



# Kjørestopp – nye løsninger for å redusere foreldrekjøring til fritidsaktiviteter

Susanne Nordbakke og Erik Bjørnson Lunke, Transportøkonomisk institutt.  
Mobilitet 2024 (5. mars 2024)

- Bilbruk blant barn er høy:
  - *Opp mot 70 prosent på reiser til fritidsaktiviteter*
  - *24 prosent på skolereiser (2 prosent i 1979)*
- En del forskning på skolereiser blant barn, lite på reiser til fritidsaktiviteter
- Avgrensning
  - *Bærum kommune*
  - *Barn i alderen 6-12 år*
  - *Reiser til idrettsaktiviteter*

# Formål

- 1) Få kunnskap om hva som kan forklare bilbruk til fritidsaktiviteter
- 2) Utvikle og teste ut 2-3 tiltak for å redusere foreldrekjøring og evaluere effekten av disse



Aktive  
barn= mye  
bilkjøring  
= stort CO<sub>2</sub>-  
utslipp

## Spørreundersøkelse i Bærum

- 3 treninger i snitt hver uke
- De fleste reisene til og fra trening gjøres med privatbil (ca 70 prosent)
- 3,7 km i snitt mellom bolig og idrettsaktivitet
- Hver familie kjører i snitt 20,5 km hver uke til/fra treninger
- Hvor mye CO<sub>2</sub>-utslipp utgjør foreldrekjøring i Bærum totalt hver uke?

10,77 tonn

**Avstander**

Utstyr

**Tid**

Krevende organisering

**Kollektivtilbudet**

**...fordi de MÅ**

Vinterføre

**God tilgang på bil**

**...fordi de KAN**

**Ønsker å være med**

**...fordi de VIL**

Forklaringer på  
foreldrekjøring

Undersøkelse i Bærum blant foreldre  
av barn 6-12 år

3 tiltak ble  
prøvd ut

- **Skibuss**

- *Sterk effekt på foreldrekjøring*

- **Flytte trening til skolen/SFO**

- *Delvis effekt på foreldrekjøring*

- **Sykkelkampanje**

- *Lavere effekt*

- **Konklusjon:**

- *Konkrete tiltak som påvirker transportbehovet mer direkte er mest effektive, men krever også mer finansiering enn holdningskampanjer*

# Takk for meg!

Rapporten er tilgjengelig på [www.toi.no](http://www.toi.no)