

Hvem kjører omveier
for å unngå
bomstasjonene og
hvordan forandrer det
seg i dyrtid?

Børre Skiaker
Generalsekretær i KNA



Bompenger påvirker kjøremønstre

TU

Ledige stillinger Nyhetsbrev Nyhetsstudio Video

Abonner

Logg inn

Meny

TRAFIKK OG ITS

Regjeringen strammer inn regler for bommer på sideveier

Smutthullene brukes bare av folk som kjører til barnehage, jobb, matbutikk og fritidsordninger, mener samferdselsministeren.



– Sideveiene brukes først og fremst av folk som kjører til og fra barnehage, jobb, matbutikken og fritidsordninger, mener samferdselsministeren. Foto: Fredrik Hagen/NTB Scanpix



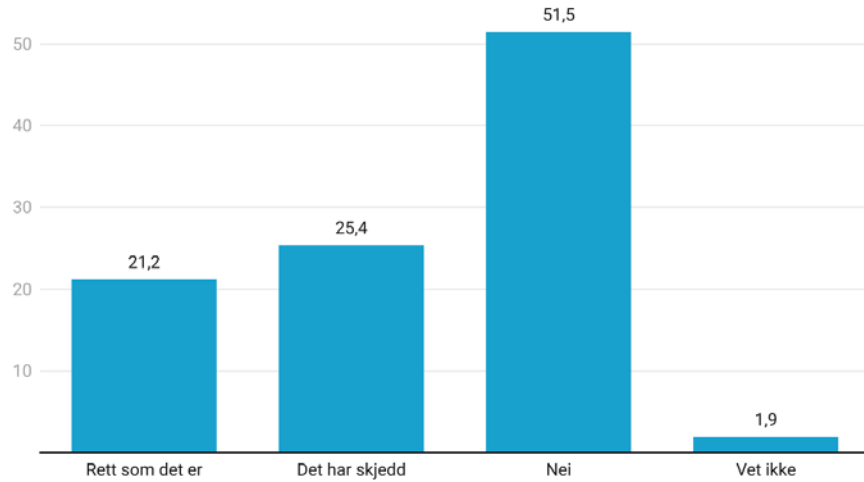
E6 Ringeby - Otta (strekningen Frya - Sjoa): Inntektene for E6 Ringeby - Otta har vært lavere enn forventet og prognosene viste tidligere at selv etter fem års utvidet innkreving ville det gjenstå gjeld som garantisten måtte dekke. Hovedårsaken er lavere trafikk enn forutsatt og en høyere andel trafikk enn beregnet har flyttet over til sideveg hvor det er lavere takst. For

Har du noen gang kjørt omveier for å unngå bompenger?



Januar 2023

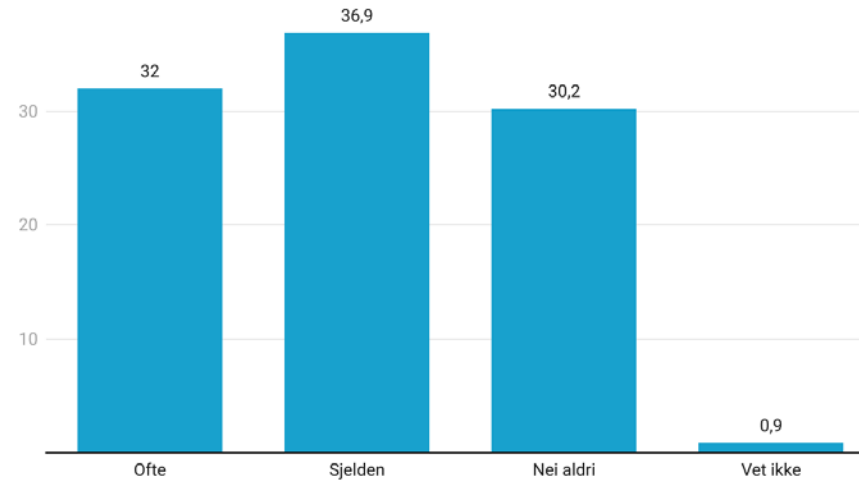
Totalt (prosent)



Laget med Datawrapper

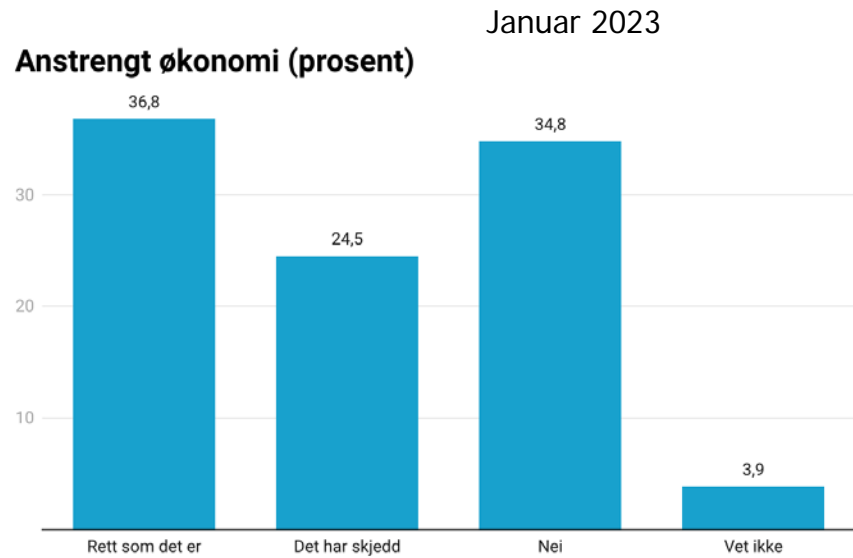
November 2023

Totalt (prosent)

