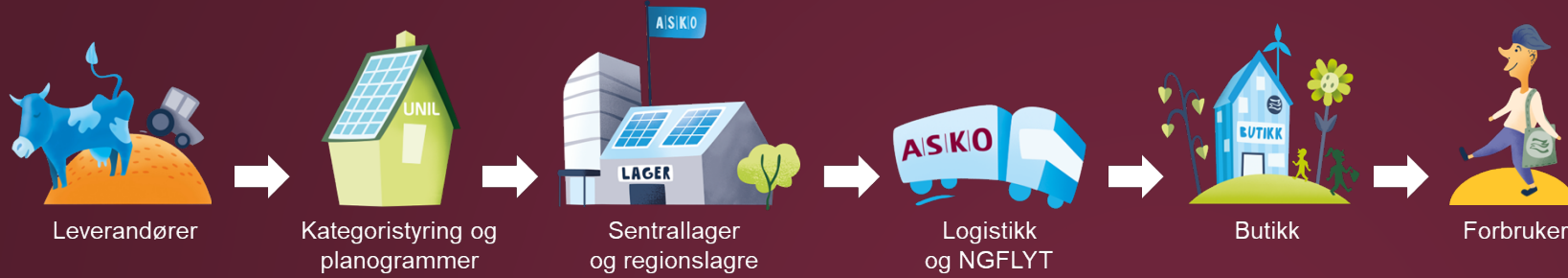




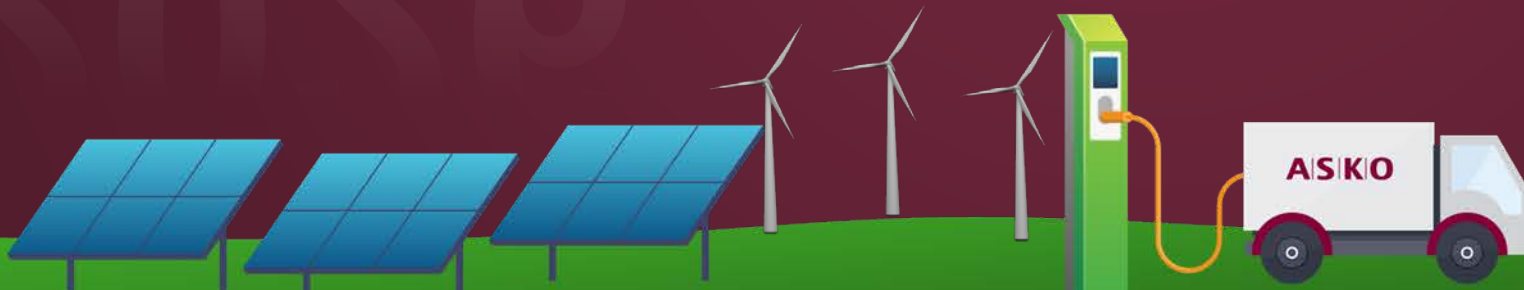
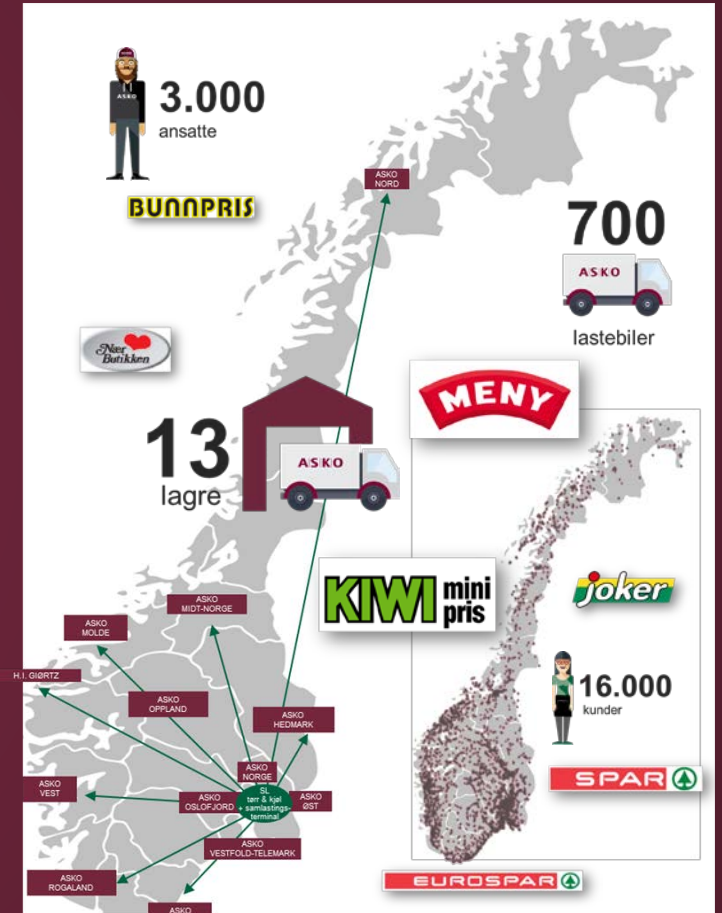
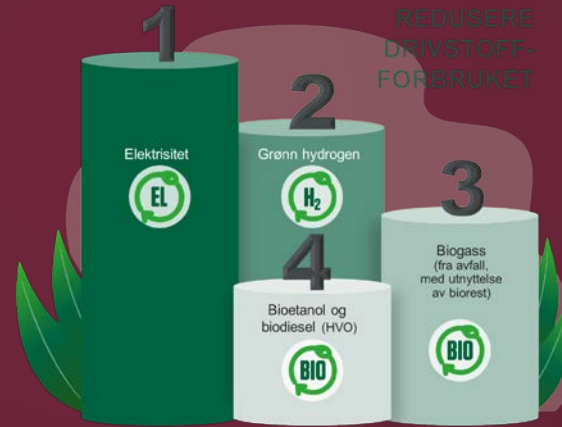
ASKO- spydspiss innen grønn omstilling på sjø og land

