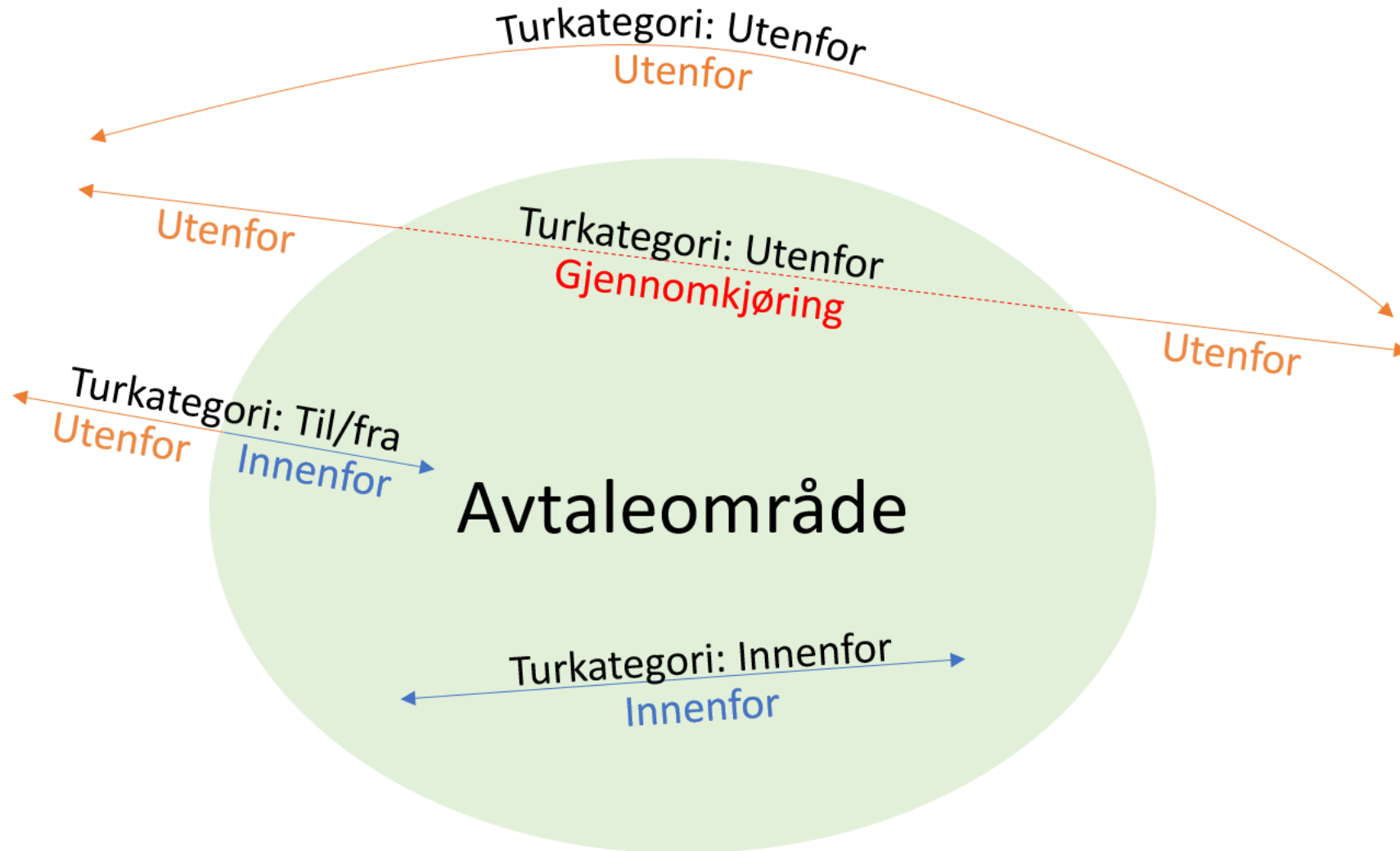
- *Definering av nullvekstmålet i Byvekstavtalene:*
 - *"I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange."*
- Trøndelag fylkeskommune har sett på nullvekst mot 2050 samlet for Trondheim kommune, mens kommunen har sett på absolutt antall reiser og fordeling på bydeler (neste foredrag)

Grunnlag reisevanedata (RVU-data)



- RVU-data skiller ut personreiser med ulike reisemiddel.
- Vi bruker RVU 2019 reisemiddelfordeling og reiselengder under 100km, bosatte i Trondheim
- 4140 bosatte i Trondheim over 13 år foretar 12175 reiser under 100km i 2019. Dette er med i vårt fgrunnlag for analyser

Hvilke turer er med og hvilke ikke?



Befolkningsvekst



- Befolkningsvekst ca 25% fra 2019 til 2050.

