



Hvordan kan scenarier bidra til bedre beslutningsgrunnlag og riktige valg?

Øystein Berge og Eivind Jamholt Bæra, Mobilitet 2024 (05.03.24)
Sesjon **Metoder for å håndtere usikkerhet i planlegging av fremtidens mobilitet**

Trenger vi et bedre beslutningsgrunnlag?



Hva er noe av det viktigste som er gjort så langt?



Statens vegvesen

- ▶ Metode 21
- ▶ KVU Nord-Norge
- ▶ Klimabanen i NTP
- ▶ Veien til fremtiden
- ▶ Virksomhetsutvikling (VU) – transportmodeller og samfunnsøkonomi

Fremtidens transportsystem i Nord-Norge

SCENARIOER FOR KVU NORD-NORGE: BASTION NORD, KLONDIKE OG SISTE VILLMARK

KVU Nord-Norge

Fremtidens transportsystem i Nord-Norge

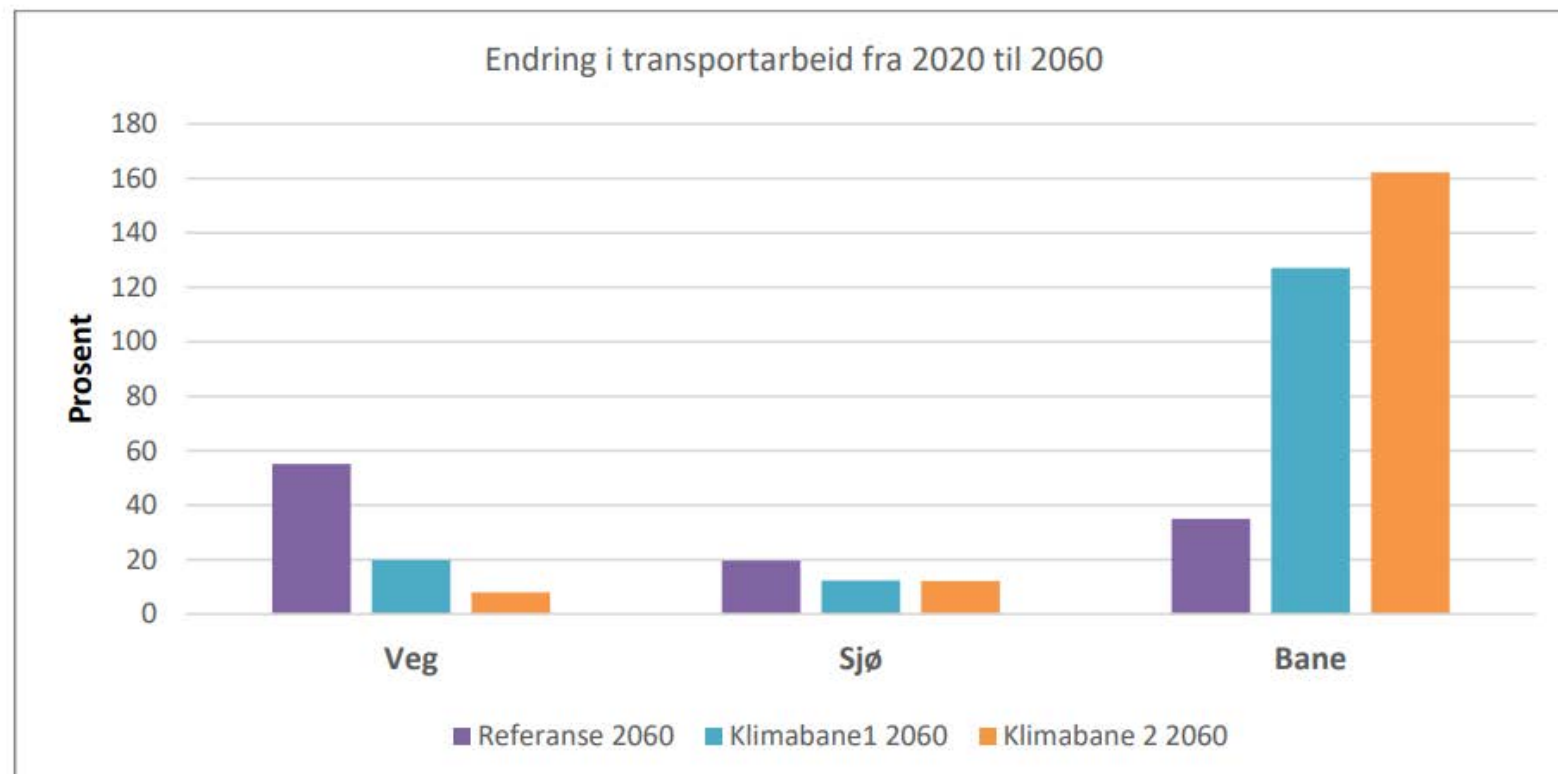


Klimabaner – forutsetninger og resultater

Tekniske illustrasjoner av hvordan transportsektoren kan redusere klimagassutslipp med 55 pst. innen utgangen av 2030.

