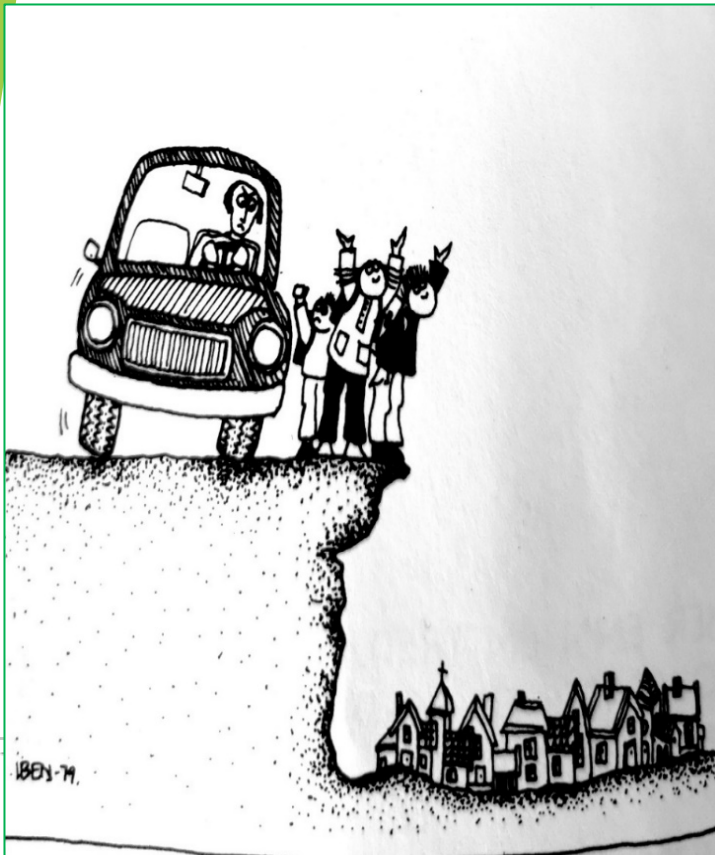


Best om barn fødes voksne Fra fri til bærekraftig mobilitet



*Marika Kolbenstvedt
Seniorforsker TØI*

*Illustrasjoner
Iben Sandemose*

Frislipp biler 1960 endret barn og unges mobilitet



- ▶ **Risiko 1960-76:**
 - * Barn + 67%
 - * Syklister + 67%
 - * Bilister - 30%
- ▶ **1969 ble**
 - * **103 < 15 år drept**
(78 fotgjengere)
 - * **157 alvorlig skadet**