Bruker Trondheim kommune sine prognoser

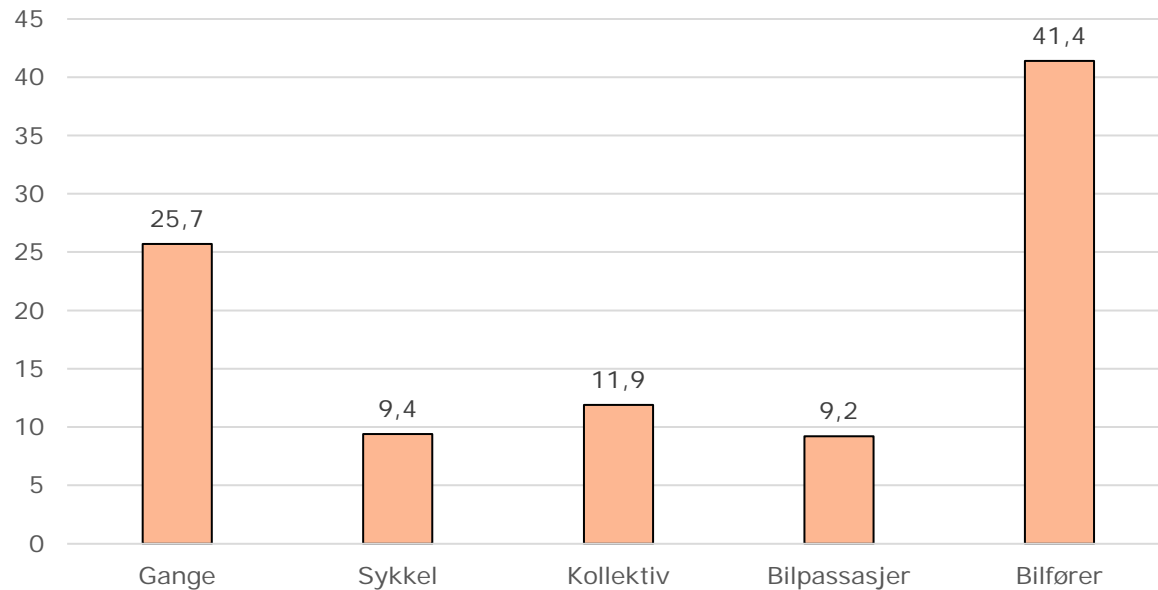
- 0-vekstmålet: All vekst i personbiltransport pga befolkningsveksten tas av gange, sykkel og kollektiv

I virkeligheten tas mye fra eksisterende bilturer, for all ny virksomhet generer også nyskapt biltrafikk