ASKO er en del av NorgesGruppen



2026

100 % fornybart drivstoff



100 000 m²

Ladere på lager og havneterminaler

Utskift til elektriske lastebiler

Rammebetingelser - Samferdsel

Tiltak

Nordlandsbanen på hydrogen eller EL med økt volumkapasitet

Mer effektiv løsning for kryssing av Oslofjorden, herunder riksvei 19 – Moss

Ny ring 4 utenfor/rundt Oslo



Forutsigbare virkemiddel som bom/veipricing, må premiere nullutslipp

Utbedring av E 134 Haukeliveien og riksveiene 7, 50 og 52

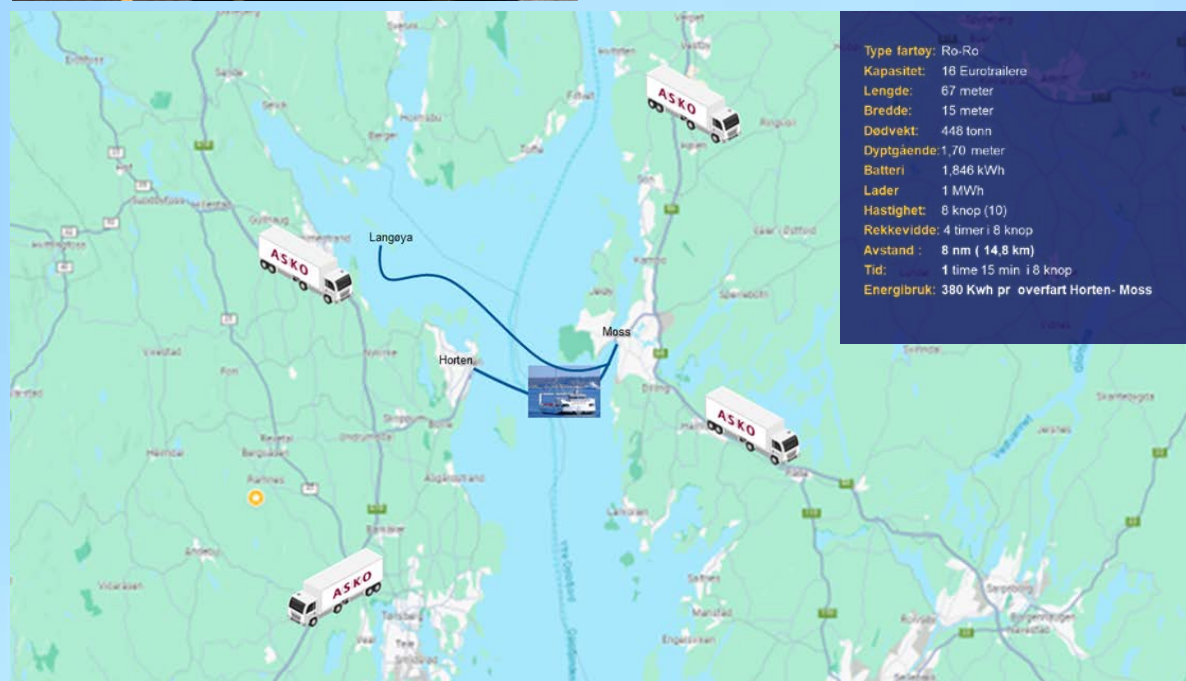
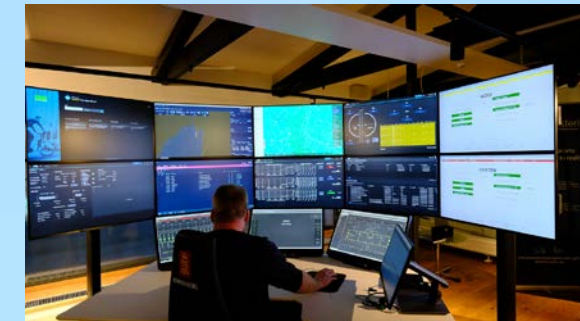
Landsdekkende ladeinfrastruktur

Status

- Elektrifisert sjøforbindelse krysser Oslofjorden
- Havner med ladeinfrastruktur for lastebiler
- Elektriske trekkbiler og terminaltraktorer
- Effektiv sømløs logistikk med delt informasjon igjennom hele verdikjeden
- .

Veien videre for ASKO Maritime

- Utvikle 0 utslipps sjøtilbud i Oslofjorden.
- Ferdigstille beslutningsgrunnlag for etablering av en grønn sjøtransportforlengelse av Norlandsbanen, som et ledd i en transportkorridor på sjø og land..



Grønn intermodal transportkorridor mellom Nord- og Sør-Norge (Europa)

Østlandet



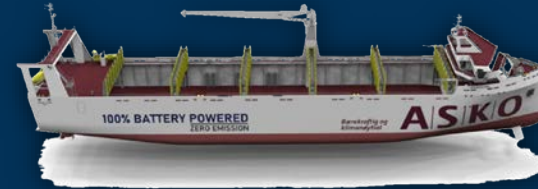
Vesterålen - Lofoten



Troms

Overordnede mål:

- Realisere en grønn intermodal transportkorridor mellom Nord- og Sør-Norge, og videre mot Europa
- Legge grunnlag for at grønne korridorer kan bli et effektivt virkemiddel for å realisere en akselerert overgang til bærekraftige transportløsninger og nødvendig infrastruktur i Norge