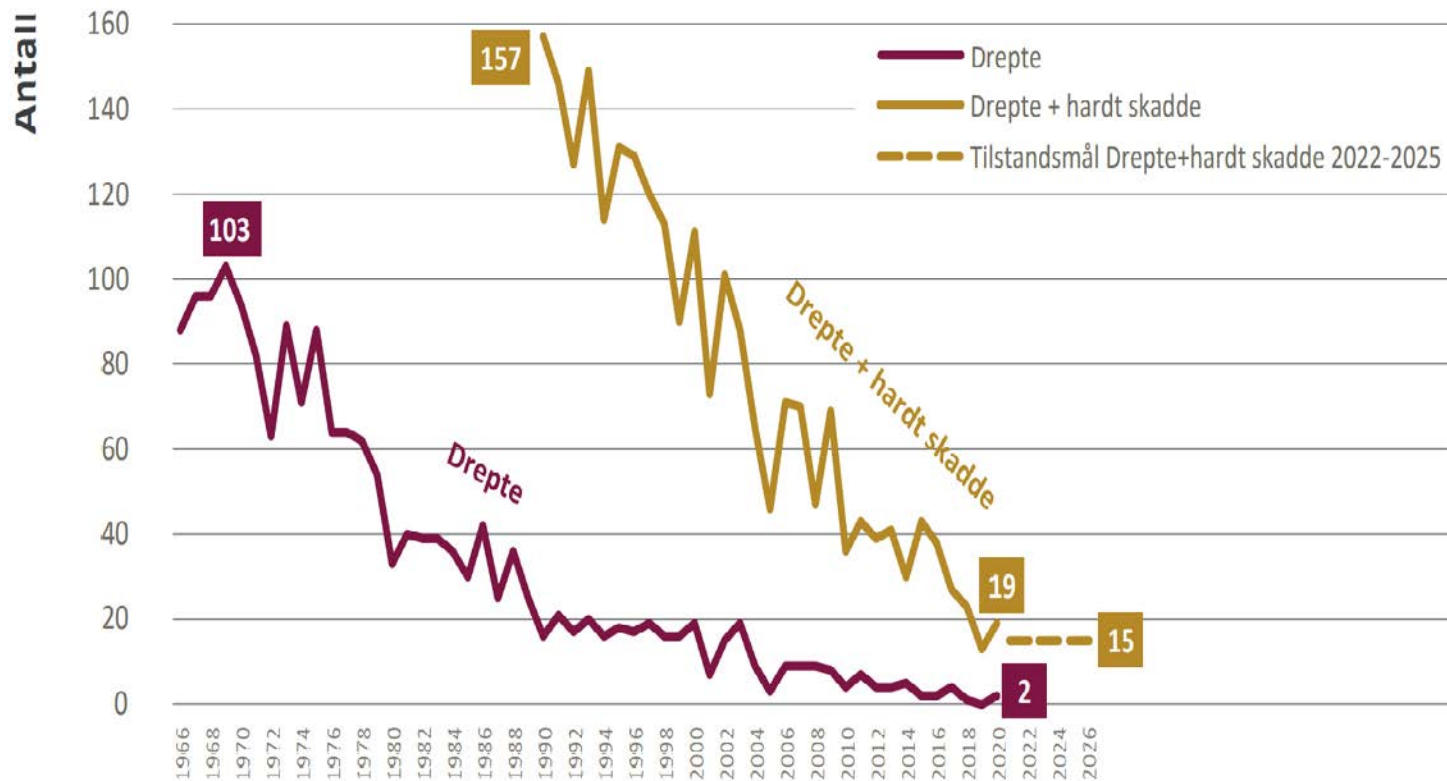
2

Bevegelige sidehindre

- ▶ Få lover, talspersoner
 - P-normer JA - bomiljøregler?
- ▶ Negative holdninger
 - Biler viktigere enn barn
- ▶ Manglende kunnskap
 - Drepte barn mødrenes feil



Fra verst til best! Verden kan endres!!!!



Kilde: Nasjonal Trafikksikkerhetsplan 2022 - 2032

4

Side

toi

Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

Barneåret 1979 åpnet nye handlingsrom

- ▶ Registrerte 34.000 farlige steder
- ▶ 1/3 ble håndtert
- ▶ Kunnskap om barn
- ▶ Kreativ formidling
- ▶ Samarbeid forskere og forvaltn.



AKSJON SKOLEVEG
VEILEDNING TIL KOMMUNENE · BOKMÅL



Barneombud, Barnekonvensjon, Grunnlov og PBL synliggjør barns rettigheter

- *Verktøykassa til alle etater
- *Norsk Barneplan i 50% av kommunene



Iben Sandemose

«Hensynet til barnets beste er en grunnleggende rettighet, og skal alltid vurderes. Det vil være en saksbehandlingsfeil dersom en slik vurdering ikke er gjort.»(Lovdata)

Rikspolitiske retningslinjer (RPRBU) for barn og planlegging:

- ▶ Oppvekstmiljø i tråd med foreliggende kompetanse
- ▶ Regulere egnede arealer
- ▶ Fullverdig erstatning når arealer blir borte
- ▶ Innsigelser hvis regler ikke følges