Klimabane

Nasjonal Transportplan (NTP)



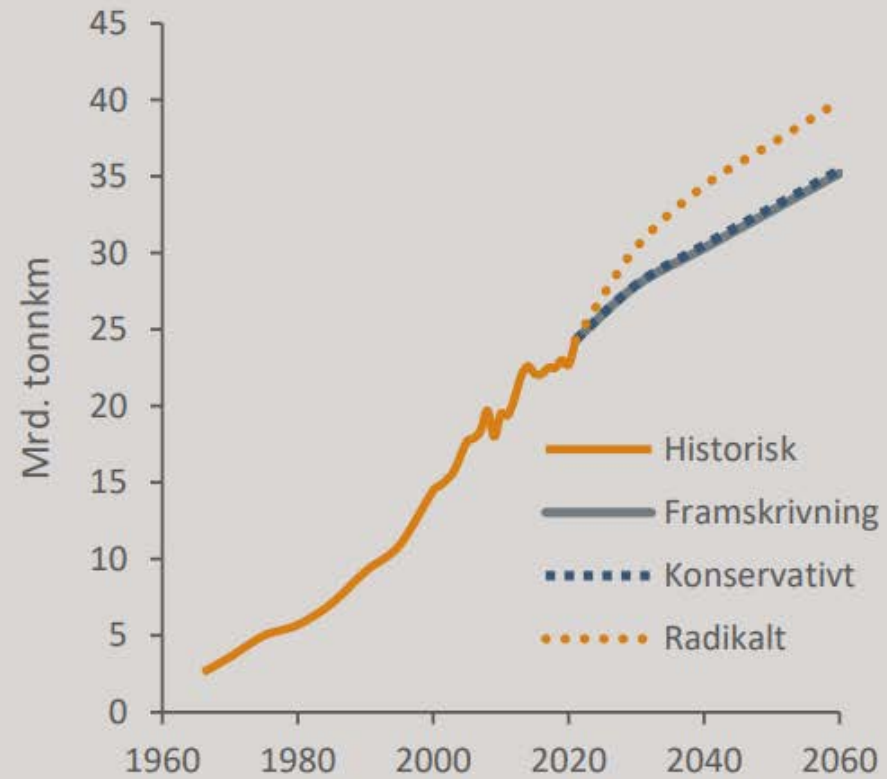
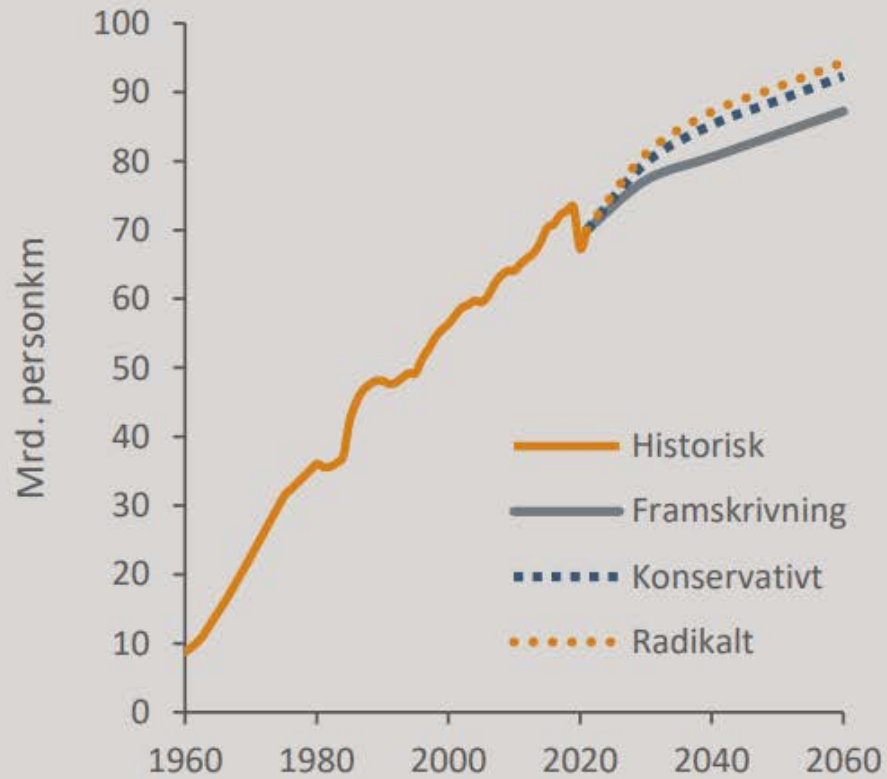
Figur 7.2 Beregnet endring i transportarbeid (prosent) på norsk område fra 2020 til 2060. For sjøtransport er kun innenlands transport inkludert i de to klimabanene.