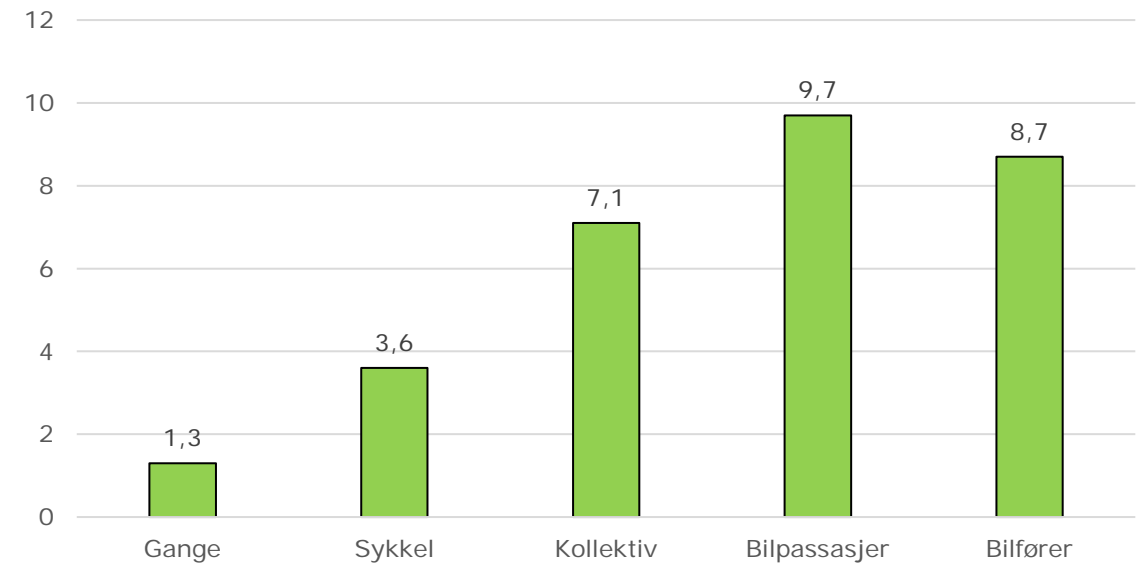
Reiser 2019 Trondheim



Reisemiddelfordeling prosent
Trondheim 2019



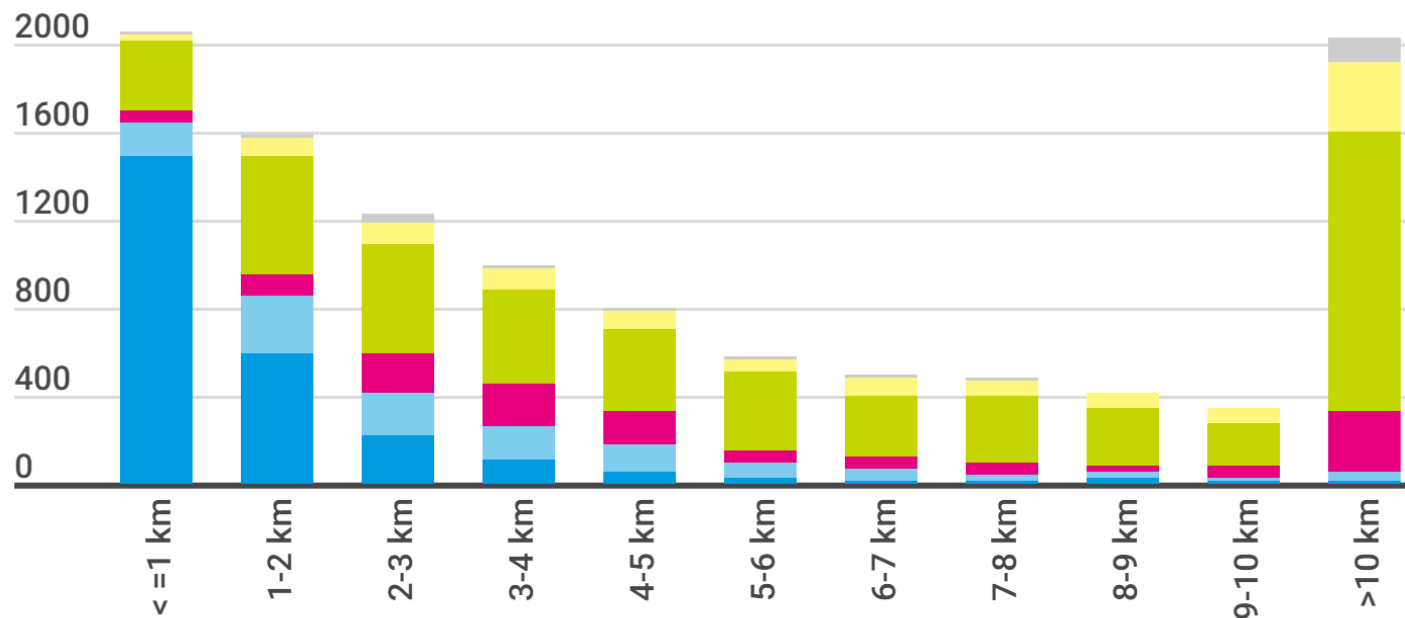
Gjennomsnittlig reiselengder km
Trondheim 2019, reiser under 100km



2019 er det siste hele normale året vi har komplette data for

Metrobuss innført i 2019 – gir flere kollektivreiser. Gangturer til/fra holdeplass kommer i tillegg

Reiemiddelfordeling for ulike reiselengder fra RVU 2019



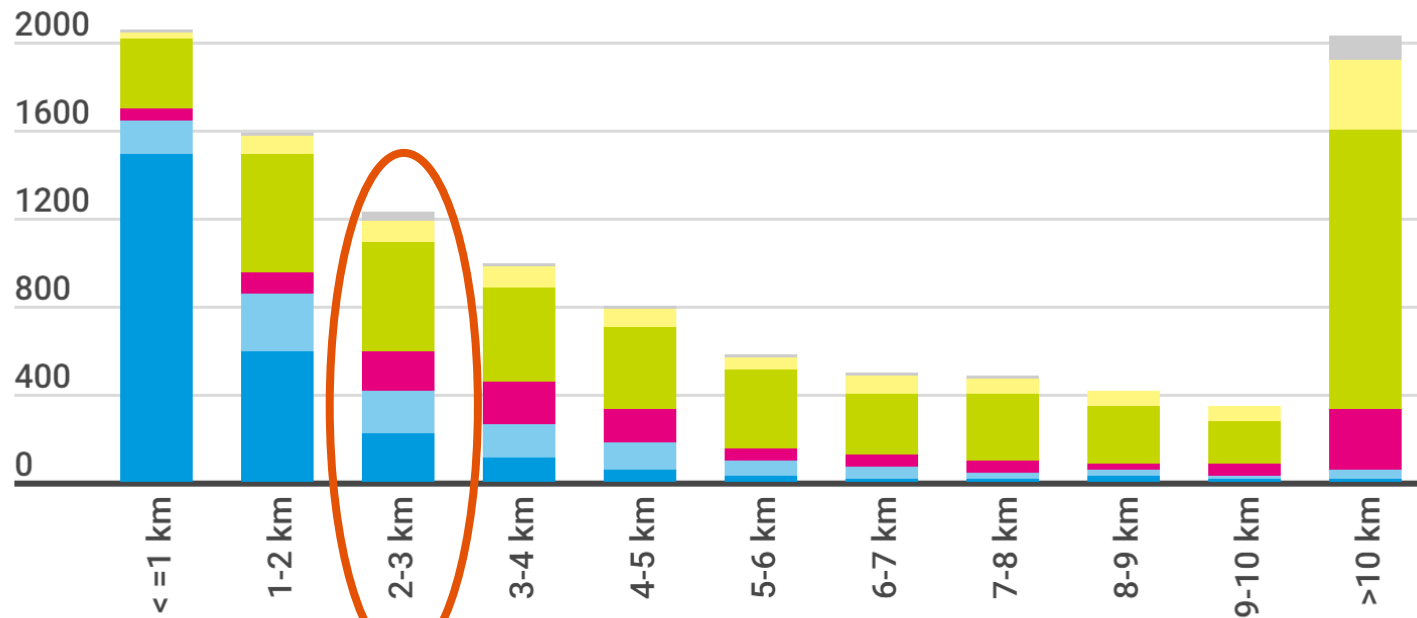
Reiser og transportmiddelbruk etter reiselengde. Bosatte i Trondheim. RVU 20189(N=11022).

