

Eksperiment blant Ruters passasjerer - uttesting av rabatterte billetter

Fredrik A. Gregersen

6.mars 2024



Forskning i bevegelse

Gir mye billigere enkeltbilletter i
kollektivtransport mer bruk av kollektivtransport
og mindre bruk av bil?

Felteksteksperiment

50% rabatt

Reisebevis Ruter#

Den reisende er med i et forskningsprosjekt og kan reise med Ruter enkeltbillett for barn hele døgnet.

Navn: [Flettetekst]
Kortnummer: [Flettetekst]
Gyldighet: Alle soner
Gyldighetstidrom: [Flettetekst]
Utløpsdato: [Flettetekst]

50% rabatt utenom
morgenrush
(kl 7-9)

Reisebevis Ruter#

Kunder med dette kortet er med i et forskningsprosjekt og kan reise med Ruters enkeltbillett for barn hele døgnet utenom hverdager kl. 07.00-09.00.

Navn: [Flettetekst]
Kortnummer: [Flettetekst]
Gyldighet: Alle soner
Gyldighetstidrom: [Flettetekst]
Utløpsdato: [Flettetekst]

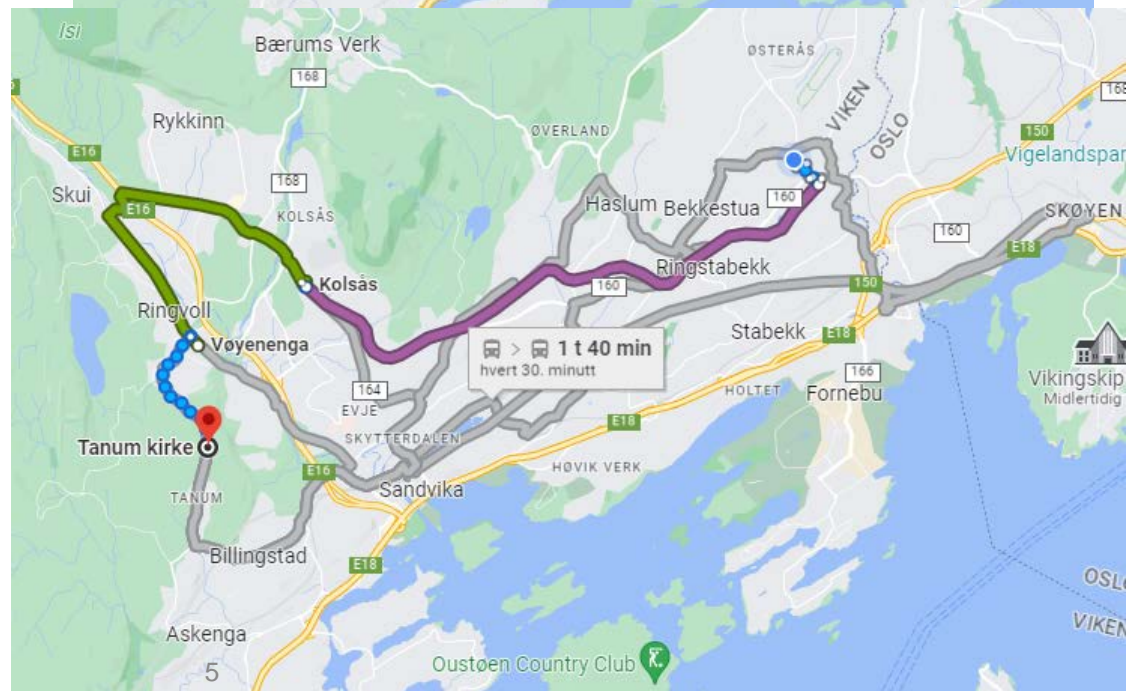
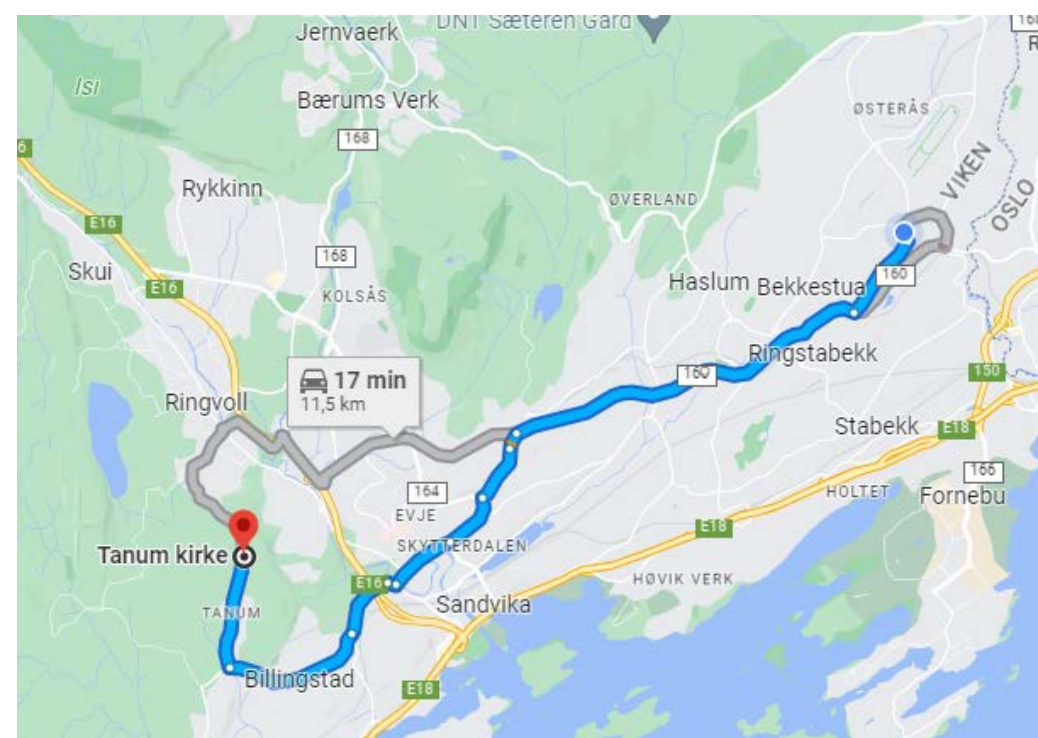
Kvantumsrabatt
ca 20%
(Ruter Reis)

