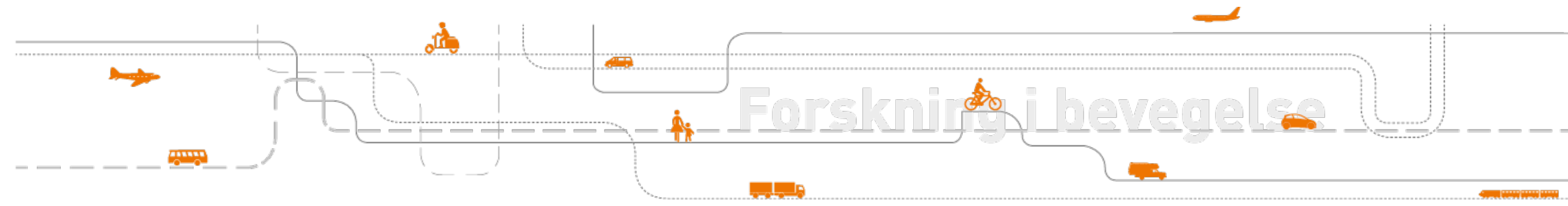


Hvor er vi i transportsektoren?

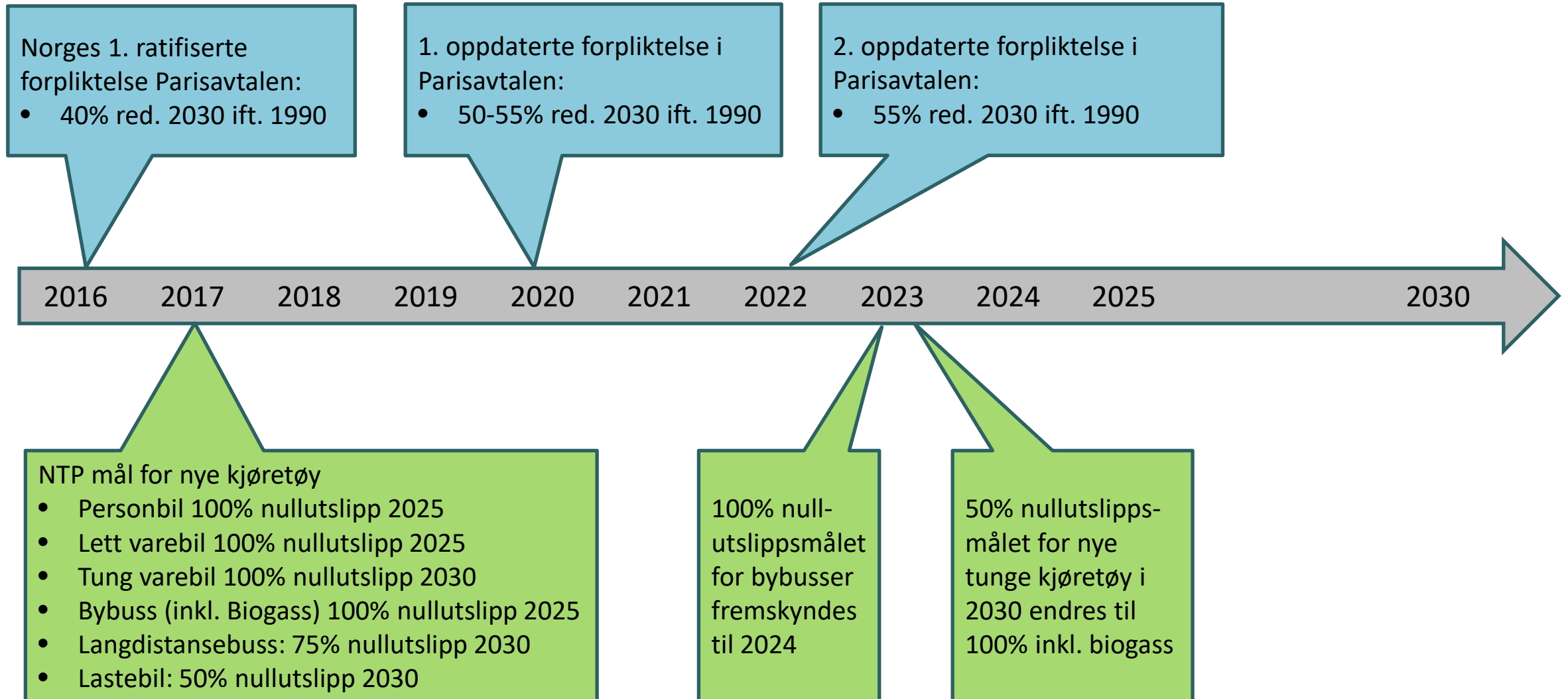
Mobilitet 2024, 5. mars 2024

Erik Figenbaum

Forskningsleder TØI, faggruppe Transportteknologi og miljø

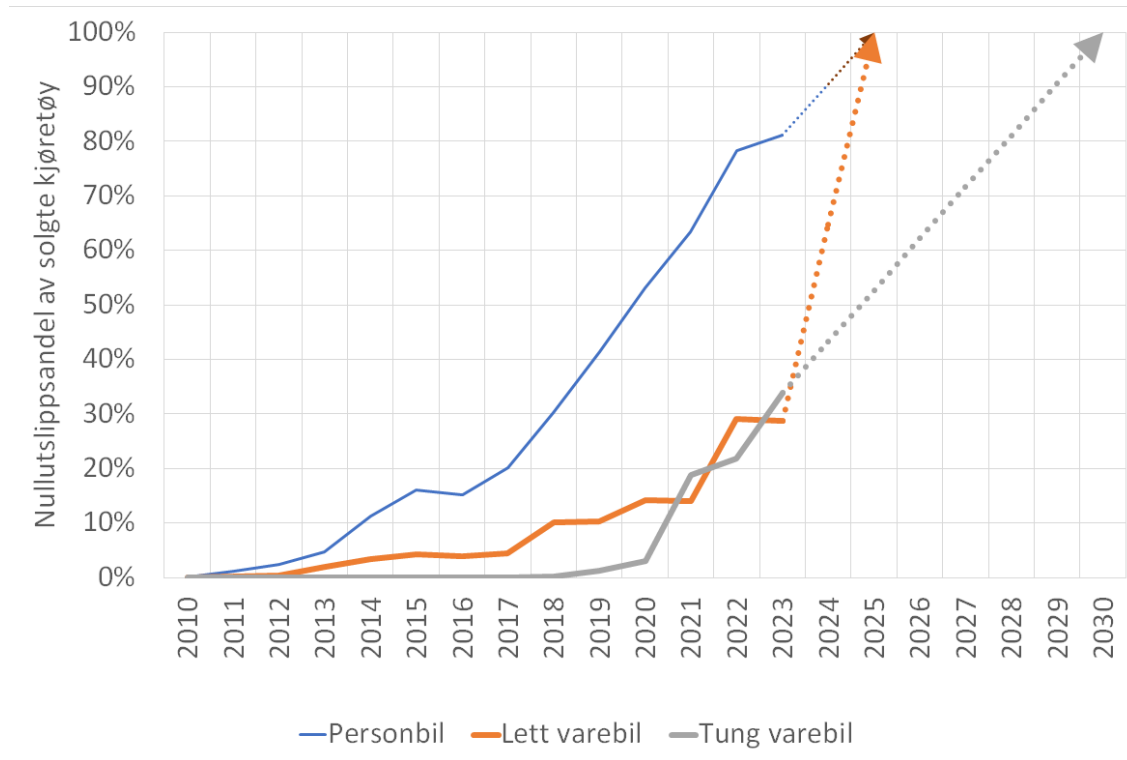


Tidslinje for klimamål og kjøretøymål

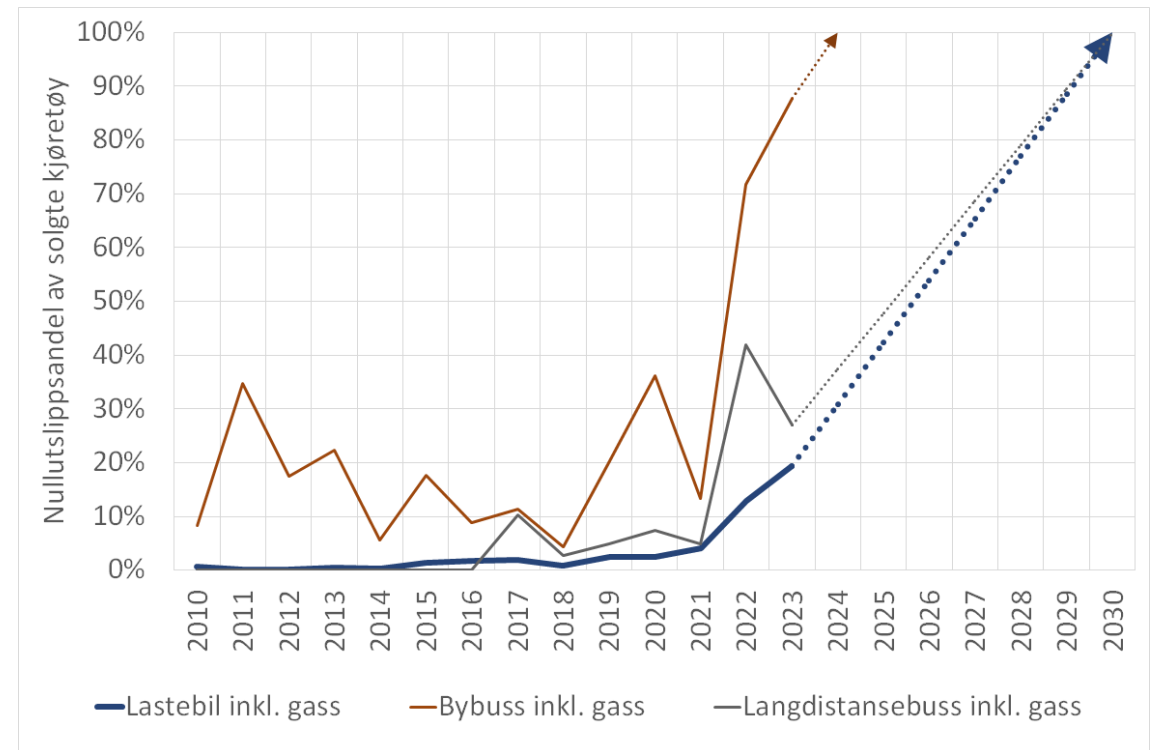


Status og veien til målene

Lette kjøretøy



Tunge kjøretøy



Hva må til for å nå lastebil målet?

Forutsetninger for å nå lastebil mål

Tilstrekkelig nettkapasitet for lading