● Til fots ● Sykkel ● Kollektiv ● Bilfører ● Bilpassasjer ● Annet

Reiser og transportmiddel etter reiselengde 2019 fordelt på km-intervall.

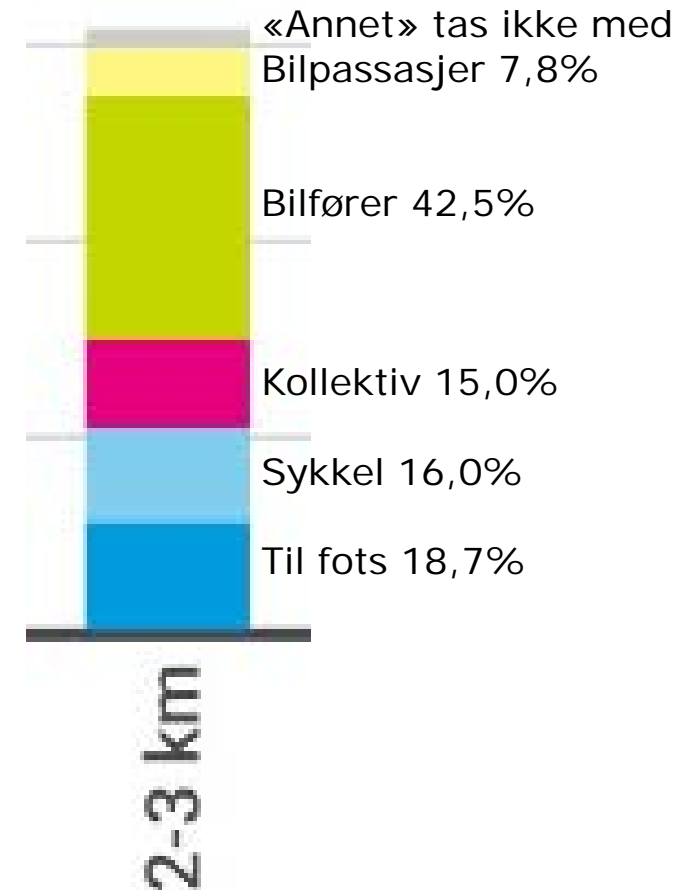
Alle reiser over 10 km er tatt med i figuren, men vi har regnet på reiser kun inntil 100 km.