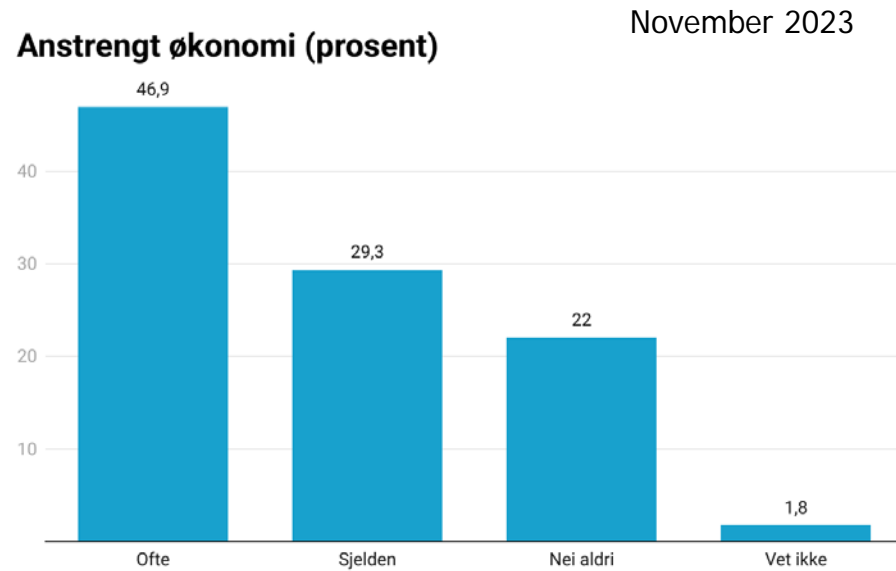


Laget med Datawrapper

Har du noen gang kjørt omveier for å unngå bompenger?



Laget med Datawrapper



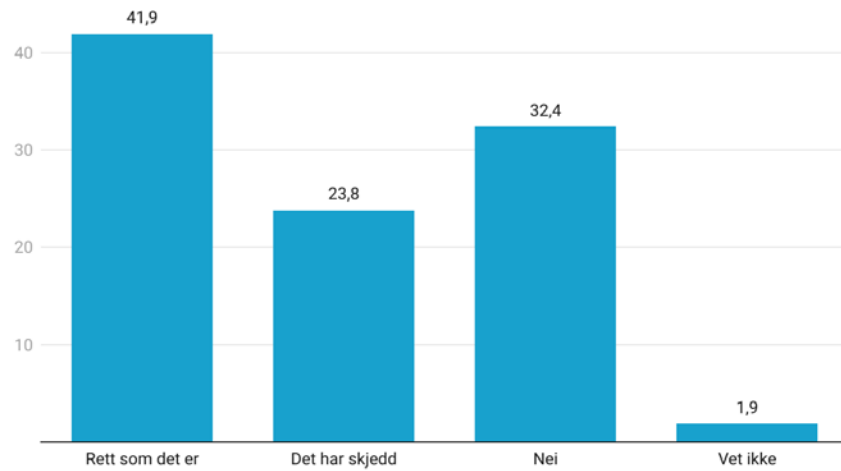
Laget med Datawrapper

Har du noen gang kjørt omveier for å unngå bompenger?



Januar 2023

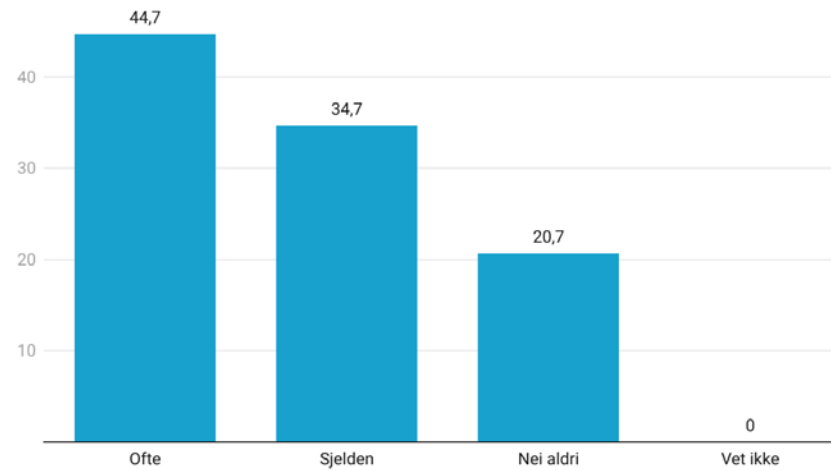
18-29 år (prosent)



Laget med Datawrapper

November 2023

18-29 år (prosent)



Laget med Datawrapper