KDDs veileder Barn og unge i plan og byggesak 2021



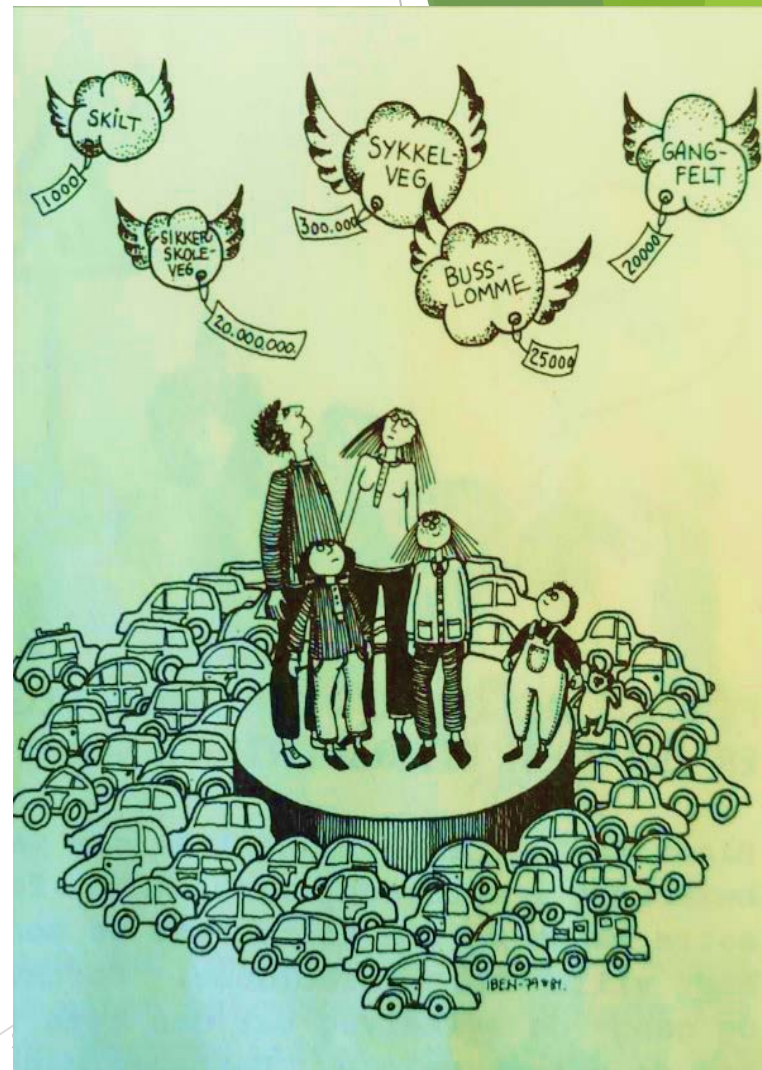
Mye er gjort og gjøres - Barrierer mot planlagte tiltak:

- ▶ Ressurser (65%)
- ▶ Kapasitet (50%)
- ▶ Politiske vedtak (32%)
- ▶ Samarbeid aktører (27%)
- ▶ Motforestillinger (17%)

Det trengs:

- ▶ Veiledning fra fylke, stat
- ▶ Barnkonsekvensanalyser

Se: Tiltak for barns egenstyrte
mobilitet og aktivitet. TØI(1864/2021)



Barnas transportplan (BTP i NTP)

Bærekraft er mer enn TS

- Trygge, aktive, selvstendige trafikanter
- Enklere å bevege seg gir god helse
- Areal og transportplanl. henger sammen
- Medvirkning = oppdragelse til demokrati