Reiemiddelfordeling for ulike reiselengder fra RVU 2019

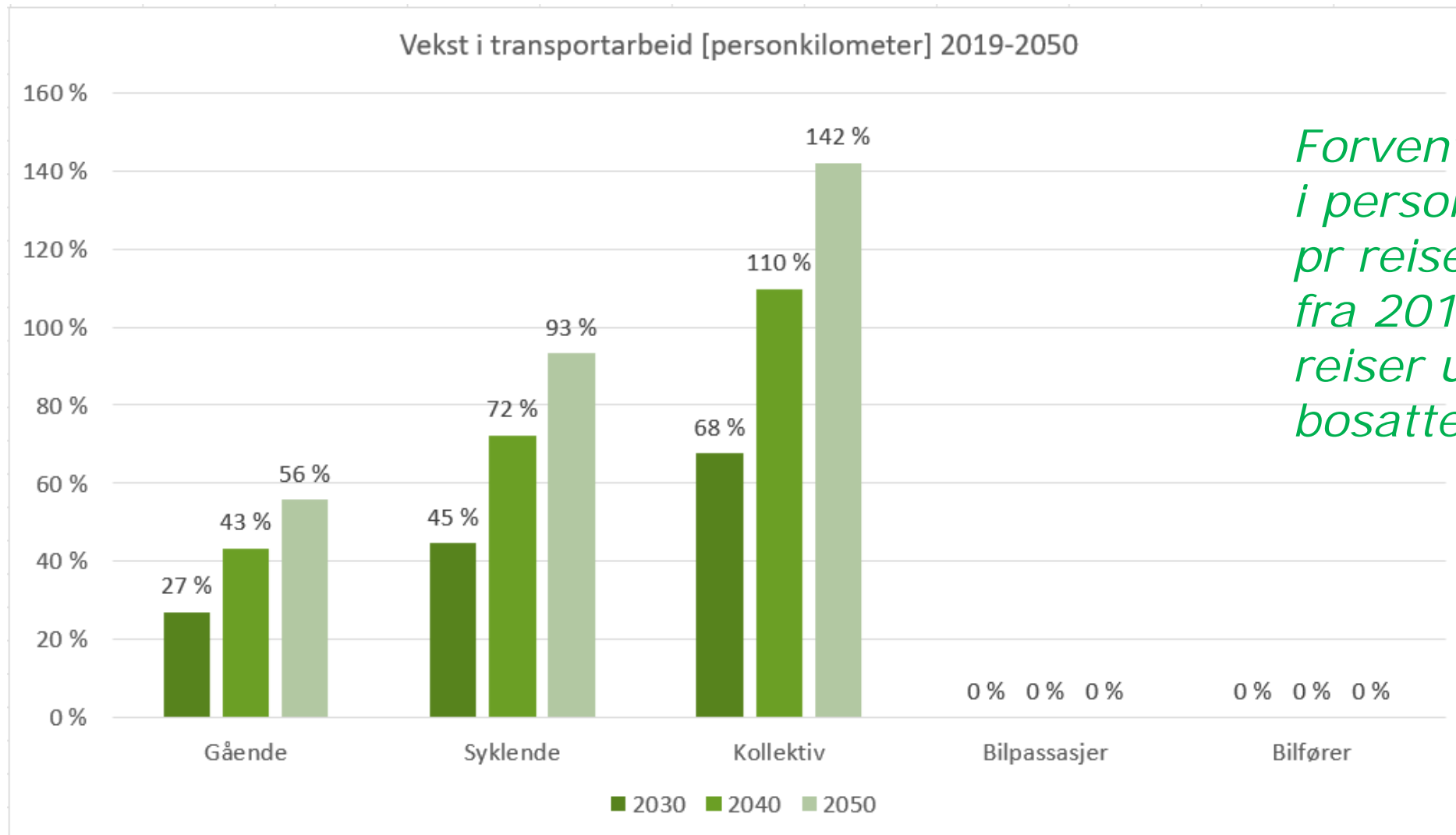


Reiser og transportmiddelbruk etter reiselengde. Bosatte i Trondheim. RVU 2018/9(N=11022).

