



Statens vegvesen

Hva betyr bærekraftstrategien i Statens vegvesen?

Mobilitet 2024

Grethe Vikane, avdelingsdirektør Statens vegvesen



Grønt og rettferdig samfunn

Norge har forpliktet seg til det grønne skiftet. Transportsektoren har en stor del i dette, og vi ønsker å ta en pådriverrolle i transportsektorens omstilling



Samfunnsoppdrag

Vi leverer et fremtidsrettet, effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem



Økende forventninger

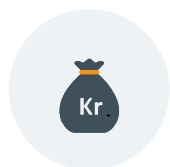
Forventninger fra samfunnet, leverandører, eier, egne ansatte og andre aktører øker

Virksomhetsstrategi

Toppmål med tilhørende styringsindikatorer, strategisk retning og prioriterte områder utgjør virksomhetsstrategien i Statens vegvesen

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

TOPPMÅL



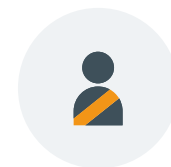
Mer for pengene



Effektiv bruk av ny teknologi



Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken



Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet

STYRINGS-INDIKATORER

1.1 Redusere kostnader internt

1.2 Effektivisere kostnader på vei

2.1 Øke digitalisering

3.1 Redusere klimagassutslipp

4.1 Redusere antall drepte og hardt skadde

5.1 Øke fremkommelighet

5.2 Opprettholde kundetilfredshet på et høyt nivå

Strategisk retning: Digital først



Den digitale veien



Digitalisert verdikjede for vei



Digitale kundetjenester



Trafikksikkerhet



Forutsigbar fremkommelighet



Bærekraft



Klimagassutslipp og klimatilpasning

Vi skal kutte klimagassutslipp fra transportsektoren i tråd med Norges forpliktelser, og tilpasse vegnettet til fremtidens klima.



Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Vi skal ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må.



Biologisk mangfold og økosystemer

Vi skal ta vare på naturen og ha null netto tap av biologisk mangfold.



Lokalsamfunn og trafikanter

Vi skal ha et trygt og tilgjengelig transportsystem som legger til rette for miljøvennlige fremkomstmidler.



Seriøsitet og arbeidsforhold

Vi skal ha nulltoleranse for arbeidslivskriminalitet i leverandørkjeden og transportnæringen.

...som det er viktig at vi lykkes med!

Bærekraftstrategi | Viktigste tiltak frem til 2030

Klima- gassutslipp



Etablere klimaregnskap som styringsverktøy (2024)



Intensivere omstilling til nullutslippskjøretøy og - maskiner



Redusere klimagassutslipp fra materialer



Optimalisere trafikkflyt på vegnettet



Energieffektivisere veginfrastruktur og bygg

Klima- tilpasning



Kartlegge klimarisiko på riksvegnettet (2024)



Planlegge, bygge og forvalte infrastruktur for fremtidens klima



Utbedre klimautsatte vegstrekninger



Styrke beredskap for fremtidig vær

Ressursbruk og sirkulær- økonomi



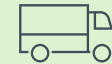
Gjenbruke og reparere klær og kontorutstyr (2024)



Innhente nøkkeldata for ressursbruk (2026)



Stanse bruk og utslipp av stoffer på prioritetslisten (2028)



Optimalisere bruk og transport av materialer



Legge til rette for sirkulære løsninger i kjøretøy

Biologisk mangfold og økosystemer



Etablere arealregnskap (2024)



Innføre verktøy for økologisk kompensasjon (2025)



Innhente nøkkeldata om natur og økosystemer (2027)



Utbedre og ivareta natur og økosystemer langs vegen, på land og i vann

Lokalsamfunn og trafikanter



Etablere arena for internt samarbeid om universell utforming (2024)



Utvikle og formidle ny kunnskap og metodikk for trafikksikkerhet (2028)



Utarbeide strategi for bærekraftig mobilitet (2027)



Sørge for samordnet bolig, areal- og transportplanlegging



Gjennomføre tiltak for helseskadelig støy- og luftforurensning

Seriøsitet og arbeidsforhold



Styrke oppfølging og kontroll av leverandører



Innføre målrettede seriøsitetsskrav for leverandører



Styrke kontroll og oppfølging av transportaktører



Utvikle digitale hjelpemidler for kontroll

Data og innsikt

Anskaffelser

Krav og regelverk

Samarbeid med bransjen



Intensivere omstilling
til nullutslipps
kjøretøy og maskiner



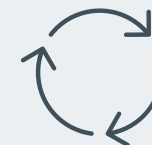
Etablere
klimaregnskap som
styringsverktøy



Kartlegge
klimarisiko på
riksvegnettet



Etablere
arealregnskap



Gjenbruke og
reparere klær og
kontorutstyr



Styrke oppfølging
og kontroll av
leverandører



Data og innsikt

Innhente, analysere og visualisere data for sikre måloppnåelse



Anskaffelser

Lage og implementere en anskaffelsesstrategi og samordne kontraktskrav



Krav og regelverk

Utnytte potensialet i regelverket for å få til mer bærekraftige løsninger



Samarbeid

Sørge for best mulig samarbeid med bransjen



Slik jobber vi med bærekraft



I dag ble spesialbilen vist frem i Dovre, der den testes på fjellovergangen langs E6.



