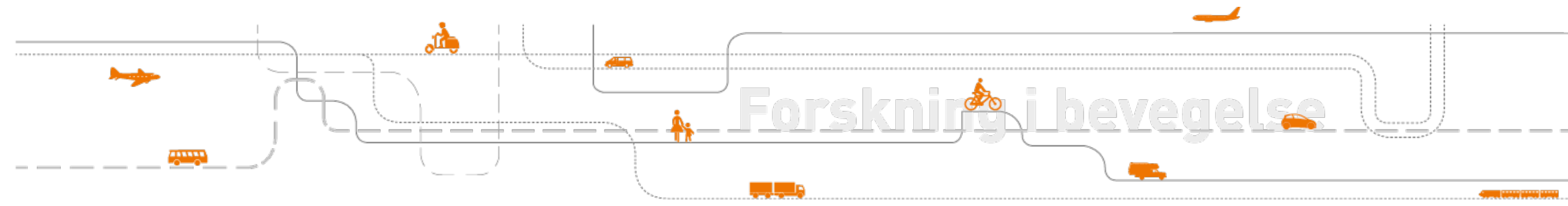


# Å måle nullvekst - utfordringer og muligheter

06. mars 2024

Mobilitet 2024



# Nullvekst i biltrafikken i byområdene

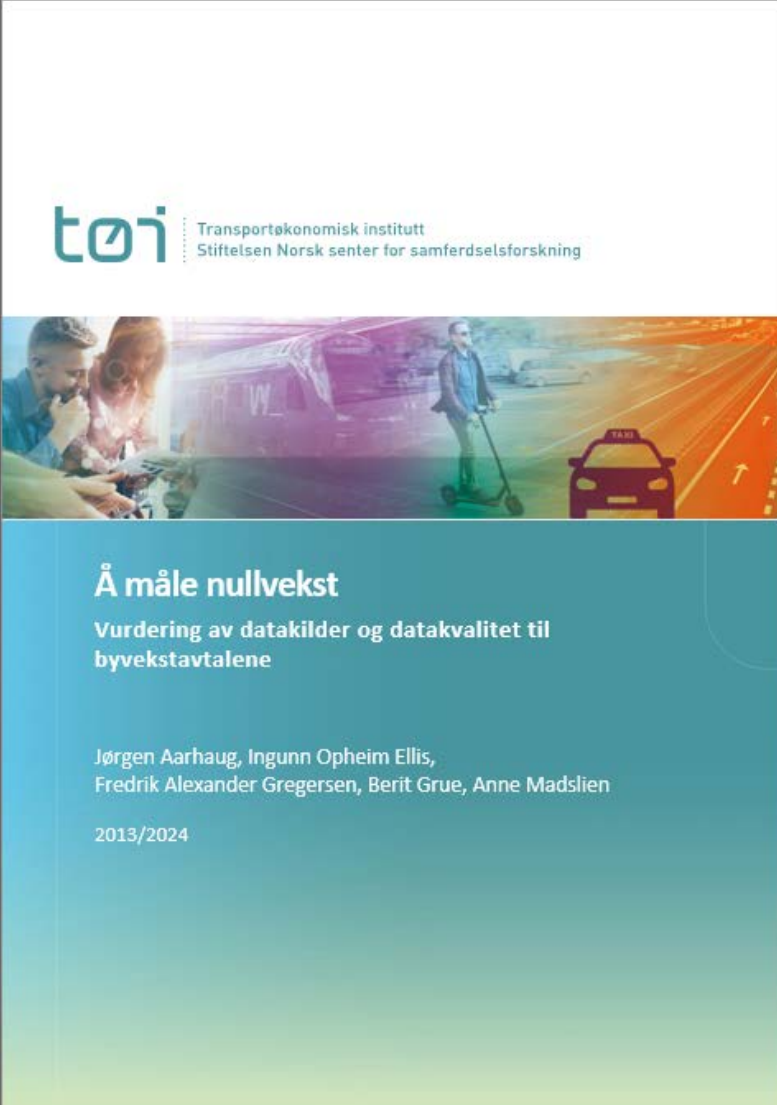
## Hvordan måle dette?

- Flere ulike variabler bør samvariere med biltrafikken
  - *Byindeks*
  - *RVU – Ruter MIS*
  - *Kjørelengder for bosatte*
  - *Bompasseringer*
  - *Masse nytt og spennende*
- Samvarierer, men det er stor variasjon

# Hva er det man ønsker å oppnå?

- Beskrive utviklingen i biltrafikk i byområder over tid
- Se om tiltak for å redusere biltrafikken virker
- Målet er at trafikkvekst, som følge av befolkningsvekst og økt mobilitet skal tas med andre transportmidler enn personbil
- Dette er lettere sagt enn gjort!