Til fots Sykkel Kollektiv Bilfører Bilpassasjer Annet



Prosent vekst i transportarbeid gitt 0-vekstmålet

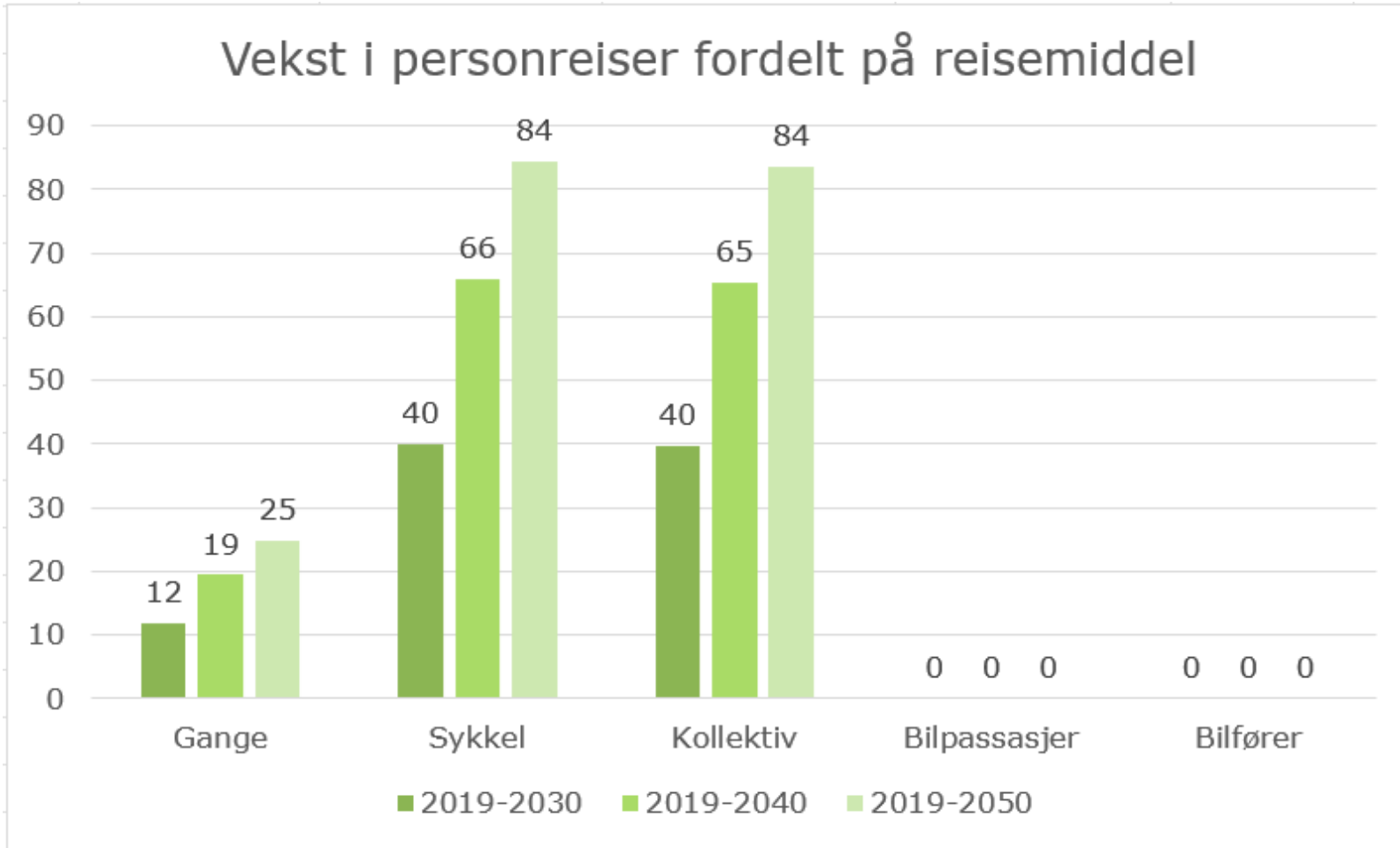


Forventet prosent vekst i personkilometer pr reisemiddel fra 2019 til 2050, reiser under 100 km bosatte i Trondheim

Prosent vekst i antall personreiser gitt 0-vekstmålet



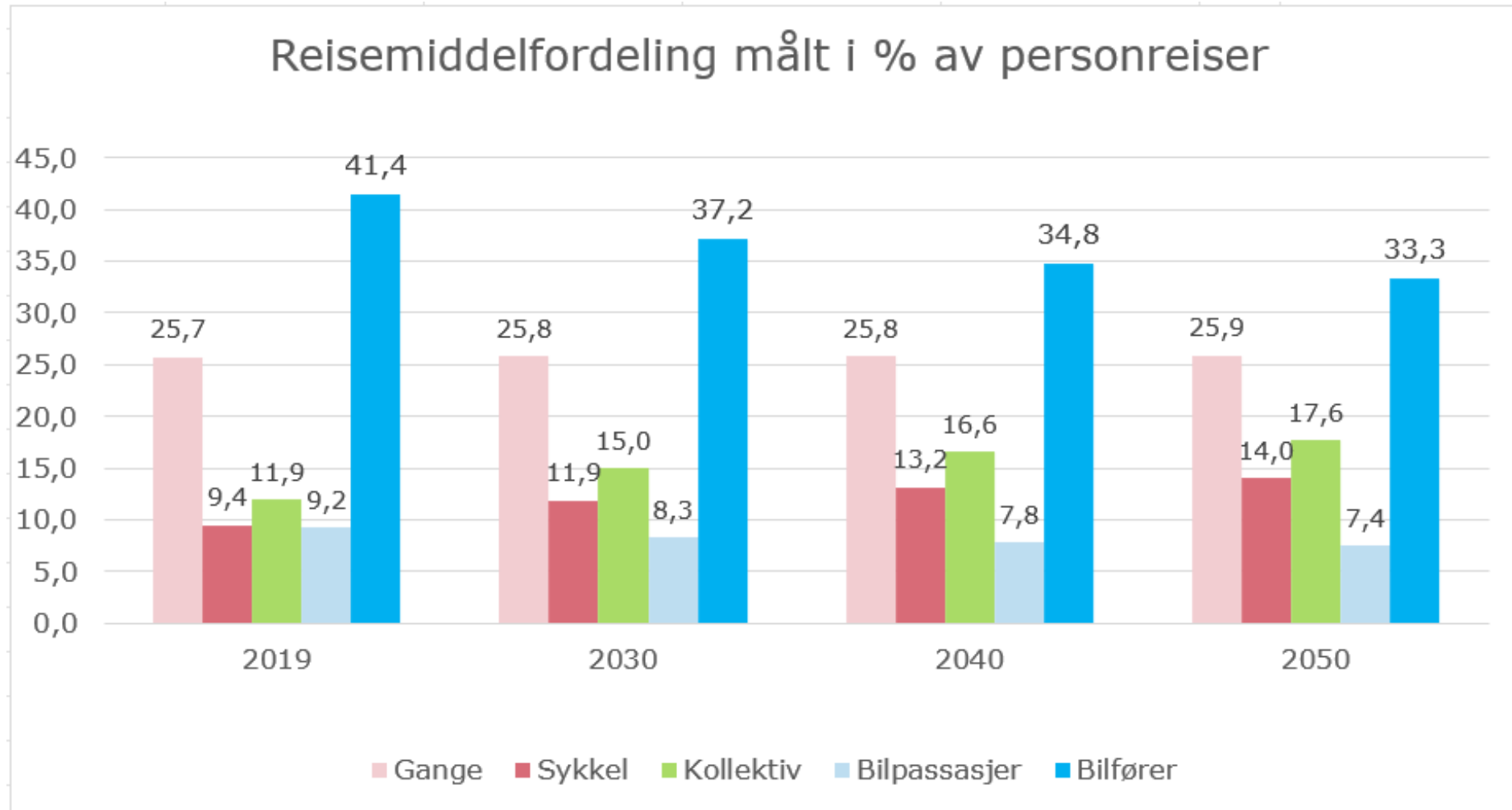
Vekst i personreiser fordelt på reisemiddel