God morgen, Eline

Reis	Din personlige rabatt med Reis
55 min igjen	23%
↳ Sone 1 & 2V	
Vis billett →	Mer info →

Kontrollgruppe
(ingen rabatt)









Evaluering av gratis kollektivtransport

Fredrik Alexander Gregersen, Knut Johannes Liland Hartveit,
Petter Christiansen

2002/2023

Ca 10 % flere
påstigninger

Trolig litt nedgang i
biltrafikken



Hjem > Tiltak/temaer i nyhetsbildet > Gratis kollektivtransport

Gratis kollektivtransport

> revisjon 2023: Nils Fearnley, TØI
 Forfatter 2018: Nils Fearnley, TØI

Tabell 2: Eksempler på bruk og effekter av gratis busser/kollektivtrafikk i noen Europeiske byer for å begrense biltrafikkens miljøproblemer og eksterne kostnader (miljø, køer, vegbygging). K-reiser =kollektivreiser

Sted Periode	Supplerende tiltak Tilleggsmål	Effekter	Utfordringer	Referanser
Hasselt, Belgia 1997 -2013	Sammen med en rekke andre tiltak	Tidoblet passasjertall, fra et lavt utgangspunkt. 13% av passasjerene var tidligere bilreiser	Kostbart og beskjeden effekt på bilbruk. Lav kollektivandel	Teknologirådet DK 2006
Templin, Tyskland 1997		12-dobling av antall passasjerer, fra et lavt utgangspunkt. Flest tidligere K-trafikanter	10-20% ville alternativt reist med bil	Storchmann 2003
Tallin Estland 2013	Økt mobilitet utsatte grupper Redusere nedgang	Ca. 14 prosent passasjervekst. Ca. 5% reduksjon bil - men lengre reiser. Stoppet nedgang i markedsandel. Økt skatte-inntekt dekker kostnader	Rutetilbudet møtte ikke folks mobilitetsbehov	Cats m fl 2017 Køllinger 2017/ 2021
Luxembourg Mars 2020	Sosial utjevning Fjerne reisefradrag i selvangivelse	Fokus på å gjøre kollektivtransport mer attraktiv	Kollektivtilbudet er fremdeles dårlig. Bilhold øker fortsatt	Kirby 2020 Auxenfans 2019 Duxfield (2022)
Polen flere steder	Sosial utjevning og miljø	Svært små effekter. Tilskuddsandelen var allerede ca. 90% i forkant		Hebel m fl 2018, Kebrowski 2018, Tomanek 2017
Aubagne Frankrike 2009 –	Sosiale grunner	Dobling av passasjertallet		Cats m fl 2017
England, Skottland	Gratis koll. Utenom rushtid til folk >60 år/ funksjonsnedsettelse	Økt mobilitet	Tiltaket treffer de ressurssterke og friske eldre.	Rye og Mykura (2009) Mackett (2014)
Kristinehamn 1997-2002, Avesta 2012 og Kiruna. Sverige	Gratis til eldre (+ 65/ 75) Også andre grupper Ulike tidspunkter	Økt passasjervekst samtlige steder		Willstrand m fl 2018 Berggren 2015

Review and meta-analysis of inter-modal cross-elasticity evidence

Mark Wardman^{a, b, 1}, Jeremy Toner^b, Nils Fearnley^c, Stefan Flügel^c, Marit Killi^c

Show more

Add to Mendeley Share Cite

<https://doi.org/10.1016/j.tra.2018.10.002>

Get rights and content



Transportation Research Part A: Policy and Practice

Volume 41, Issue 10, December 2007, Pages 1021-1035



Meta-analysis of public transport demand

Johan Holmgren

Show more

Add to Mendeley Share Cite

<https://doi.org/10.1016/j.tra.2007.06.003>

Get rights and content

Abstract

The present study uses meta-regression in order to explain the wide variation in elasticity estimates obtained in previous demand studies, and provide summaries of several bus demand elasticities.

One important finding as to the price elasticity is that the often cited rule of thumb of -0.3 holds good if quality of service represented by vehicle-kilometres is treated as an exogenous variable, but not when it is treated as endogenous.

Based on the results it is recommended that demand models should include car



Research in Transportation Economics

Volume 69, September 2018, Pages 51-58

Competition and substitution between public transport modes

Nils Fearnley^a, Graham Currie^b, Stefan Flügel^a, Fredrik A. Gregersen^a, Marit Killi^a, Jeremy Toner^c, Mark Wardman^d