Veien til fremtiden



Figur A Historisk utvikling, framskrivning i henhold til transportveksten estimert i NTP 2025 2036 og trendenes netto effekt, gitt konservative og radikale antagelser per trend

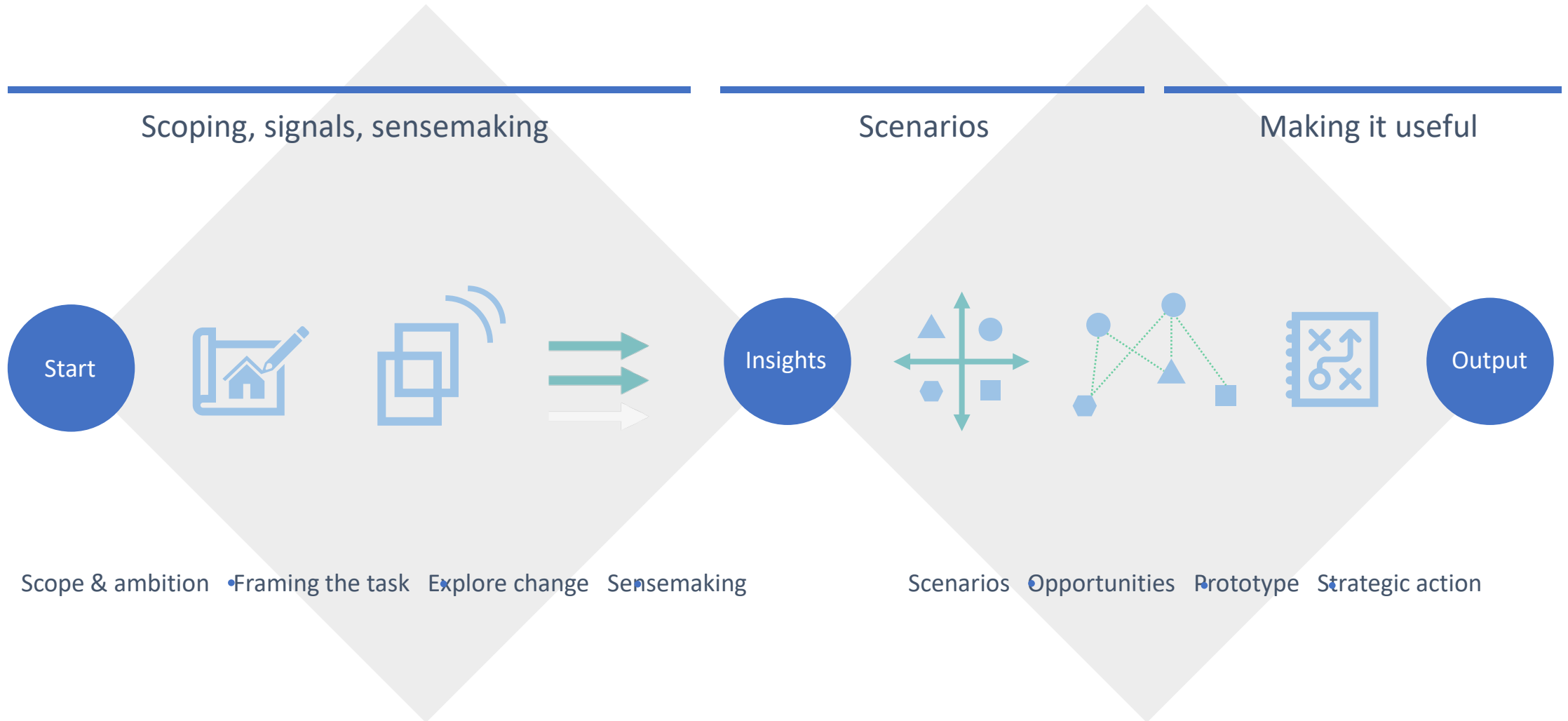


Norconsult og Statens vegvesen samarbeider

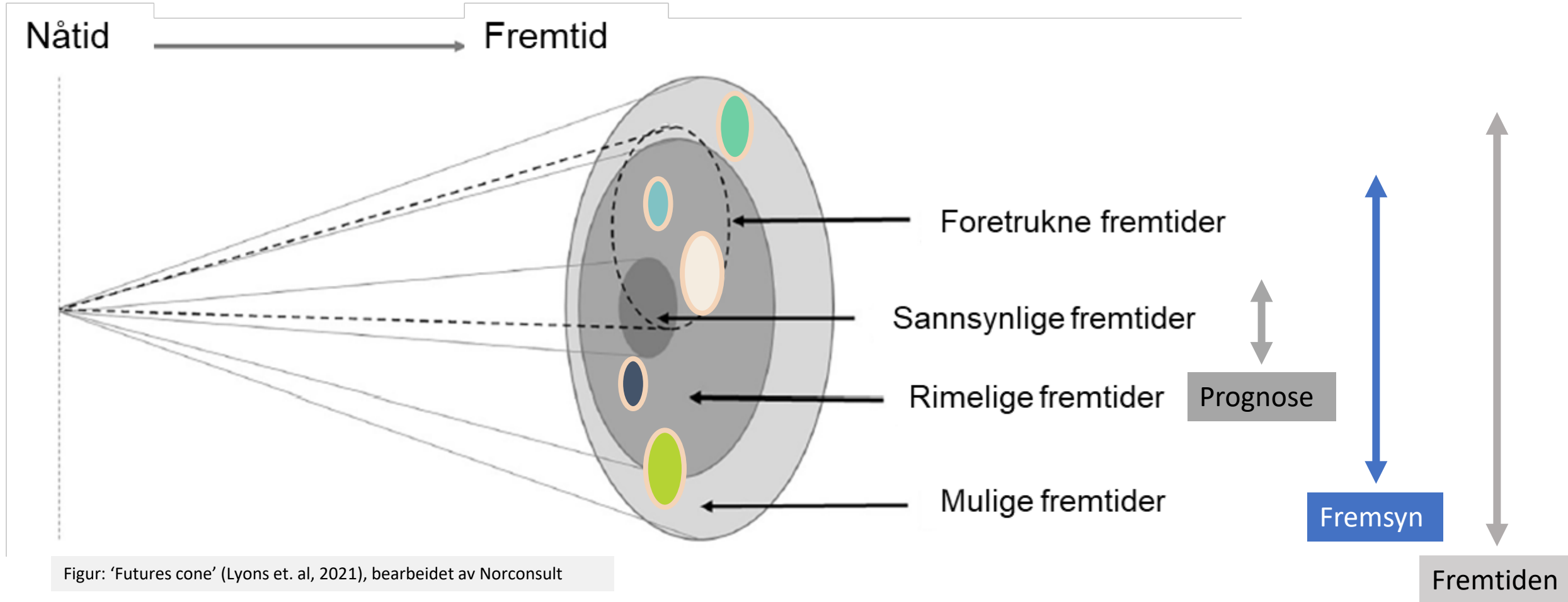
Rød tråd: Utvikling av modeller, metoder og tankesett