Vekst i totalt antall personreiser til 2050 fordeles da slik:

- 26% til gangturer
- 33% til sykkel
- 41% til kollektiv

Ny reisemiddelfordeling gitt 0-vekstmålet

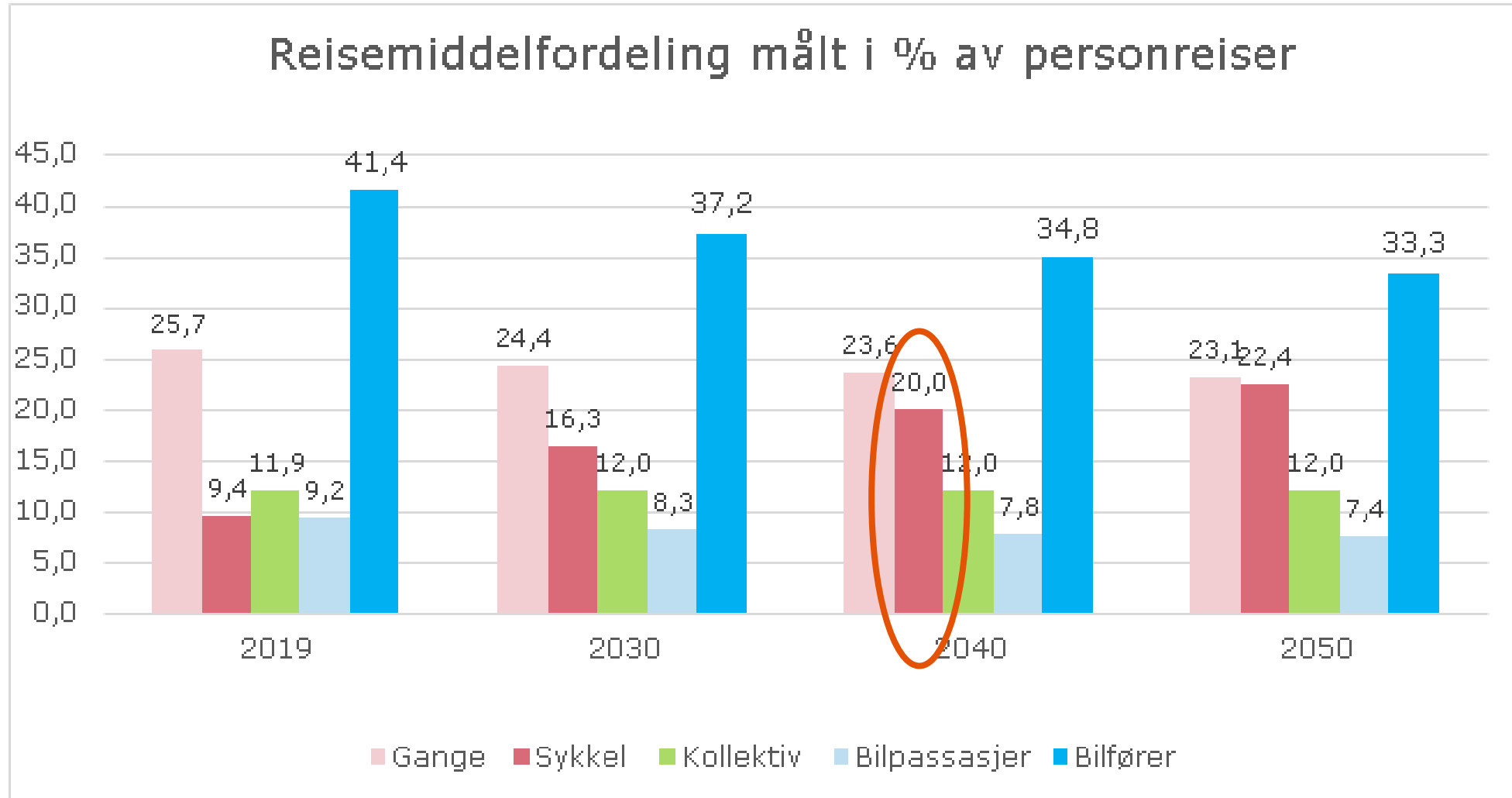


Mål om økt sykkelandel



- I sykkelstrategien er det et mål om sykkelandel på 15% innen 2025.
- Sykkelandelen i Trondheim i RVU 2022 var fortsatt under 10%, så dette målet er vanskelig å nå
- Det er i tillegg et nasjonalt mål om 20% sykkelandel i storbyene i 2040.