Show more

Add to Mendeley Share Cite

<https://doi.org/10.1016/j.retrec.2018.05.005>

Get rights and content

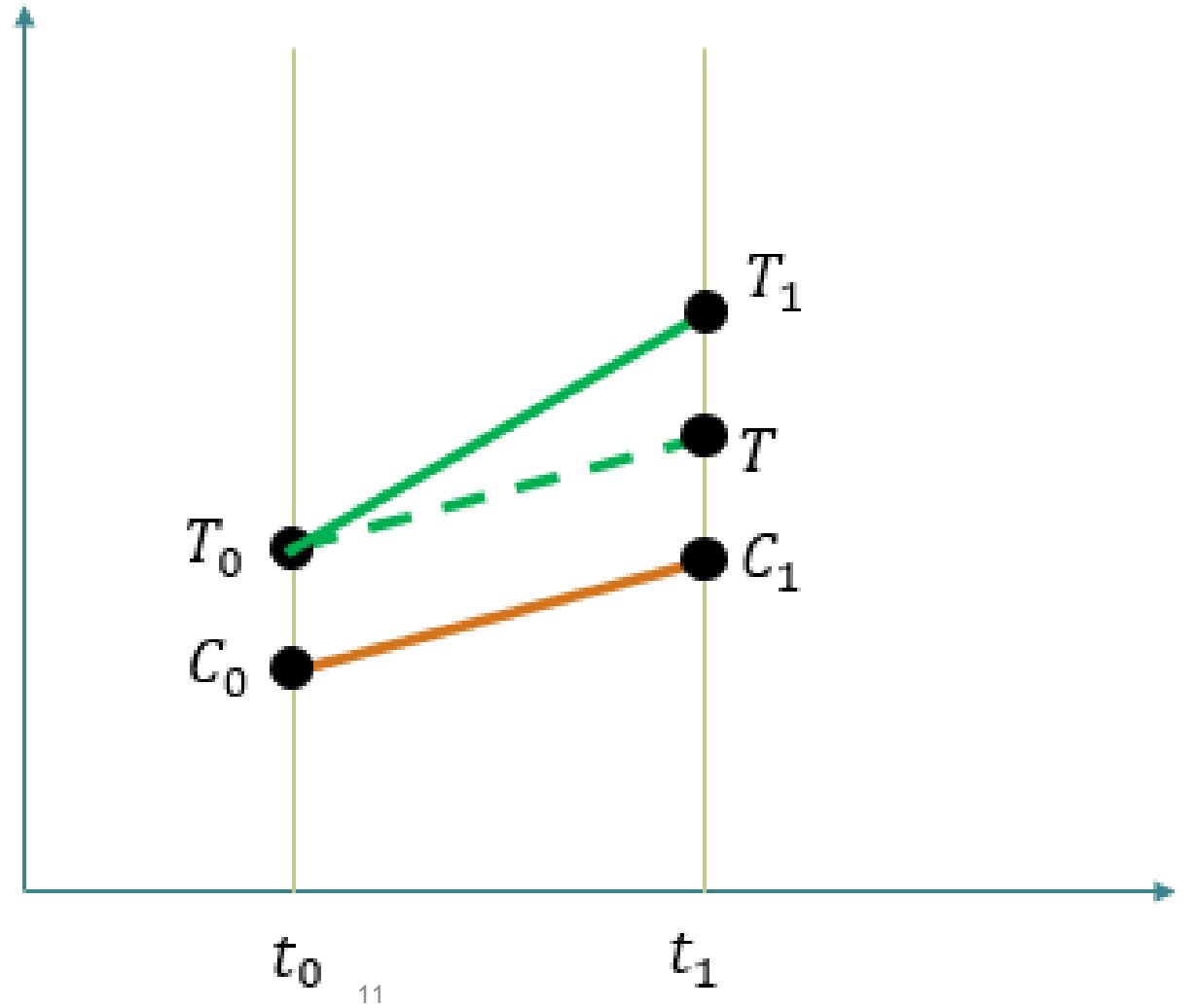
Under a Creative Commons license

open access

Abstract

The management and understanding of modal split between public





Feltekspériment



Oslo (71 %)
Lillestrøm (9 %)
Nordre Follo (6 %)
Bærum (13 %)



Alder fra 30 til 66

50% rabatt
50% rabatt
utenom
morgenrush
Ruter Reis
Kontroll



September /
oktober

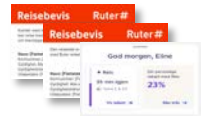







Oktober



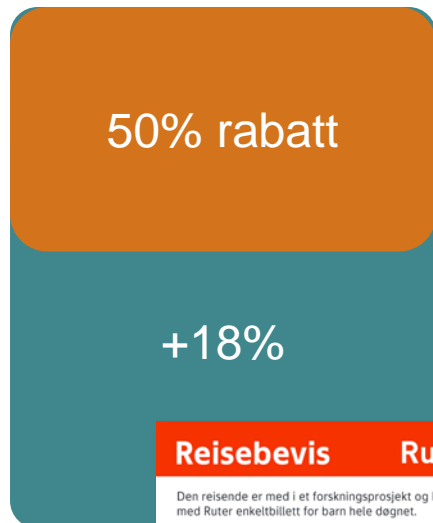
Starten av
desember

Felteksperiment



	Antall respondenter i før undersøkelsen	Antall respondenter i etter undersøkelsen					
50%	1166	812	52%	83%	70%	52% 700.000+ kr	66% Oslo
50% - rush	1085	740	53%	81%	70%	48% 700.000+ kr	67% Oslo
Ruter Reis	1111 (~800)	504	51%	83%	71%	57% 700.000+ kr	73% Oslo
Kontroll	2132	1423	53%	80%	65%	48% 700.000+ kr	77% Oslo

Felteksperimenter – kollektivtransport – siste to hverdager



Reisebevis **Ruter#**

Den reisende er med i et forskningsprosjekt og kan reise med Ruter enkeltbillett for barn hele døgnet.