- Tilgang til «billig» lading i depoter og terminaler
- ENOVA støtte ladeinfrastruktur

Økonomisk lønnsomt

- Enovastøtte kjøretøy: Batterielektrisk, hydrogen
- Skattepolitikk: Nullutslipp tilstrekkelig lønnsomt over tid

Etterspørsel etter nullutslipp

- Private transportkjøpere etterspør nullutslipp
- Offentlige transportkjøpere stiller nullutslippskrav

Mer kunnskap

- Forskning: Senter for Miljøvennlig Energi (FME) mm.
- Erfaringsoverføring: Grønt landtransportprogram

Nettkapasitet utfordringer

Store effekter

- Lokal bruk: 22-50 kW depotlading
- Regional bruk: 50-100 kW depotlading
- Langtransport: 50-150 kW depot/terminallading
- Langs veien: Megawatt ladere, nattlading hvileplasser
- 1-15 MW effekt per depot/terminal/ladestasjon

Utilstrekkelig kapasitet

- Alle transportsegmenter elektrifiseres
- Andre samfunnssektorer elektrifiseres
- Nettkapasitet på bristepunktet Oslo/Akershus/Vestfold/Telemark

Ting tar tid

Lang tidsforsinkelse fra nullutslipp i nybilsalg til nullutslipp kjøretøypark