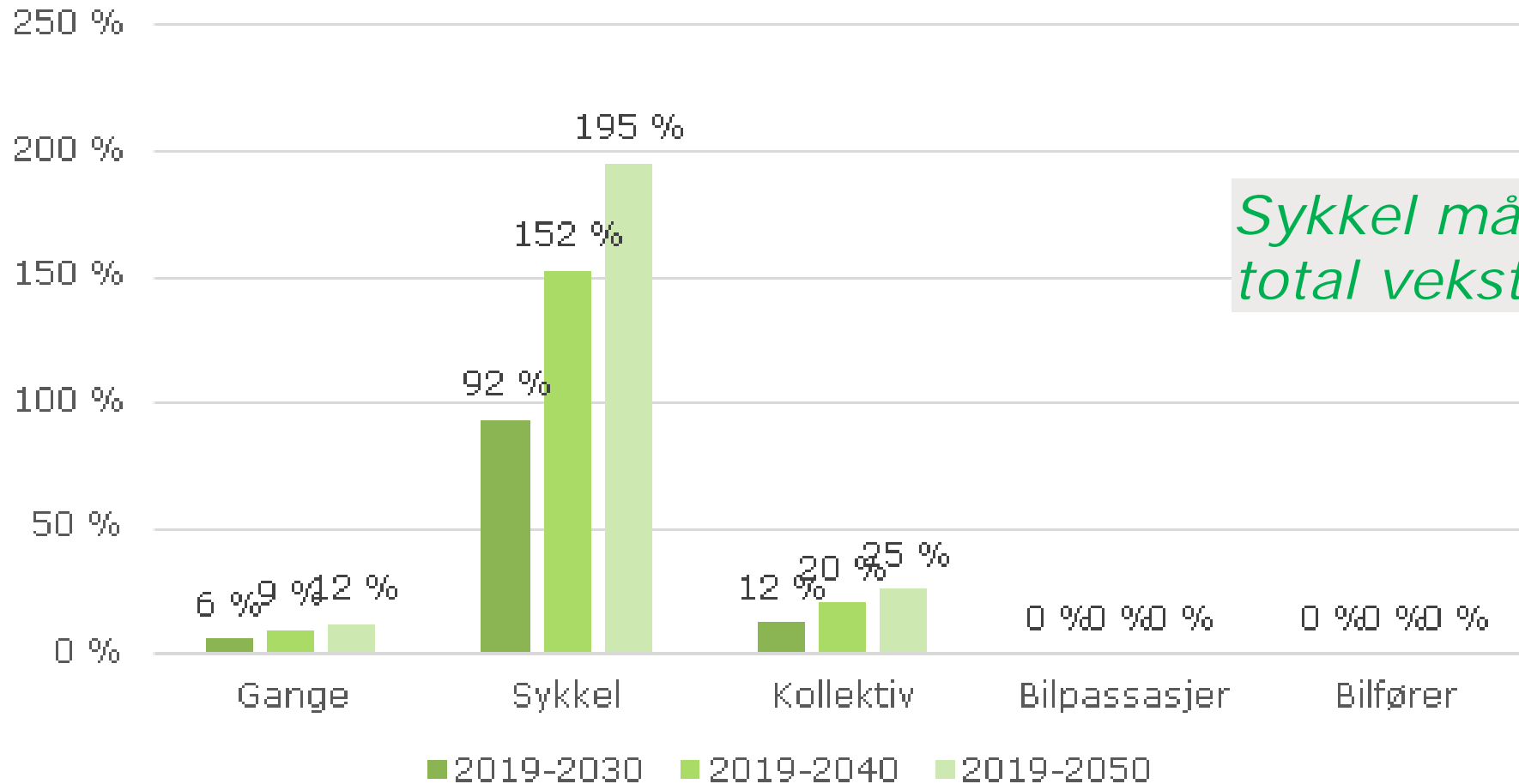
Nasjonalt mål om 20% sykkelandel i by i 2040



Nasjonalt mål om 20% sykkelandel i by i 2040



Vekst i personreiser fordelt på reisemiddel

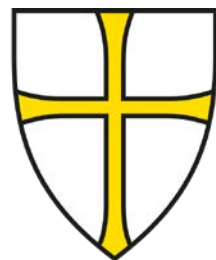


Sykkel må ta hele 75% av total vekst i personreiser

Avslutning – oppsummering 3 punkt



- Store konsekvenser av 0- vekstmålet
- Størst vekst i transportarbeid for kollektiv
- Sykkelmål er vanskelig å oppnå



Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | [fb.com/trondelagfylke](https://www.facebook.com/trondelagfylke)