Logistikkbetingelser

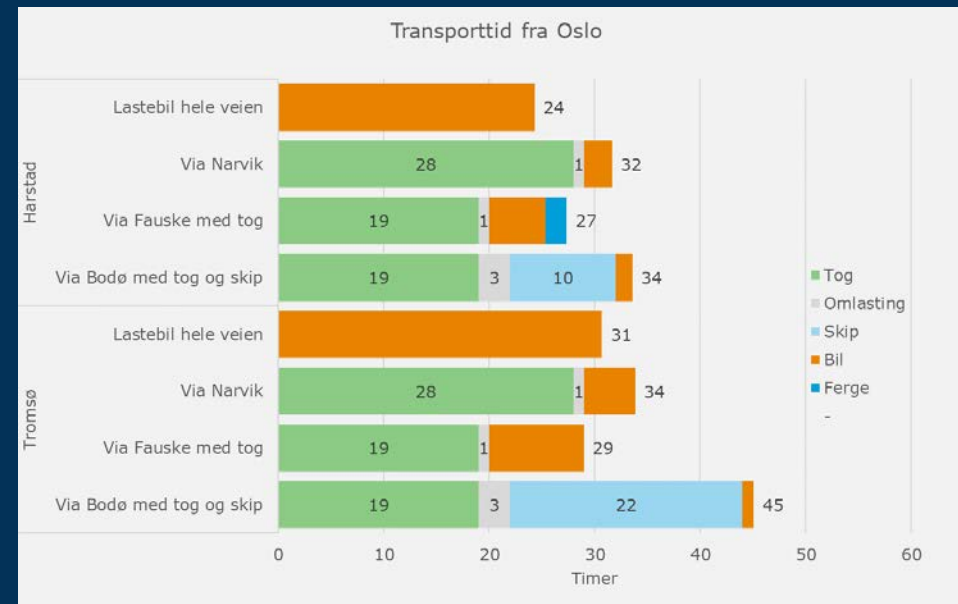
- Togtider, kapasitet og prioritering.
- Effektiv havne og terminallogistikk.
- Strøm til fartøy og annen infrastruktur.
- Lade og fyllinfrastruktur for lastebiler.
- Sømløs overgang mellom transportformene i kjeden.
- Systemstøtte til planlegging igjennom hele verdikjeden.

Kostnader

- Uforutsigbare energikostnader.
- Anløp og terminalkostnader
- Endring/ overgangskostnader i logistikken.
- Investeringskostnader for grønn teknologi.
- Kostnader til godkjenning av ny teknologi

Virkemiddel.

- Forutsigbare, må belønne 0 utslipp, pisk og ros.
- Virkemiddel må være koordinert mot felles mål.
- Indeksjustert investeringsstøtte.
- Etatene må bidra med ressurser og støtte til endringer og gjennomføring.
- Differansekontrakter er risikoreduserende.



Pilotstudiens mål:

- Kartlegge og beskrive en grønn intermodal transportkorridor dør-til-dør mellom Nord- og Sør-Norge (Tromsø-Oslo), om mulig til Europa (Rotterdam?).
- Avklare hvilke aktører og funksjoner som er nødvendige for å realisere den grønne korridoren.
- Avklare myndighetenes rolle og oppgaver for å legge til rette for grønne korridorer for måloppnåelse av klimaforpliktelsene og som virkemiddel for raskere gjennomføring av det grønne skiftet.
- Lage plan for realisering av den grønne korridoren mellom Nord- og Sør-Norge (evt. videre mot Europa).
- Innspill til NTP og Klimapartnerskapsavtalen med regjeringen.



Pilot: Grønn intermodal transportkorridor mellom Nord- og Sør-Norge (Europa)

Deltakere

- ASKO Maritime (piloteier), havner, rederier, infrastruktur, system og teknologileverandører. Transport og baneoperatører. ASKO og flere næringsaktører.
- Transportetatene (Kystverket, Statens Vegvesen, BaneNor), Klima- og miljødept. Samferdselsdept, Nærings- og fiskeridept,
- Grønt Landtransportprogram (GLP), Grønt Skipsfartprogram (GSP), DNV (prosjektkoordinator).
- Samarbeid med Logistikk 2030 i GSP, ACE Green og eventuelle clusterer i Europa.





AŠKO

Maritime

Sustainable and climate neutral



Sammen på vei mot en smartere og bærekraftig verdikjede