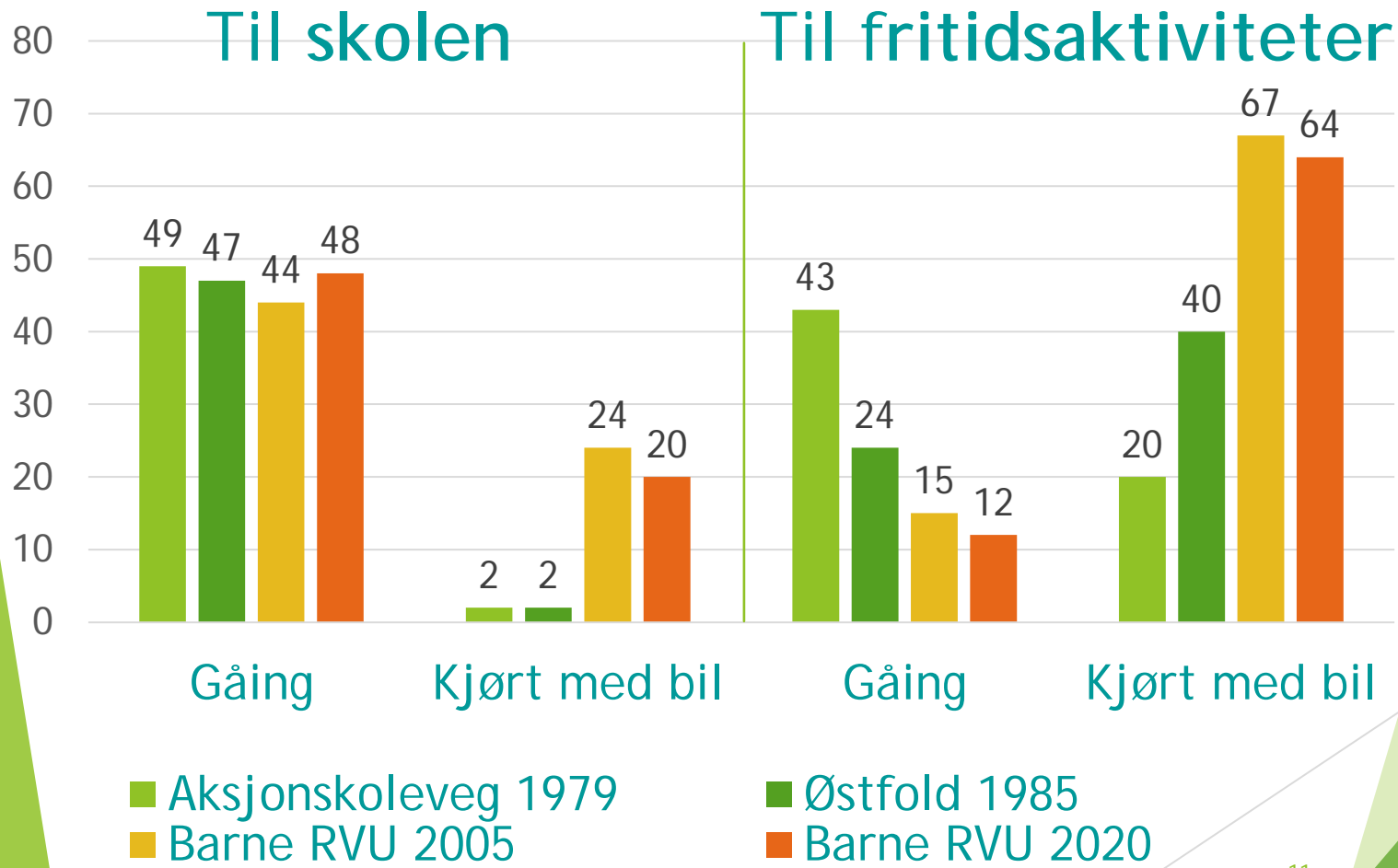
Ekspertene (barn/unge) vil ha:

- Egenstyrt aktivitet og ferdsel
- Trygge skoleveier
- Miljøvennlig transport
- Mulighet å komme seg fram på egenhånd

(TØI rapport 1864/2021 mfl.)



Mer kjøring - er ikke det barn og unge ønsker



WWW.tiltak.no har mange tiltak om planlegging for barn og unge

*«Økt urbanisering, trafikk-
tetthet, institusjonalisert
barndom, økt fedme og
psykiske problem gjør det
viktigere enn noen gang å
sikre plasser for aktiv bruk
av nærmiljø og for fri
bevegelse.» (BTP)*

