

## Muligheter og barrierer for mer gods på bane



## «Fakta om jernbane og gods på bane»



Et godstog kan frakte samme volum varer som 30 lastebiler.



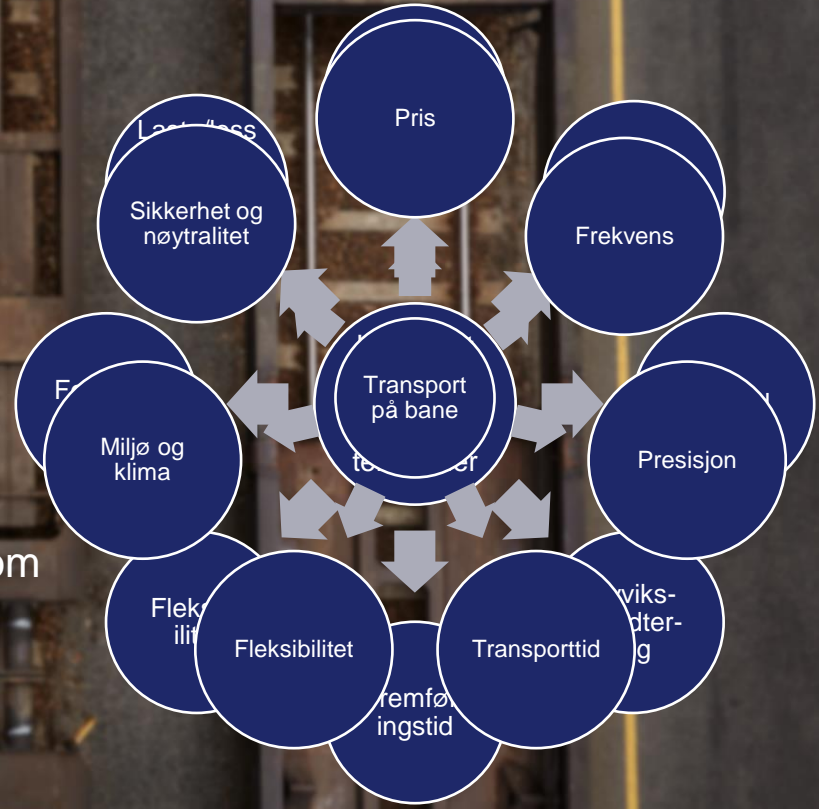
Jernbanen er miljøvennlig og 0,1% av klimagassutslipp fra transport, sikker, areal- og energieffektiv.



Jernbanen er 12 ganger så klimaeffektiv i forhold til veitransport og dette er gjeldende selv om ca. 1/3 av vårt jernbanenett er dieseldrevet»

Vi tilbyr **kapasitet** på jernbanelinjer og terminaler, men konkurrerer innenfor **transportmarkedet**

Våre primærkunder er **godstogselskaper**, men dem som avgjør volumutviklingen på bane er **transportkjøpene**



### Tiltak for økt bærekraft

- ~~Økt innblanding av biodiesel~~ Innskjærpede krav om elektrisk terminalutstyr
- Etablering av ladepunkter og infrastruktur, strømposter for reefers, miljø og klimavennlig strømforsyning, vintervedlikehold
- Se på muligheter for at Bane NOR kan ta en rolle i relasjon til å eie og leie ut terminalutstyr
- Utslippsfrie anleggsplasser

# Hansa Borg slutter med biltransport, satser på tog!





## Utslippsfri gjennom;





# Fremtidens Reachstacker

- Utfasing av "gammelt" utstyr med store utslipp
  - Overgang til Elektrisk – 2028
  - HVO eller tilsvarende drivstoff / overgang
- 100% Elektrisk
- Hybrid

# Vareeiere – grønn transport

- Grønn transport fra A-Å
- Grønn transport – stor etterspørsel
- Gods på Jernbane sammen med grønn transport fra vareeiere = utslippsfri godstransport





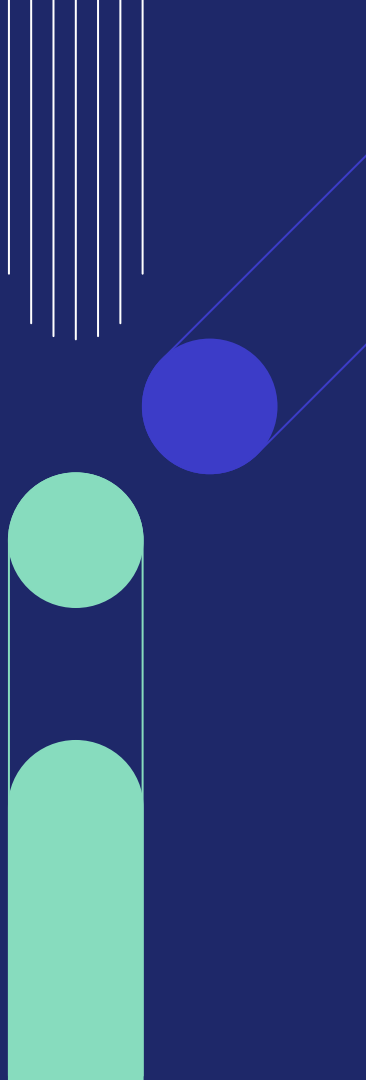
# Solcelle - lynlader

- Solceller på alle flater
- Batteribank I lynlader 650 - 2000kw
- Solceller lader batteribank I lynlader
- Batteribank levere det som mangler fra net for å oppnå 350 -360kw



# Miljøsertifisering

- Vintervedlikehold
- Eiendomsdrift, vedlikehold
- Energi (elektrifisering og lys, strømforsyning, fjernvarme, solceller etc.)
- Landskap (sandfang, oljeutskiller, vannprøver etc.)



*Mer på skinner setter  
mindre spor*