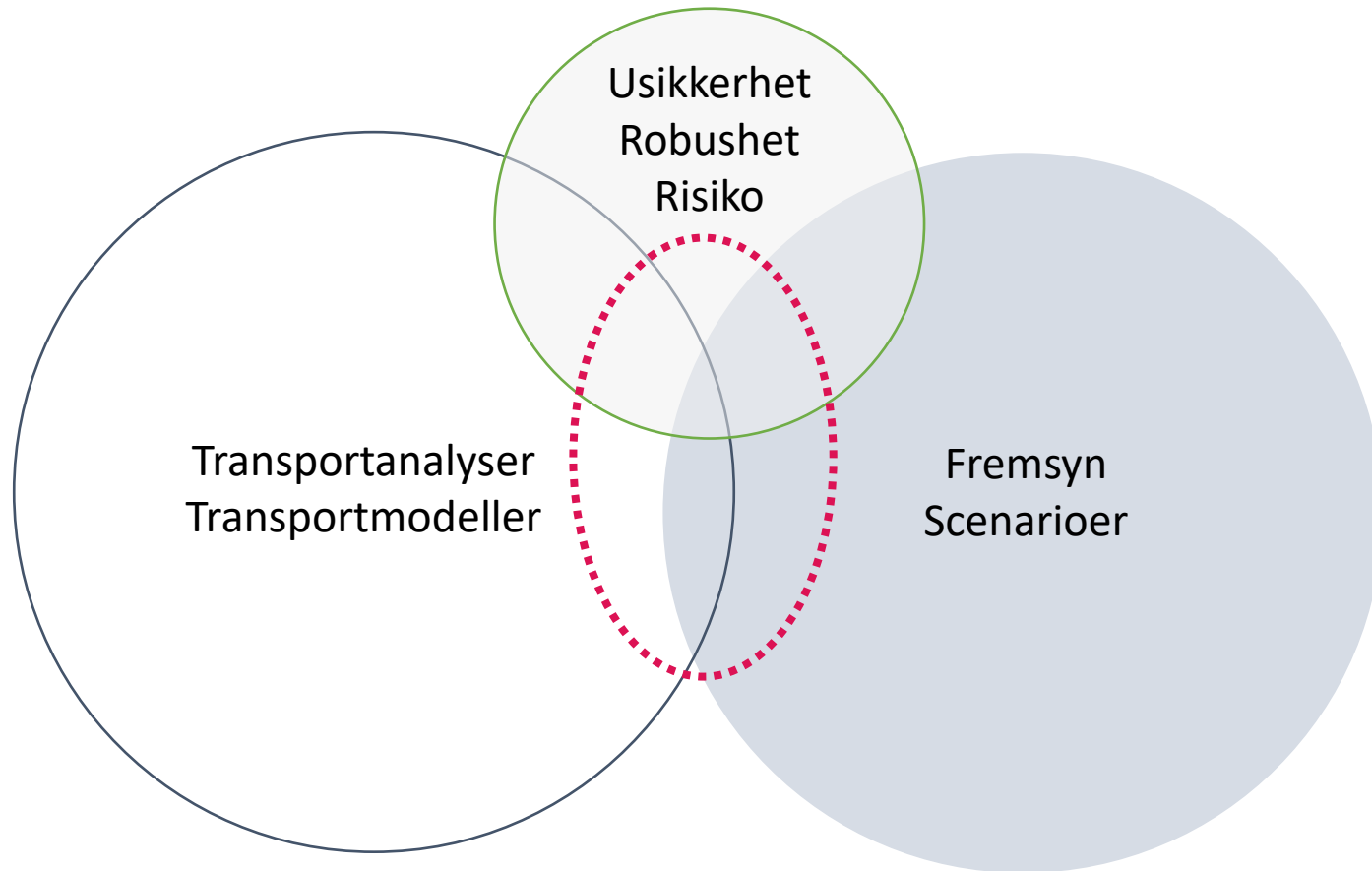
Fremsyns- og scenariometodikk: Vår tilnærming



Scenarier = mulige fremtider



Veien mot fremtiden går via mer robuste beslutninger



En **kvalitativ + kvantitativ** metodikk for å bli tryggere på de valgene og investeringene vi gjør:

- *No regrets*
- *Options*
- *Big bets*

“

It's better to be
roughly right than
precisely wrong.

John Meynard Keynes

Tiden er mer enn moden
for å implementere dette i
f.eks. NTP, byvekstavtaler
og hvordan vi generelt
legger strategier og planer
for fremtidens samfunn.





Every day we improve everyday life

Referanser og kilder

- ▶ Asplan Viak (2022). Fremtidens transportsystem i Nord-Norge Scenarioer for KVU Nord-Norge: Bastion Nord, Klondike og Siste villmark, hentet fra [KVU Nord-Norge](#) (04.03.24)
- ▶ Lyons, G. et al (2021). Scenario planning for transport practitioners, hentet fra [Scenario planning for transport practitioners – ScienceDirect](#) (11.10.22)
- ▶ Menon Economics & TØI (2024). Veien til fremtiden, hentet fra [Veien til fremtiden \(vegvesen.no\)](#) (01.03.24)
- ▶ Norconsult:
 - ▶ 2022: Scenarioer for bærekraftig mobilitet i små- og mellomstore norske byer fram mot 2050, hentet fra [Scenarioer for bærekraftig mobilitet i norske byer mot 2050 \(norconsult.no\)](#) (01.03.24)
 - ▶ 2023: Bruk av scenarioer i norske byer med nullvekstmål (ikke publisert)
 - ▶ 2023: Bruk av scenarioer i strategisk planlegging (ikke publisert)
- ▶ Transportvirksomhetene (2023). Klimabaner – forutsetninger og resultater, hentet fra [Statens vegvesen \(regjeringen.no\)](#) (01.03.24)
- ▶ Bilder/foto: Unsplash