Navn: [Flettetekst]
Kortnummer: [Flettetekst]
Gyldighet: Alle soner
Gyldighetstidrom: [Flettetekst]
Utløpsdato: [Flettetekst]



Reisebevis **Ruter#**

Kunder med dette kortet er med i et forskningsprosjekt og kan reise med Ruters enkeltbillett for barn hele døgnet utenom hverdager kl. 07.00-09.00.

Navn: [Flettetekst]
Kortnummer: [Flettetekst]
Gyldighet: Alle soner
Gyldighetstidrom: [Flettetekst]
Utløpsdato: [Flettetekst]



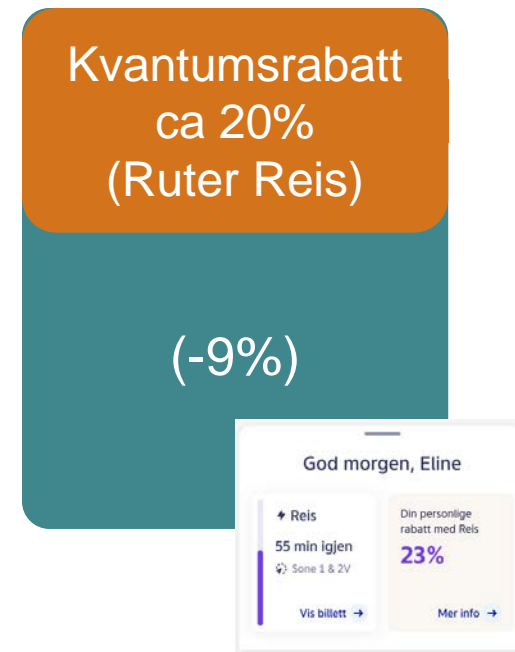
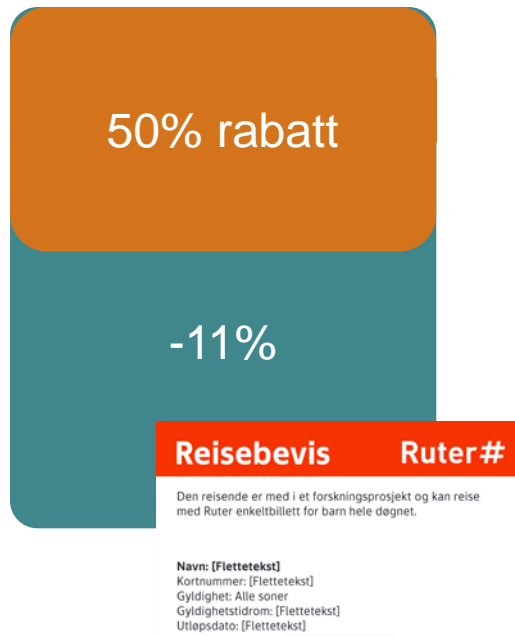
God morgen, Eline

Reis
55 min igjen
Sone 1 & 2V

Din personlige rabatt med Reis
23%

[Vis billett →](#) [Mer info →](#)

Feltekspesimerenter – bil – siste to hverdager



Ruter#

Reis

- Inkluderer alle biler; gjennomgangstrafikk, nyttetransport, biltrafikk av folk som ikke er bosatt i Oslo og Akershus, ...
- Ingen kontrollgruppe
- Ingen selvseleksjon

Gir mye billigere enkeltbilletter i
kollektivtransport mer bruk av kollektivtransport
og mindre bruk av bil?

Takk!



Ruter #



Kolumbus