# Hva har vi gjort?



**tøi** Transportøkonomisk institutt  
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

## Å måle nullvekst

Vurdering av datakilder og datakvalitet til byveksttaltalene

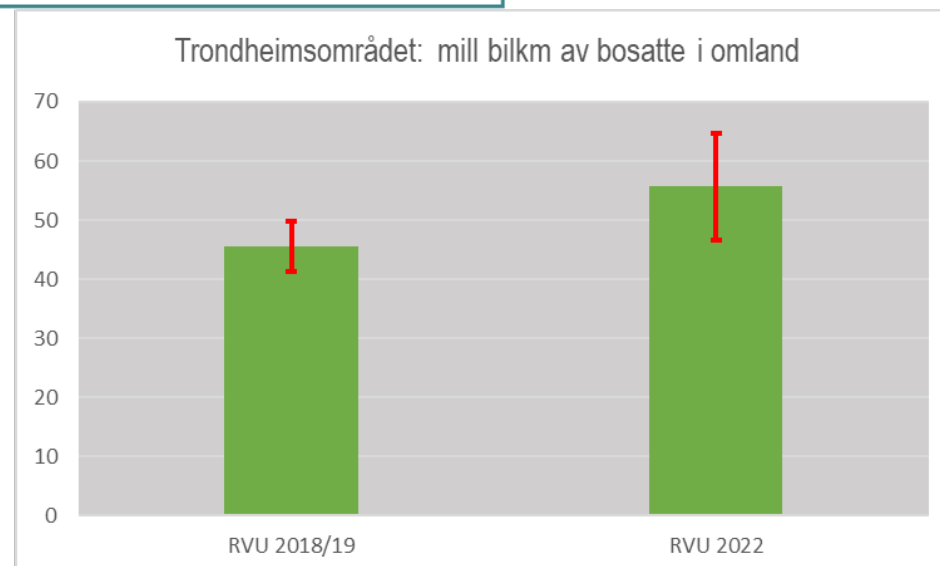
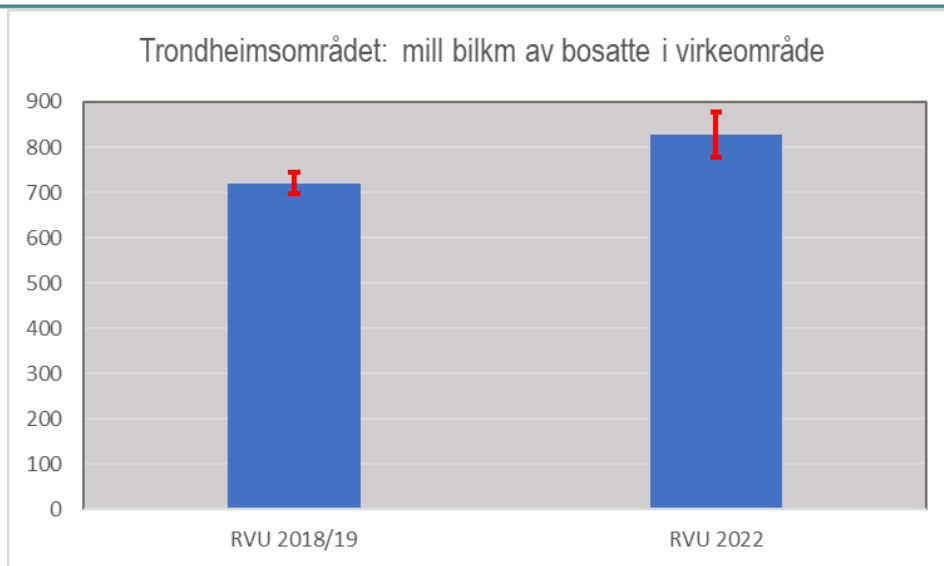
Jørgen Aarhaug, Ingunn Opheim Ellis,  
Fredrik Alexander Gregersen, Berit Grue, Anne Madslie

2013/2024

- Byindeks og RVU måler ulike ting
- Det gjør at de er egnet til ulike formål
- Byindeks – endringer på kort tid
- RVU – endringer på lengre tid

# Eksempler

Byområde	TRBMOD	Kjørelengder SSB <sup>7</sup>	Byindeks	COWI-beregninger
Bergensområdet	-1,1%	-1,0%	-1,7%	+0,6%
Nord-Jæren	-1,6%	-1,5%	-2,6%	-2,8%
Osloområdet	-0,66%	-0,30%	-0,30%	+9,2%
Trondheimsområdet	-1,7%	-1,7%	+1,3%	+1,5%



Kilde	Byområde	Periode	Byindeks	Feilmargin (95% CI)
SVV 2023c	Osloområdet	2018-2022	0,3%	[ -3,5% , 4,1% ]
SVV 2023a	Bergensområdet	2018-2022	-1,1%	[ -4,1% , 1,9% ]
SVV 2023e	Trondheimsområdet	2019-2022	0,5%	[ -6,0% , 6,9% ]
SVV 2023b	Nord-Jæren	2017-2022	-3,4%	[ -9,4% , 2,7% ]

# Hva er løsningen ?



## På kort sikt

Gjøre det vi gjør, men bedre!



## På lengre sikt

Se på alternative datakilder som kan støtte!

Reisevaneapper

GPS montert i biler

# Referanser

- Grue, B. (2024). *Trafikkarbeid i fire byområder - Målt med reisevanedata: RVU2018/19 og 2022 TØI-rapport 2010/2024*. Transportøkonomisk institutt.
- Aarhaug, Jørgen, Ingunn Opheim Ellis, Fredrik A. Gregersen, Berit Grue, and Anne Madslie (2024). *Å Måle Nullvekst. TØI-Rapport 2010/2024*. Transportøkonomisk institutt.