Vegdriftskontrakter



Hallingdal/Valdres – inkludert flere tildelingskriterier enn pris

- 10 % oppdragsforståelse
- 20 % prestasjon (klima/gjenbruk)
- 70 % pris
- Det er mulig med store klimagass-reduksjoner i driftskontraktene

Asfaltkontrakter



Arbeid for klimavennlig asfalt

- CO₂-vektingen av asfaltkontraktene reduserer utslippene
- Klimanøytral asfaltbransje i Norge innen 2050

Fergedrift



Offentlig Privat Samarbeid for mer miljøvennlige ferger

- Naturgass-alternativ fra 2000
- Elektrisitet-alternativ fra 2015
- Hydrogen-alternativ fra 2021
- Autonome fra 2027



Innovasjon i brubygging



Nye Elverhøybrua med sveisetechnologi som kutter CO₂

- Norskutviklet robotsveisetechnologi
- Robotsveisetechnologi gjør stålbruer billigere, kutter CO₂-utslipp i produksjon og kan revolusjonere norsk og internasjonal brubygging

Ladeinfrastruktur



Oppfølging av [Nasjonal ladestrategi](#)

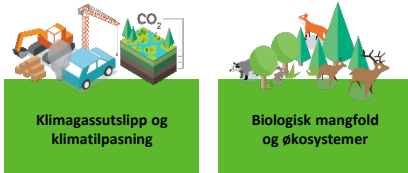
- Viktig tiltak i [Klimakur 2030](#)
- Underveislading for tunge kjøretøy
- ENOVA og SVV

Krav og regelverk



Et notat for hver vegnormal for å synliggjøre bærekraftige valg

- Vurderer hvilke muligheter for bærekraftige valg dagens regelverk åpner for



Miljøstyring Utbygging



Implementering av miljøstyringssystem

- Divisjon Utbygging skal være ledende i samferdselssektoren med å oppfylle Norges klima- og miljømål
- Miljøstyring gjør det mulig å styre utbyggings-prosjektene klima og miljøresultater

Klimatilpassningspiloter



Hvordan kan vi jobbe med klimatilpassing i vegprosjekter?

- Hensikten med pilotene: Skaffe mer kunnskap om hvordan vi tolker og anvender regelverk som gjelder klimatilpassing i vegprosjekter

BIM og bærekraft



- Vellykket pilot på E18 Vestkorridoren
- Verktøy sikrer at prosjektet klarer å ta hensyn til både ulike bærekraftsmålene, fremdrift og kostnader



Anleggsplasser



Piloter for utslippsfrie anleggsplasser

- Piloter tester ut ulike løsninger for å få ned CO₂ utslipp fra anleggsplasser og på sikt å få anleggsplassene til å bli utslippsfrie

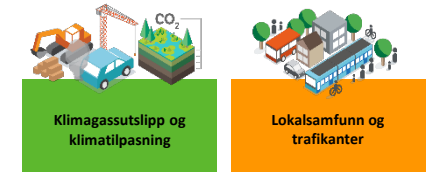


Tunnelarbeid



Elektrisk tunnelinnkledning

- Innkledningen av Bukkesteinshøgdtunnelen på E16 Bjørum-Skaret skjer elektrisk



Håndtering av naturfarer



Forskningsprosjekt GEOSFAIR

- Samarbeid med NGI og SINTEF
- Prosjektet skal utforske bruken av instrumenterte droner for å gjøre raskere og bedre vurderinger av skredfare mot veg



Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Resirkulering



Bedre, mer automatisert og bærekraftig vinterdrift

- Bruk av ny teknologi og flere data om vær og føre gir mer effektiv brøyting og mindre bruk av salt
- Samarbeider med Mesta om innovasjon



Lokalsamfunn og trafikanter

Aktiv mobilitet



I 2022 brukte nesten en tredel egen muskelkraft som «drivstoff»

Andelen reiser med bil gikk noe ned og andelen reiser med kollektivtransport, sykkel og gange noe opp i 2022 sammenlignet med året før.

- Oppnå **nullvekstmålet** gjennom samhandling gjennom i byveksttaler
- Stimulerer til bærekraftig mobilitet



Seriøsitet og arbeidsforhold

Seriøsitet



Arbeid for rettferdig og trygt arbeidsmiljø for alle

- Følge opp regjeringens [handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren](#)
- Norgesmodellen



Data og innsikt

Innhente, analysere og visualisere data for sikre måloppnåelse



Anskaffelser

Lage og implementere en anskaffelsesstrategi og samordne kontraktskrav



Krav og regelverk

Utnytte potensialet i regelverket for å få til mer bærekraftige løsninger



Samarbeid

Sørge for best mulig samarbeid med bransjen



Statens vegvesen

Dette er bærekraft i Statens vegvesen